

- NOTAS:
- 1 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTÍMETROS, ELEVACÃO EM METROS;
 - 2 - CONFERIR TODAS AS MEDIDAS E NÍVEIS NA OBRA;
 - 3 - R.N. 0,00m VER PROJETO DE ARQUITETURA;
 - 4 - AS COORDENADAS DE LOCAÇÃO E TODAS AS ELEVACÕES FORAM OBTIDAS PELO ÓRGÃO;
 - 5 - CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO: Fck (28) > 10MPa;
 - 6 - CONCRETO ESTRUTURAL CLASSE C25 - AGRESSIVIDADE MODERADA;
 - 7 - AS BASES DEVERÃO SER ASSENTADAS EM TERRENO ISENTO DE CAMADA MOLE, COM COMPACTAÇÃO MECÂNICA, REGULARIZADA;
 - 8 - AS INFORMAÇÕES BÁSICAS UTILIZADAS PARA A EXECUÇÃO DESTES PROJETOS FORAM OBTIDAS EM DOCUMENTAÇÃO/INFORMAÇÃO OBTIDAS NO ÓRGÃO;
 - 9 - EM CASO DE DIVERGÊNCIAS ENTRE O REPRESENTANTE NESTE PROJETO E A SITUAÇÃO DE CAMPO DEVERÃO SER FEITOS AJUSTES NECESSÁRIOS NO CAMPO;
 - 10 - PEQUENOS AJUSTES PODERÃO SER FEITOS NA OBRA PELA CONSTRUTORA, AJUSTES CONSIDERADOS COMO SUBSTANCIAL EM RELAÇÃO AO DEFINITIVO NO PROJETO DEVERÃO SER SOLUCIONADOS JUNTO AO PROJETISTA;
 - 11 - A DEFINIÇÃO DO COMPRIMENTO DAS ESTACAS DEVERÁ SER FEITA EM FUNÇÃO DA SONDAÇÃO DO TERRENO;
 - 12 - ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE NA NBR6118/2014;
 - 13 - DEVERÃO SER OBEDECIDAS RIGOROSAMENTE TODAS AS INDICAÇÕES ESTABELECIDAS NA NBR6118/2014 - EXECUÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO E PROTENDIDO.
 - 14 - CAE = COTA DE ARRASAMENTO DA ESTACA;
 - 15 - CSB = COTA SUPERIOR DO BLOCO;
 - 16 - PRAZOS DE DESFORMAS:
FACES LATERAIS: 3 DIAS
FACES INFERIORES: 14 DIAS
FACES INFERIORES (DESFORMA TOTAL): 28 DIAS
 - 17 - LAJES:
h=12 cm : LAJE TRELÇADA UNIDIRECIONAL COM ENCHIMENTO DE EPS.

LOCAÇÃO DAS ESTACAS
Esc 1:40

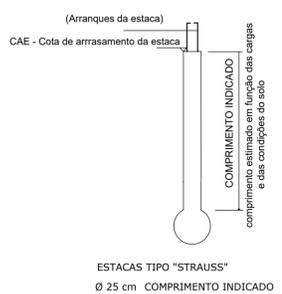
FORMAS - BLOCOS E BALDRAMES
Esc 1:40

FORMAS - LAJE
Esc 1:40

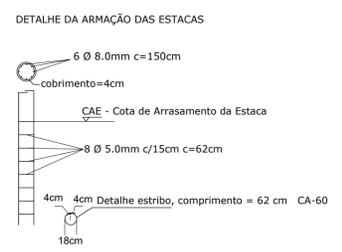
FORMAS - COBERTURA
Esc 1:40

Legenda de pilares:

- Pilar que nasce
- Pilar que passa
- Pilar que morre



ESTACAS TIPO "STRAUSS"
Ø 25 cm COMPRIMENTO INDICADO



DETALHE DA ARMAÇÃO DAS ESTACAS
8 Ø 5.0mm c/15cm c=4cm CA-60

| CONCRETO C20 PARA USO GERAL | |
|-----------------------------|-------------|
| Elemento | Volume (m³) |
| Estaca Ø=25cm Comp.= 4,00m | 0,20m³ |
| Volume total (x8)= | 1,60m³ |

| AÇO PARA ARRANQUES CA-50 E CA-60 | | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| Resumo Aço | Comp. unit (m) | Comp. total (m) (x8) | Peso unit. (kg) | Total +10% (kg) |
| CA-50-A Ø8.0mm | 9,00 | 72,00 | 3,60 | 31,70 |
| CA-60-B Ø5.0mm | 4,96 | 39,68 | 0,77 | 6,16 |

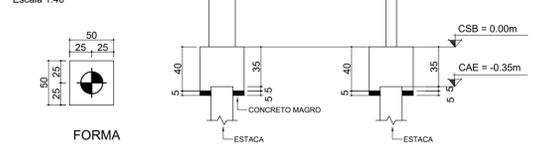
DETALHES DAS ESTACAS
Escala 1:40

Tabela de estacas

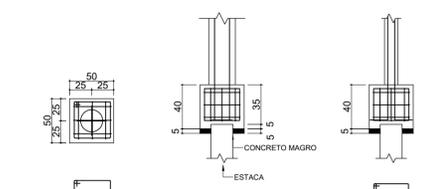
8 x Estacas de 4,0m D=25cm

Concreto circular: Ø25.0 cm
Capacidade de carga em combinações permanentes: 10.0 t
Capacidade de carga em combinações acidentais: 10.0 t

BLOCO B01 - (8x)
Escala 1:40



FORMA



ARMADURA

| RELAÇÃO DO AÇO | | | | | | | | |
|----------------|------|---|-----------|-------|-------------|--------------|------------|------------|
| ELEMENTO | AÇO | N | DIAM (mm) | QUANT | C.UNIT (cm) | C.TOTAL (cm) | CA-50 (kg) | CA-60 (kg) |
| B1 (x08) | CASO | 1 | 6.3 | 3 | 176 | 528 | 1.1 | |
| | CASO | 2 | 8.3 | 3 | 142 | 426 | 1.1 | |
| | CASO | 3 | 6.3 | 3 | 141 | 423 | 1.1 | |
| Ø8.3+10% | | | | | | | 3.9 | |
| Total (x08): | | | | | | | 31.2 | |

| RESUMO DO AÇO | | | |
|-----------------|-----------|--------------|-----------------|
| AÇO | DIAM (mm) | C. TOTAL (m) | PESO + 10% (kg) |
| CASO | 6.3 | 110.2 | 31.2 |
| PESO TOTAL (kg) | | | |
| CASO | 31.2 | | |
| CASO | 0 | | |

| FORMAS DOS BLOCOS | | |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| Elemento | Área unit. (m²) | Área total (m²) |
| Bloco B1 0.50x0.50x0.40 (x08) | 0.8m² | 6.4m² |
| TOTAL | | 6.4m² |

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

RODOVIA MS 080, KM 10 - CEP 79114-901
Tel.: 67 3368.0100 - Campo Grande - MS
http://www.detrans.ms.gov.br

DIEMI - DIVISÃO DE ENGENHARIA, MANUTENÇÃO E INFRAESTRUTURA

| | | |
|--|--------------|-----------------|
| OBRA | ART / RRT | LOCAL |
| Ampliação da Agência do DETRAN de Camapuã - MS | 000000000000 | Camapuã - MS |
| CONTEÚDO DA PRANCHA | DATA INICIAL | QUADRO DE ÁREAS |
| FUNDAÇÃO E FORMAS | 27/07/2020 | 10,53 m² |
| AUTOR DO PROJETO | | FOLHA |
| Eng. Bruno Oliveira Gonçalves CREA 16312 D/MS | | 01/03 |