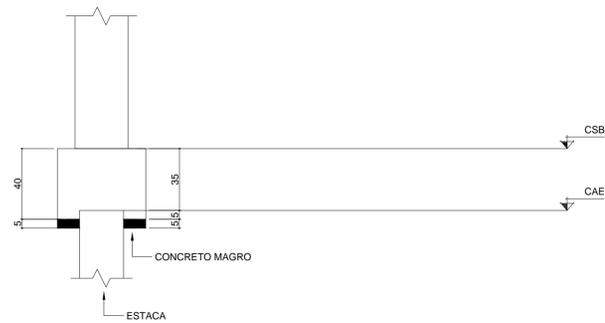
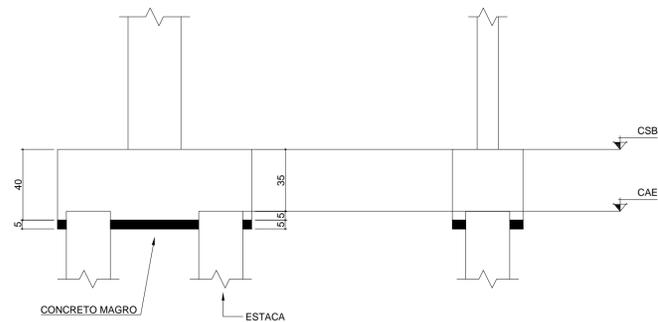
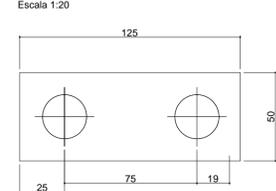


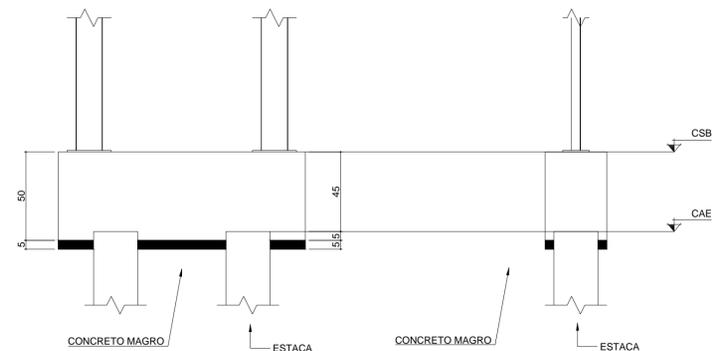
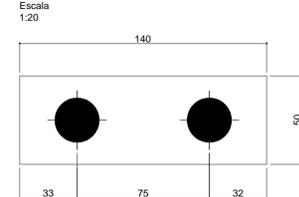
BLOCO B01 - 4x



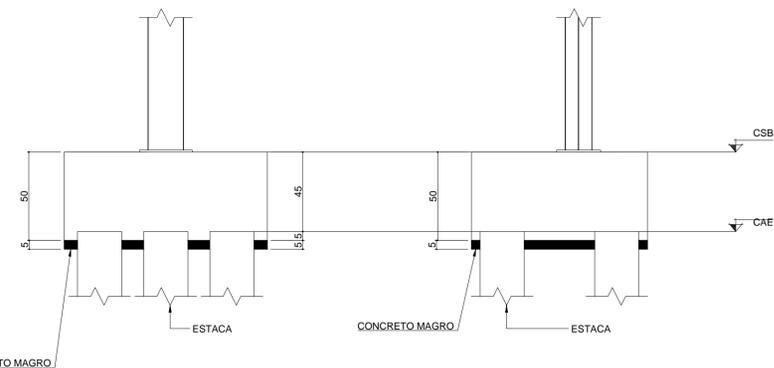
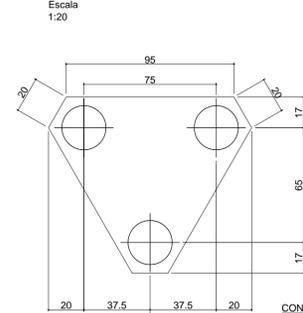
BLOCO B02 - 2x



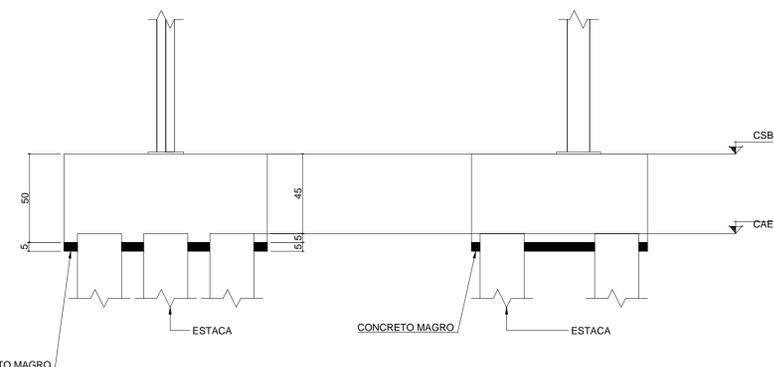
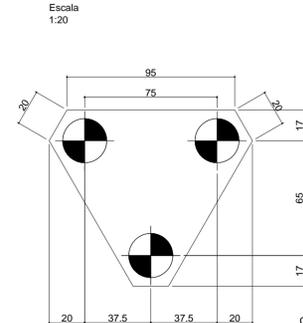
BLOCO B03 - 2x



BLOCO B04 - 8x



BLOCO B05 - 2x



NOTAS:

- 1 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTÍMETROS, ELEVAÇÃO EM METROS;
- 2 - CONFERIR TODAS AS MEDIDAS E NÍVEIS NA OBRA;
- 3 - R.N. 0.00m VER PROJETO DE ARQUITETURA;
- 4 - AS COORDENADAS DE LOCAÇÃO E TODAS AS ELEVAÇÕES FORAM OBTIDAS PELO ÓRGÃO;
- 5 - CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO: F_{ck} (28) > 10MPa;
- 6 - CONCRETO ESTRUTURAL CLASSE C25 - AGRESSIVIDADE MODERADA;
- 7 - AS BASES DEVERÃO SER ASSENTADAS EM TERRENO ISENTO DE CAMADA MOLE, COM COMPACTAÇÃO MECÂNICA, REGULARIZADA;
- 8 - AS INFORMAÇÕES BÁSICAS UTILIZADAS PARA A EXECUÇÃO DESTES PROJETO FORAM OBTIDAS EM DOCUMENTAÇÃO/INFORMAÇÃO OBTIDAS NO ÓRGÃO;
- 9 - EM CASO DE DIVERGÊNCIAS ENTRE O REPRESENTANTE NESTE PROJETO E A SITUAÇÃO DE CAMPO DEVERÃO SER FEITOS AJUSTES NECESSÁRIOS NO CAMPO;
- 10 - PEQUENOS AJUSTES PODERÃO SER FEITOS NA OBRA PELA CONSTRUTORA, AJUSTES CONSIDERADOS COMO SUBSTANCIAL EM RELAÇÃO AO DEFINITIVO NO PROJETO DEVERÃO SER SOLUCIONADOS JUNTO AO PROJETISTA;
- 11 - A DEFINIÇÃO DO COMPRIMENTO DAS ESTACAS DEVERÁ SER FEITA EM FUNÇÃO DA SONDAGEM DO TERRENO;
- 12 - ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE NA NBR6118/2014;
- 13 - DEVERÃO SER OBEDECIDAS RIGOROSAMENTE TODAS AS INDICAÇÕES ESTABELECIDAS NA NBR6118/2014 - EXECUÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO E PROTENDIDO;
- 14 - CSB = COTA SUPERIOR DO BLOCO;
- 15 - CAE = COTA DE ARRASAMENTO DO BLOCO.

QUANTIDADE TOTAL		
BLOCO	VOLUME	FORMA
B01	0.4m ³	3.2m ²
B02	0.5m ³	2.66m ²
B03	0.7m ³	3.8m ²
B04	2.96m ³	13.84m ²
B05	0.74m ³	3.46m ²
TOTAL	5.3m³	26.96m²

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DE MATO GROSSO DO SUL
DIVISÃO DE ENGENHARIA, MANUTENÇÃO E INFRAESTRUTURA

OBRA ENTRADA SEDE DO DETRAN	ESTRUTURAL
LOCAL CAMPO GRANDE MS	ÁREA
AUTOR DO PROJETO Eng. Bruno Oliveira Gonçalves CREA 16312 D/MS	PROPRIETÁRIO DETRAN MS
TÍTULO FORMAS - BLOCOS	FOLHA 03/14
ESCALA 1:20	DATA 29/10/2017
DESENHO Eng. Bruno Oliveira	ALTERAÇÃO 00