

PORTARIA "N" Nº 19/2011, DE 11 DE NOVEMBRO DE 2011

*Regulamenta as regras utilizadas para seleção, avaliação e destinação dos veículos recolhidos aos pátios do DETRAN/MS*

O Diretor-Presidente do Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso do Sul – DETRAN/MS, no uso de suas atribuições legais, e,

CONSIDERANDO a necessidade de regulamentar a avaliação dos veículos que serão levados a leilão;

CONSIDERANDO que o estado de conservação dos veículos indicará a modalidade da sua destinação;

CONSIDERANDO a regulamentação de leilão na modalidade "reciclagem" para veículos e matérias inservíveis, através da Portaria "N" Nº 18/2011.

**RESOLVE:**

Art. 1º - Estabelecer como parâmetro de avaliação os procedimentos para registro e classificação de danos, estabelecidos nos anexos I a IV do art. 1º da Resolução CONTRAN Nº 362/2010, compilados no demonstrativo constante do anexo I desta Portaria.

Art. 2º - O veículo deverá ser selecionado por categoria, de acordo com o estado de conservação que se encontra:

Categoria I – Veículo em bom estado de conservação / Sem Dano ou Dano de Pequena Monta;  
Categoria II – Veículo recuperável / Dano de Média Monta;  
Categoria III – Veículo não recuperável / Dano de Grande Monta;  
Categoria IV – Veículo inservível / Sem possibilidade de regularização.

*Parágrafo Único - O Veículo da Categoria II, dependendo dos desgastes provocados pelo tempo de permanência no pátio de apreensão, poderá ser incluído na Categoria III.*

Art. 3º - A modalidade de leilão que será utilizado para a destinação do veículo, obedecerá à seguinte classificação:

Modalidade I – Leilão de veículo para circulação / Categorias I e II;  
Modalidade II – Leilão como Sucata / Categoria III ou II;  
Modalidade III – Leilão para Reciclagem / Categoria IV.

Art. 4º - O lance inicial dos veículos da Modalidade I será fixado, com base na Tabela FIPE, aplicando-se o índice de desvalorização de 50% (cinquenta por cento) para a categoria I e 75% (setenta e cinco por cento) para a categoria II.

*Parágrafo Único - Os veículos registrados em outras Unidades da Federação – UFs e os fabricados a mais de 15 (quinze) anos não poderão ser leiloados na Modalidade I.*

*Art. 5º - Na Modalidade II o somatório dos lances iniciais dos veículos, deverá corresponder no mínimo a 50% (cinquenta por cento) das despesas com a realização do leilão (estadia, identificação, publicação e corte do chassi) obedecendo no que couber a classificação do veículo: Leve/Médio/Pesado;*

Art. 6º - Na modalidade III a avaliação será estimada, levando-se em consideração o peso do bem e o valor (de mercado) por quilograma do material reciclado, fixado em Edital de Leilão e de acordo com os critérios estabelecidos na Portaria "N" Nº 18, de 19 de outubro de 2011.

Art. 7º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, ficando revogada a Portaria "N" Nº 08, de 22 de junho de 2011.

Campo Grande (MS), 11 de novembro de 2011.

CARLOS HENRIQUE DOS SANTOS PEREIRA  
Diretor-Presidente do DETRAN-MS

ANEXO I  
- Demonstrativo para Avaliação de Veículos -

<b>CATEGORIA</b>	<b>DEFINIÇÃO</b>	<b>MONTA</b>	<b>MODALIDADE</b>	<b>LANCE INICIAL</b>
I	Bom Estado	Sem/Pequena	Circulação	Tab. FIPE (- 50%)
II	Recuperável	Média	Circulação/Sucata	Tab. FIPE (- 75%) / *
III	Não Recuperável	Grande	Sucata	(*) Despesas
IV	Inservível	-	Reciclagem	Kg (fixado em edital)