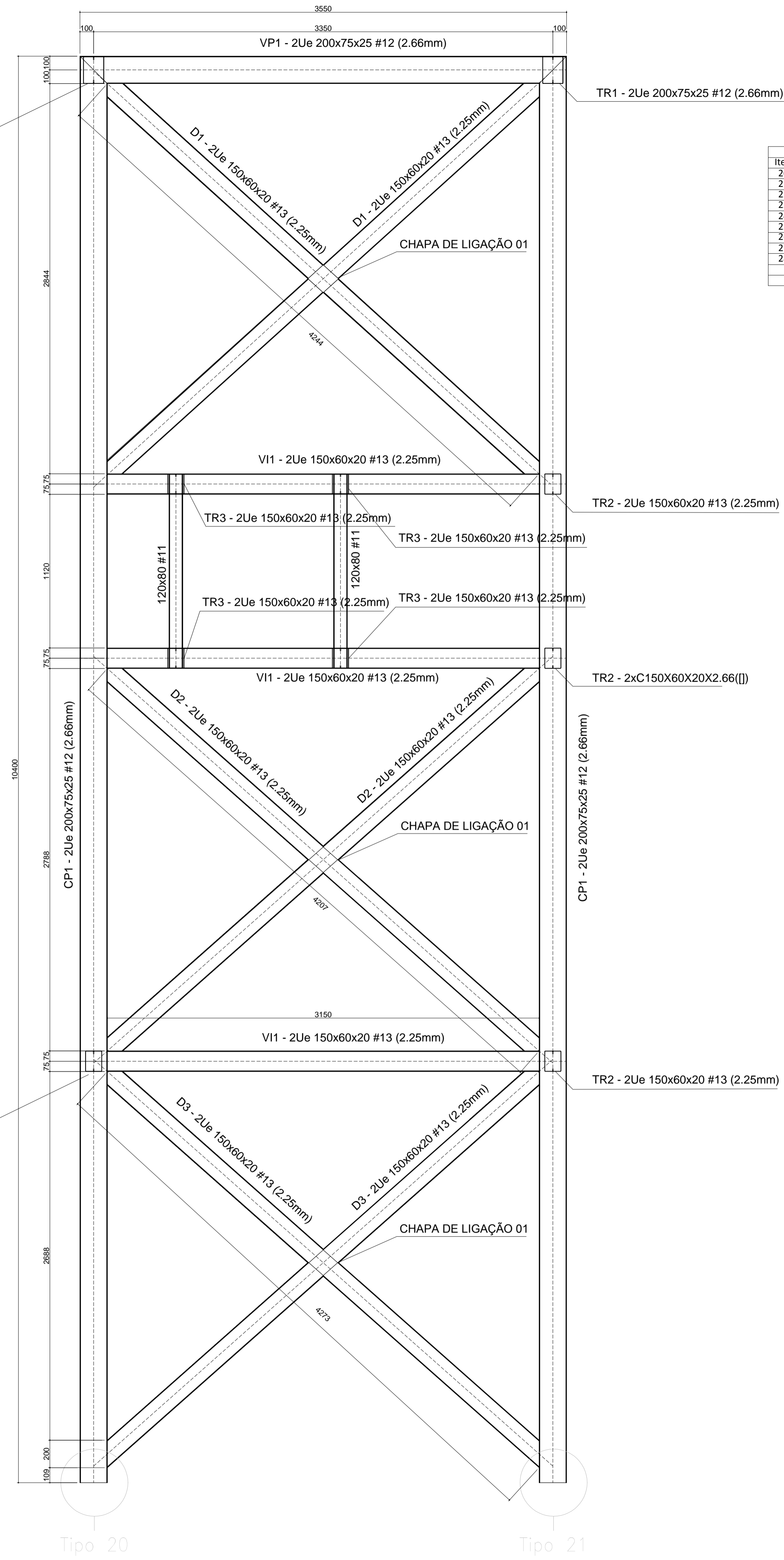


TR1 - 2Ue 200x75x25 #12 (2.66mm)



TR1 - 2Ue 200x75x25 #12 (2.66mm)


PO - Pórtico (x02)						
Item	Descrição	Perfil	Quantidade	Comprimento (m)	Peso(kg)/m	Peso total (kg)
20	CP1	2Ue 200x75x25 #12 (2.66mm)	2	10,40	15,84	329,47
21	VP1	2Ue 200x75x25 #12 (2.66mm)	2	3,55	15,84	112,46
22	VI1	2Ue 150x60x20 #13 (2.25mm)	3	3,15	10,46	98,85
23	D1	2Ue 150x60x20 #13 (2.25mm)	2	4,24	10,46	88,70
24	D2	2Ue 150x60x20 #13 (2.25mm)	2	4,21	10,46	88,07
25	D3	2Ue 150x60x20 #13 (2.25mm)	2	4,27	10,46	89,33
26	TR1	2Ue 200x75x25 #12 (2.66mm)	1	0,90	15,84	14,26
27	TR2	2Ue 150x60x20 #13 (2.25mm)	2	0,95	10,46	19,87
28	TR3	2Ue 150x60x20 #13 (2.25mm)	2	0,95	10,46	19,87
					Peso total (x01)	860,89
					Peso total (x02)	1721,78

TR2 - 2Ue 150x60x20 #13 (2.25mm)

TR2 - 2Ue 150x60x20 #13 (2.25mm)

TR2 - 2xC150X60X20X2.66(I)

TR2 - 2Ue 150x60x20 #13 (2.25mm)



DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DE MATO GROSSO DO SUL
DIVISÃO DE ENGENHARIA, MANUTENÇÃO E INFRAESTRUTURA

OBRA ENTRADA DA SEDE DETRAN MS		ESTRUTURAL
LOCAL CAMPO GRANDE MS		ÁREA
AUTOR DO PROJETO Eng. Bruno Oliveira Gonçalves CREA 16312 D/MS	PROPRIETÁRIO DETRAN MS	
TÍTULO DETALHAMENTO - PÓRTICO		FOLHA 12/14
ESCALA 1/20	DATA 29/10/2017	DESENHO Eng. Bruno Oliveira
		ALTERAÇÃO 00