

O trânsito de Dourados

Referência: Junho - 2015

1. Geral

Acidentes com danos materiais	108	49%
Acidentes com vítimas fatais	5	2%
Acidentes com vítimas não fatais (feridos)	108	49%
TOTAL DE ACIDENTES	221	

2. Veículos envolvidos em acidentes

	Com danos materiais	% do total	Com vítimas	% do total
Automóvel / camioneta	134	65	73	34
Ônibus/microônibus	8	4	1	0
Caminhão / caminhonete	41	20	27	13
Reboque/semi-reboque	1	0	1	0
Motocicleta	21	10	100	47
Bicicleta	1	0	10	5
Outro	0	0	0	0
Não informado	1	0	2	1
TOTAL DE VEÍCULOS	207		214	

3. Condutores envolvidos em acidentes

Categoria de CNH	Com danos materiais	% do total	Com vítimas	% do total
A	0	0	1	0
B	13	6	2	1
C	0	0	0	0
D	2	1	0	0
E	1	0	0	0
AB	43	21	7	3
AC	3	1	1	0
AD	11	5	1	0
AE	9	4	0	0
Permissionado	1	0	2	1
Não habilitado	2	1	15	7
Não exigível	1	0	10	5
Não informado	120	58	174	82
TOTAL DE CATEGORIAS	206		213	



Sexo	Com danos materiais	% do total	Com vítimas	% do total
Masculino	143	69	146	69
Feminino	59	29	65	31
Não informado	4	2	2	1
TOTAL SEXO	206		213	

Faixa etária dos condutores	Com danos materiais	% do total	Com vítimas	% do total
00 - 17 anos	0	0	8	4
18 - 29 anos	50	24	90	42
30 - 59 anos	89	43	93	44
60 anos ou +	11	5	13	6
Não informado	56	27	9	4
TOTAL FAIXA ETÁRIA	206		213	

Tempo de habilitação	Com danos materiais	% do total	Com vítimas	% do total
0 a 1 (permissionado)	1	0	2	1
1 a 2 anos	4	2	1	0
3 a 4 anos	9	4	4	2
5 anos a +	70	34	7	3
Inabilitado	2	1	15	7
Não exigível	1	0	10	5
Não informado	119	58	174	82
TOTAL TEMPO	206		213	

4. Acidentes

	Com danos materiais	% do total	Com vítimas	% do total
Colisão/abaloamento	94	87	94	83
Tomb./capotamento	1	1	0	0
Atropelamento	0	0	3	3
Choque	11	10	5	4
Queda de motocicleta	0	0	10	9
Outra natureza	2	2	1	1
TOTAL DE ACIDENTES	108		113	

5. Vítimas

Sexo	Fatais	% do total	Feridos	% do total
Masculino	5	100	78	55
Feminino	0	0	64	45
Não informado	0	0	0	0
TOTAL SEXO DAS VÍTIMAS	5		142	



Idade	Fatais	% do total	Feridos	% do total
0 - 9 anos	0	0	3	2
10 - 12 anos	0	0	3	2
13 - 17 anos	0	0	10	7
18 - 29 anos	3	60	69	49
30 - 59 anos	1	20	47	33
60 anos a +	0	0	7	5
Não informado	1	20	3	2
TOTAL IDADE	5		142	

Tipo	Fatais	% do total	Feridos	% do total
Condutor	2	40	20	14
Passageiro	0	0	25	18
Pedestre	0	0	3	2
Ciclista	2	40	7	5
Motociclista	1	20	87	61
Outro	0	0	0	0
Não informado	0	0	0	0
TOTAL TIPO DE VÍTIMAS	5		142	

6. Vítimas fatais x locais

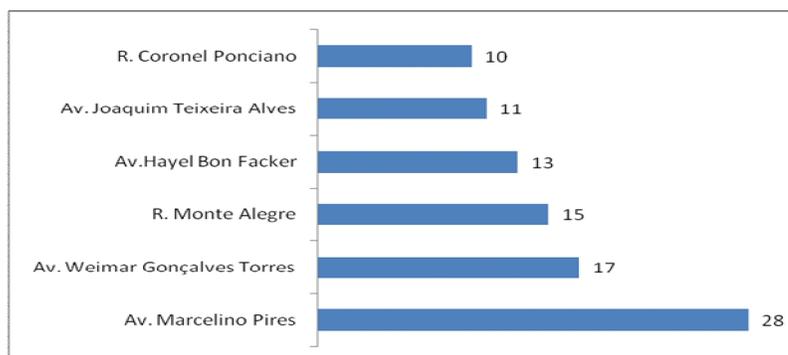
Local	Tipo do acidente	Tipo da vítima	Sexo	Faixa etária
Rod MS 379 Km 38 (dia 7)	Colisão	Condutor	Masculino	Não inform.
Estrada Vicinal (queda em ribanceira) (dia 22)	Queda	Condutor	Masculino	30-59
Rua S-44, nº 26 (dia 24)	Choque	Motociclista	Masculino	18-29
Rod MS 379 – Entre o P.E.D. e Panambi (dia 29)	Colisão	Ciclista	Masculino	18-29
Av. Marcelino Pires x R. Caiuás (dia 30)	Colisão	Ciclista	Masculino	18-29

Vítimas fatais com parâmetro de até 30 dias da data do acidente.

7. Acidentes x dias da semana

	Com danos materiais	% do total	Com vítimas	% do total
Domingo	11	10	11	10
2ª feira	20	19	22	19
3ª feira	21	19	20	18
4ª feira	13	12	14	12
5ª feira	17	16	20	18
6ª feira	15	14	13	12
Sábado	11	10	13	12
TOTAL	108		113	

8. Locais (e seus cruzamentos) mais críticos



9. Comparativos

Mensal

Acidentes	Junho 2014	Junho 2015	Varição (%)
Com danos materiais (**)	86	108	+26
Com vítimas fatais	6	5	-17
Com vítimas não fatais (feridos)	107	108	+1
Total de acidentes	199	221	+11

Vítimas	Junho 2014	Junho 2015	Varição (%)
Fatais (*)	7	5	-29
Não fatais (feridos)	139	142	+2
Total de vítimas	146	147	+1

Mensal

Acidentes	1º Semestre 2014	1º Semestre 2015	Varição (%)
Com danos materiais (**)	513	559	+9
Com vítimas fatais	32	21	-34
Com vítimas não fatais (feridos)	610	549	-10
Total de acidentes	1155	1129	-2

Vítimas	1º Semestre 2014	1º Semestre 2015	Varição (%)
Fatais (*)	33	21	-36
Não fatais (feridos)	767	689	-10
Total de vítimas	800	710	-11

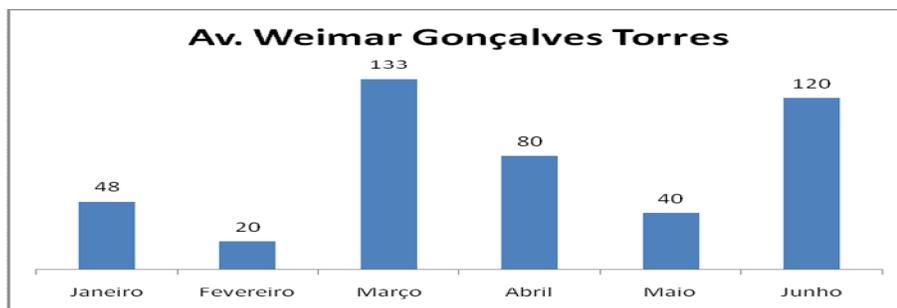
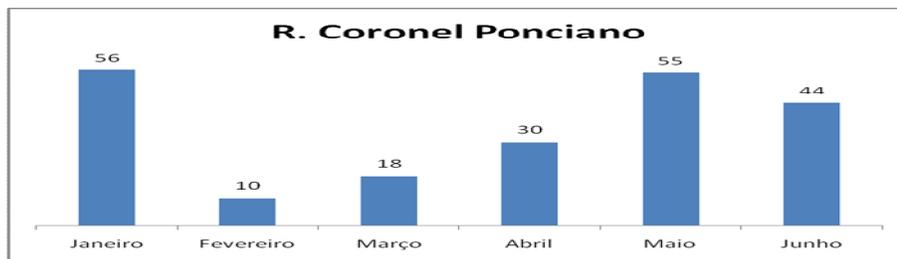
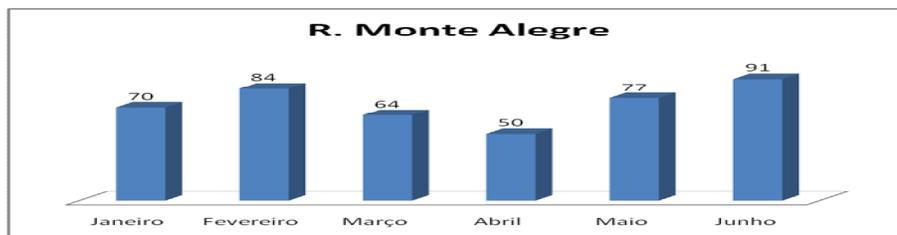
Fonte: PelTran e mídia

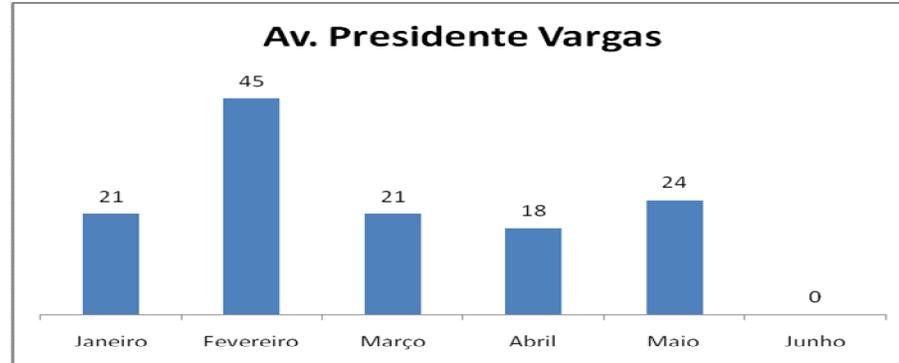
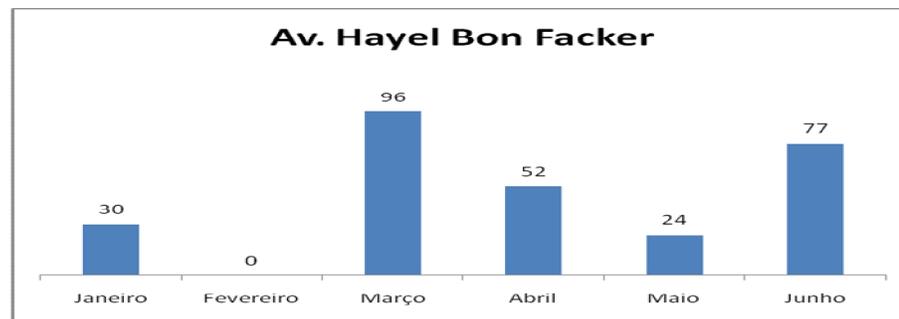
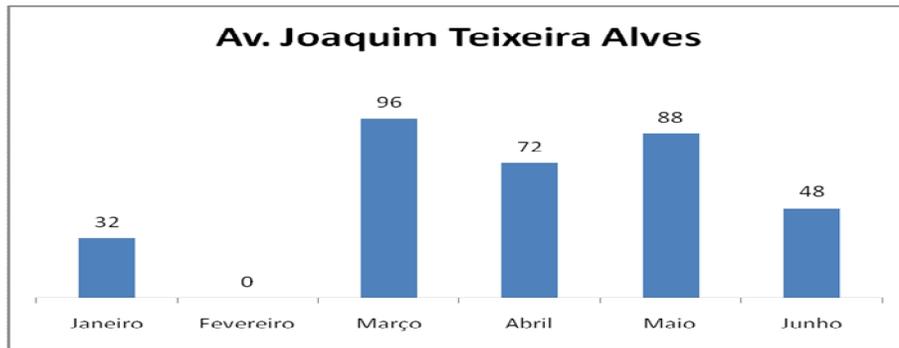
(*) Morbimortalidade com parâmetro de até 30 dias da data do acidente. Dados sujeitos a alteração.
(**) Inseridos também os acidentes atendidos pelo Juizado de Trânsito e Boletins registrados on line.

10. Unidade Padrão de Severidade (UPS)

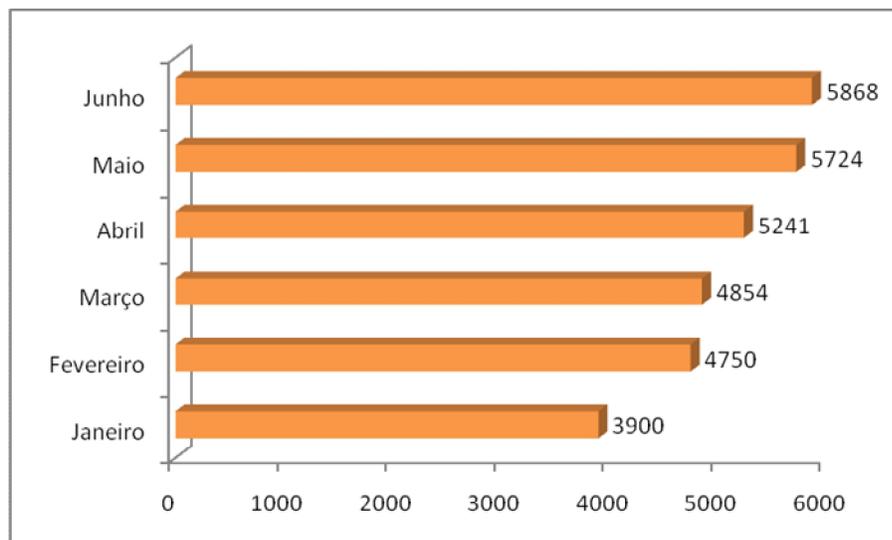
Com o objetivo de identificar nas planilhas coletadas junto à Polícia Militar de Dourados, os locais mais críticos (o que inclui seus cruzamentos), abaixo gráficos da UPS (Unidade Padrão de Severidade) dos acidentes de trânsito desses logradouros.

Para obter o grau de severidade dos acidentes, foi utilizado o cálculo da UPS (Unidade Padrão de Severidade), método numérico do DENATRAN, que atribui peso aos tipos de acidentes, de acordo com a gravidade dos danos causados à pessoa.





11. Infrações mais cometidas no semestre



Fonte:ASTIN/Detran-MS

Regina Barbosa Lima
Setor de Estatística