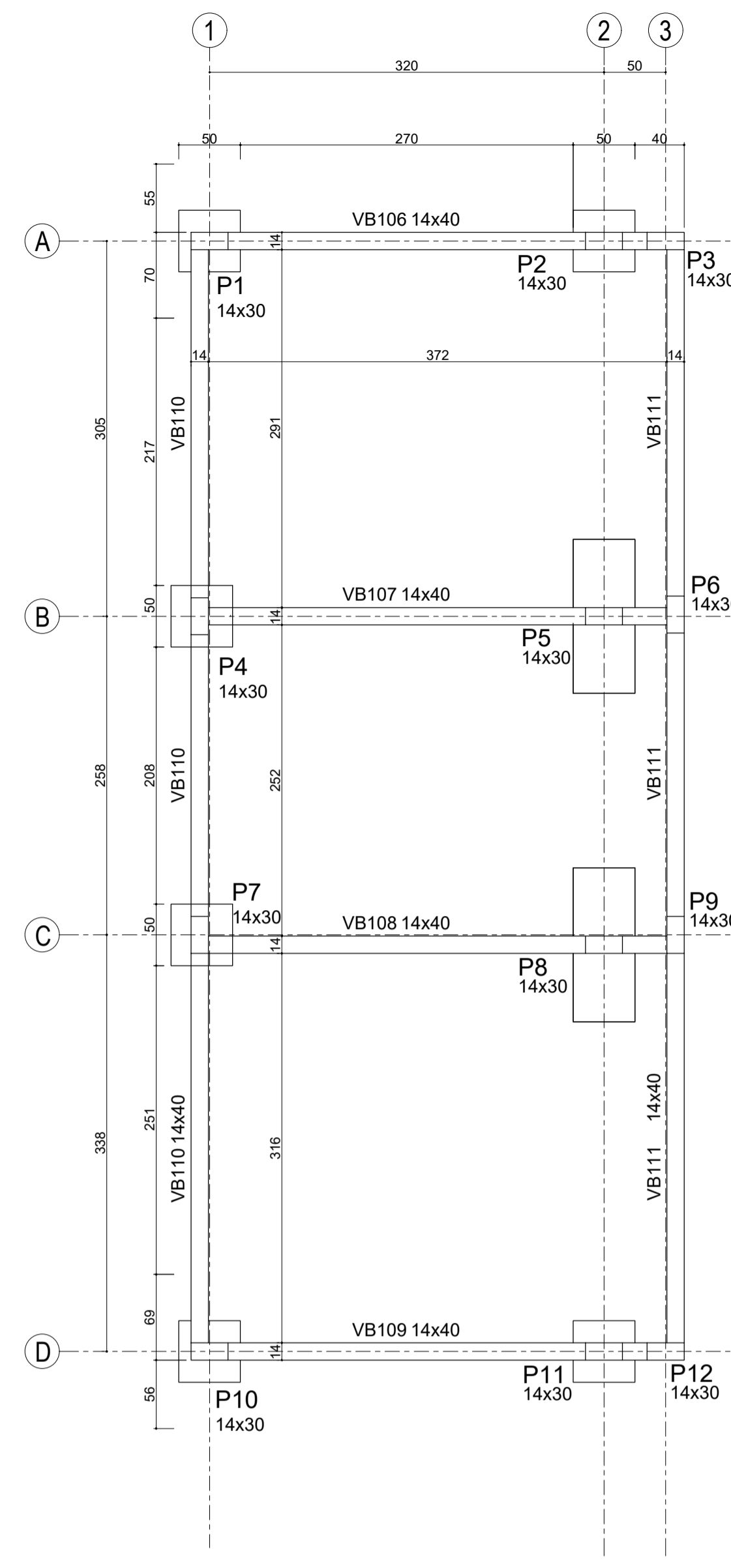


LOCAÇÃO DAS ESTACAS
Esc 1:40

- NOTAS:
- 1 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM CENTÍMETROS, ELEVADO EM METROS;
 - 2 - CONFERIR TODAS AS MEDIDAS E NÍVEIS NA OBRA;
 - 3 - R.N. 0,00m VER PROJETO DE ARQUITETURA;
 - 4 - AS COORDENADAS DE LOCAÇÃO E TODAS AS ELEVÇÕES FORAM OBTIDAS PELO ÓRGÃO;
 - 5 - CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO: Fck (28) > 10MPa;
 - 6 - CONCRETO ESTRUTURAL CLASSE C25 - AGRESSIVIDADE MODERADA;
 - 7 - AS BASES DEVERÃO SER ASSENTADAS EM TERRENO ISENTO DE CAMADA MOLE, COM COMPACTAÇÃO MECÂNICA, REGULARIZADA;
 - 8 - AS INFORMAÇÕES BÁSICAS UTILIZADAS PARA A EXECUÇÃO DESTE PROJETO FORAM OBTIDAS EM DOCUMENTAÇÃO/INFORMAÇÃO OBTIDAS NO ÓRGÃO;
 - 9 - EM CASO DE DIVERGÊNCIAS ENTRE O REPRESENTANTE NESTE PROJETO E A SITUAÇÃO DE CAMPO DEVERÃO SER FEITOS AJUSTES NECESSÁRIOS NO CAMPO;
 - 10 - PEQUENOS AJUSTES PODERÃO SER FEITOS NA OBRA PELA CONSTRUTORA, AJUSTES CONSIDERADOS COMO SUBSTANCIAL EM RELAÇÃO AO DEFINITIVO NO PROJETO DEVERÃO SER SOLUCIONADOS JUNTO AO PROJETISTA;
 - 11 - A DEFINIÇÃO DO COMPRIMENTO DAS ESTACAS DEVERÁ SER FEITA EM FUNÇÃO DA SONDAGEM DO TERRENO;
 - 12 - ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE NA NBR6118/2014;
 - 13 - DEVERÃO SER OBEDECIDAS RIGOROSAMENTE TODAS AS INDICAÇÕES ESTABELECIDAS NA NBR6118/2014 - EXECUÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO E PROTENDIDO;
 - 14 - CAE = COTA DE ARRASAMENTO DA ESTACA;

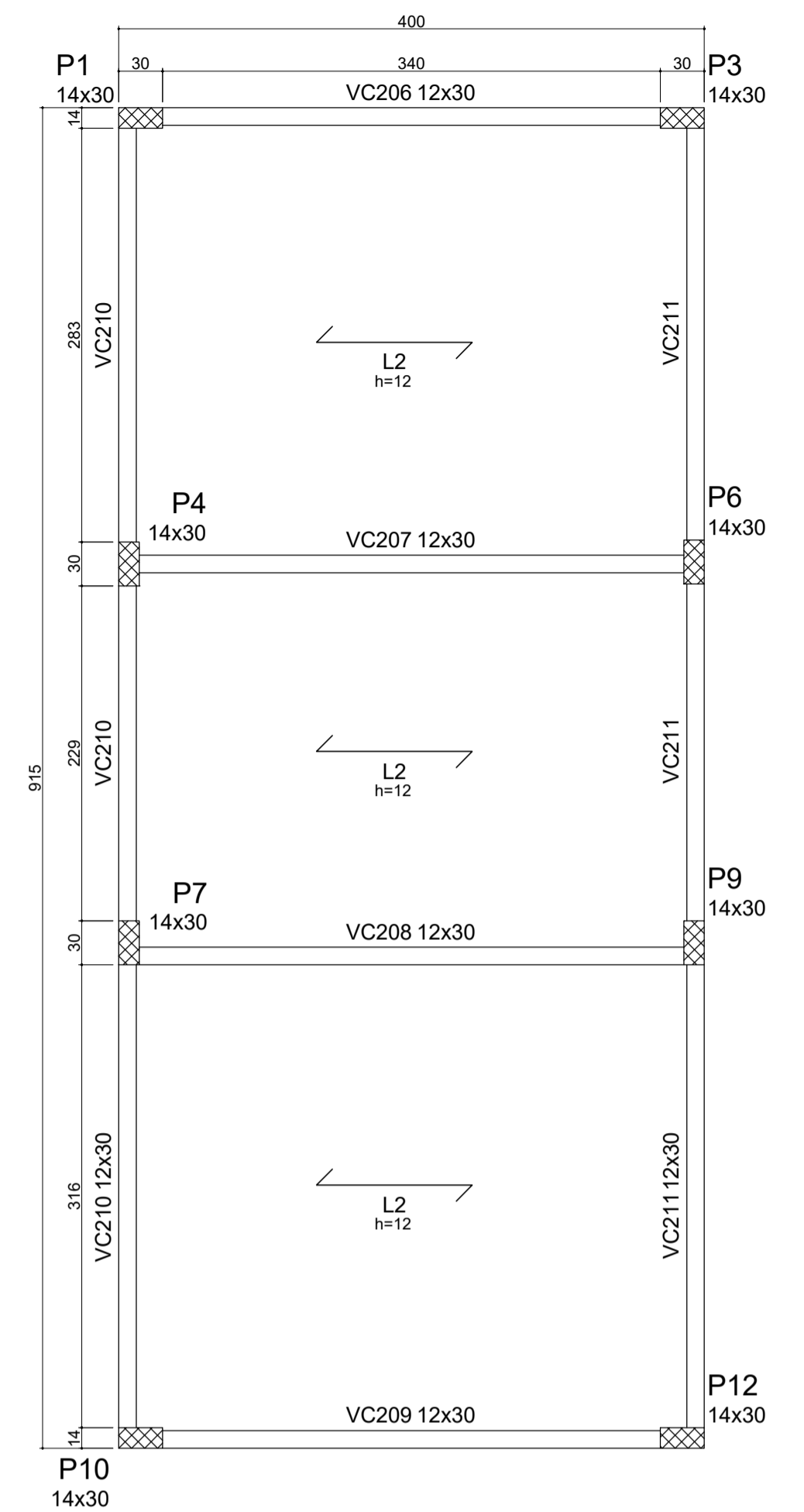


BLOCOS DE FUNDAÇÃO
Esc 1:40

- NOTAS:
- 1 - NÍVEL SUPERIOR DO BALDRAME: 5 cm ABAIXO DO PISO ACABADO;
 - 2 - CONFERIR TODAS AS MEDIDAS E NÍVEIS NA OBRA;
 - 3 - R.N. 0,00m VER PROJETO DE ARQUITETURA;
 - 4 - AS COORDENADAS DE LOCAÇÃO E TODAS AS ELEVÇÕES FORAM OBTIDAS PELO ÓRGÃO;
 - 5 - CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO: Fck (28) > 10MPa;
 - 6 - CONCRETO ESTRUTURAL CLASSE C25 - AGRESSIVIDADE MODERADA;
 - 7 - AS BASES DEVERÃO SER ASSENTADAS EM TERRENO ISENTO DE CAMADA MOLE, COM COMPACTAÇÃO MECÂNICA, REGULARIZADA;
 - 8 - AS INFORMAÇÕES BÁSICAS UTILIZADAS PARA A EXECUÇÃO DESTE PROJETO FORAM OBTIDAS EM DOCUMENTAÇÃO/INFORMAÇÃO OBTIDAS NO ÓRGÃO;
 - 9 - EM CASO DE DIVERGÊNCIAS ENTRE O REPRESENTANTE NESTE PROJETO E A SITUAÇÃO DE CAMPO DEVERÃO SER FEITOS AJUSTES NECESSÁRIOS NO CAMPO;
 - 10 - PEQUENOS AJUSTES PODERÃO SER FEITOS NA OBRA PELA CONSTRUTORA, AJUSTES CONSIDERADOS COMO SUBSTANCIAL EM RELAÇÃO AO DEFINITIVO NO PROJETO DEVERÃO SER SOLUCIONADOS JUNTO AO PROJETISTA;
 - 11 - A DEFINIÇÃO DO COMPRIMENTO DAS ESTACAS DEVERÁ SER FEITA EM FUNÇÃO DA SONDAGEM DO TERRENO;
 - 12 - ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM BASE NA NBR6118/2014;
 - 13 - DEVERÃO SER OBEDECIDAS RIGOROSAMENTE TODAS AS INDICAÇÕES ESTABELECIDAS NA NBR6118/2014 - EXECUÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO E PROTENDIDO;
 - 14 - PRAZOS DE DESFORMAS:
 - FACES LATERAIS: 3 DIAS
 - FACES INFERIORES: 14 DIAS
 - FACES INFERIORES (DESFORMA TOTAL): 28 DIAS
 - 15 - LAJES:
 - h=12 cm: LAJE TRELIÇADA UNIDIRECIONAL COM ENCHIMENTO DE CERÂMICA;
 - 16 - CSB: COTA SUPERIOR DO BLOCO.

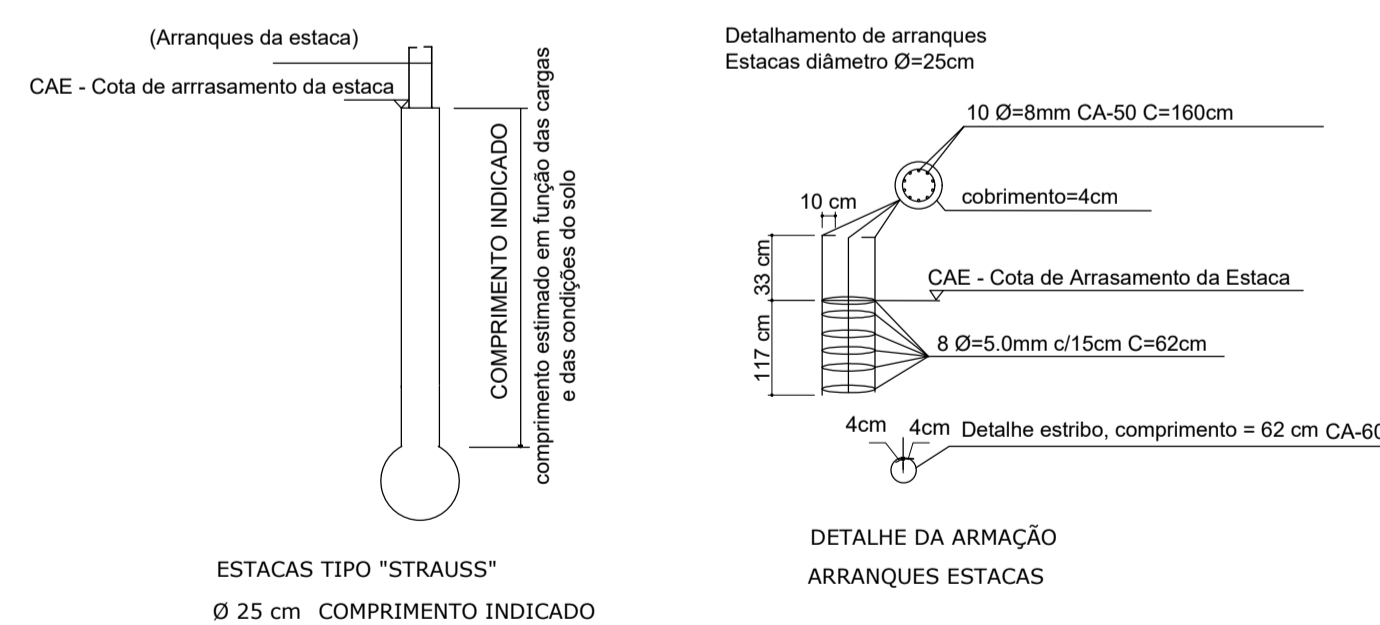
Legenda de pilares:

- Pilar que nasce
- Pilar que passa
- Pilar que morre



FORMAS DE COBERTURA
Esc 1:40

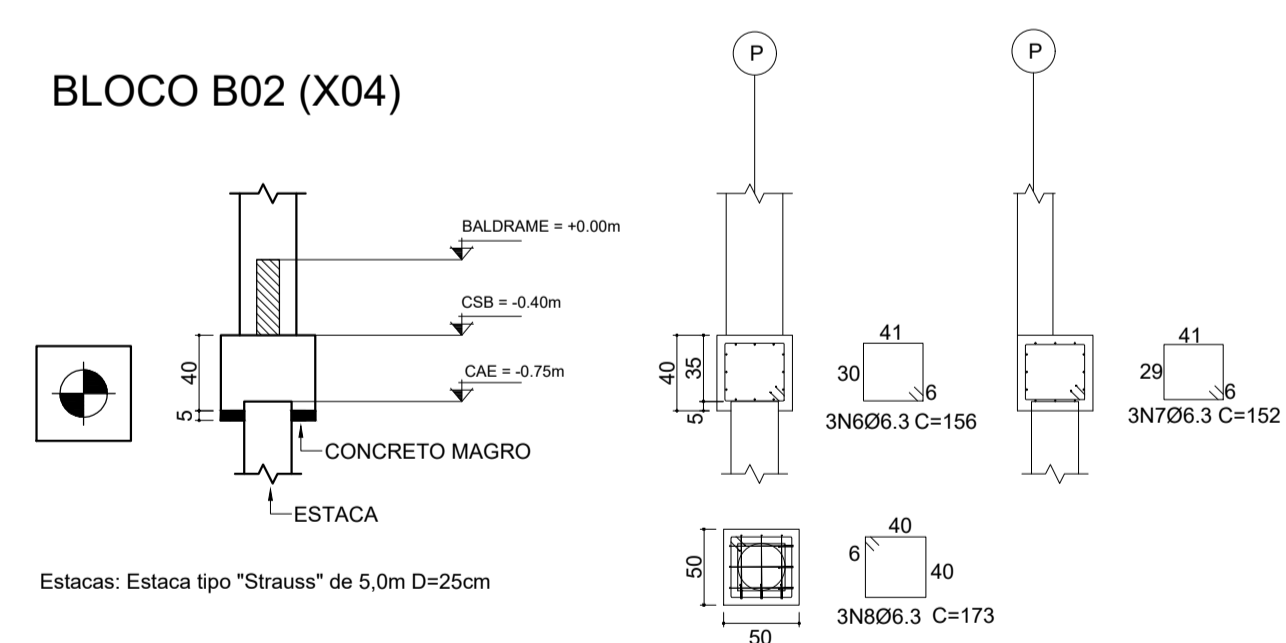
DETALHE DAS ESTACAS



ESTACAS TIPO "STRAUSS"
Ø 25 cm COMPRIMENTO INDICADO

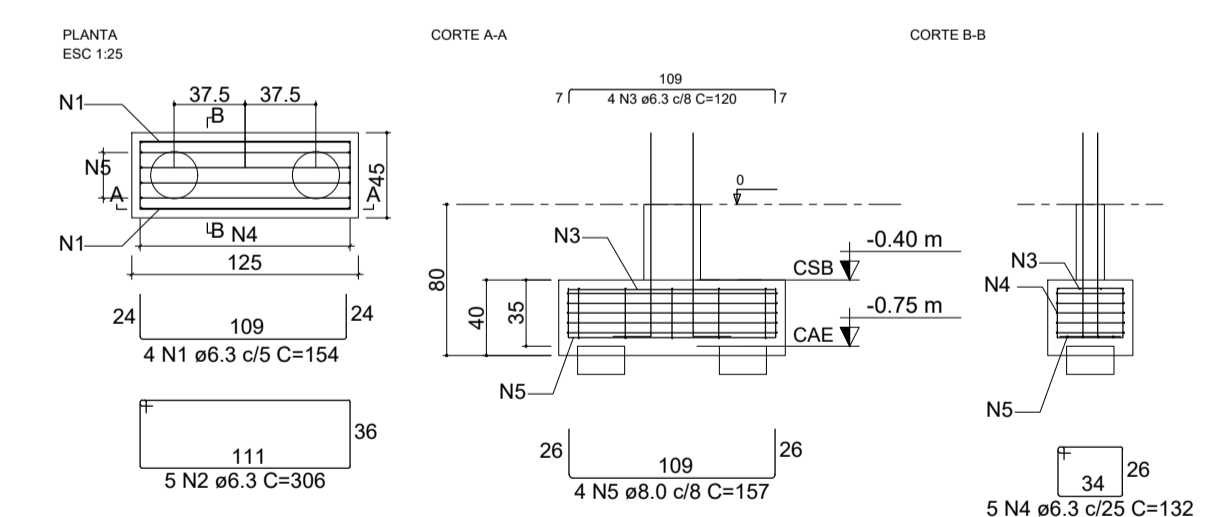
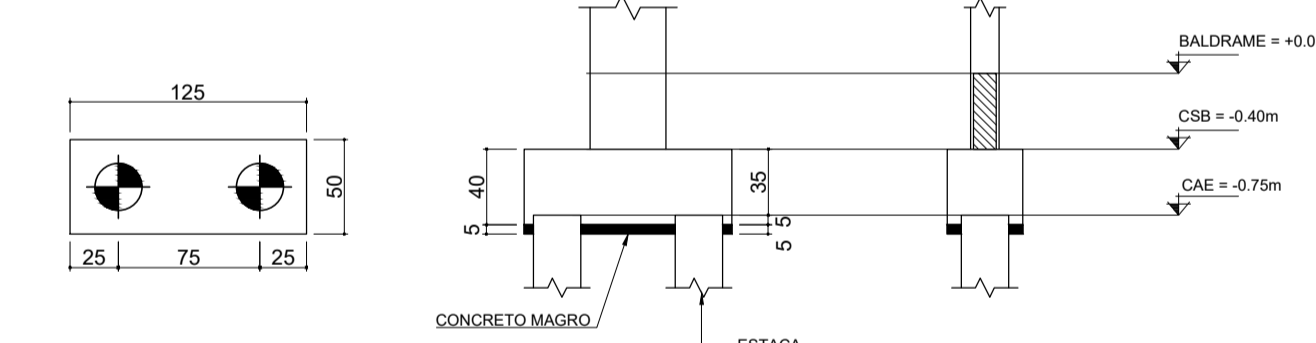
DETALHE DA ARMAÇÃO
ARRANQUES ESTACAS

BLOCO B02 (X04)



Estacas: Estaca tipo "Strauss" de 5,0m D=25cm

BLOCO B01 - (x04)
Escala 1:40

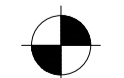


CONCRETO C25 PARA USO GERAL		AÇO PARA ARRANQUES CA-50 E CA-60			
Elemento	Volume (m3)	Resumo Aço	Comp. total (m)	Peso+10% (kg)	Total (kg) (x10)
Estaca Ø=25cm Comp.= 5,0m	0,25m3	CA-50-A Ø8.0mm	16,0	6,95	69,50
Volume total (x10)	2,5m3	CA-60-B Ø5.0mm	4,96	0,84	8,40

CONCRETO C25 PARA USO GERAL		
Elemento	Volume unit.(m3)	Volume total (m3)
Bloco B1 0,50x0,50x0,40 (X06)	0,1m3	0,6m3
Bloco B2 1,25x0,50x0,40 (X02)	0,25m3	0,5m3
TOTAL		1,1m3

Tabela de estacas

10 x Estaca de 5,0m D=25cm



Concreto circular: Ø25,0 cm
Capacidade de carga em combinações permanentes: 10,0 t
Capacidade de carga em combinações acidentais: 10,0 t

Elemento	Pos.	Diam.	Q.	Doz (cm)	Reita (cm)	Doz (cm)	Comp (cm)	Total (cm)	CA-50 (kg)	CA-60 (kg)
B1 (2x)	1	Ø6.3	4	154	154	616	1,51			
	2	Ø6.3	5	306	306	1530	3,75			
	3	Ø6.3	4	120	120	480	1,18			
	4	Ø6.3	5	132	132	660	1,62			
	5	Ø8.0	4	157	157	628	2,48			
									Ø6.3:	8,06
									Ø8.0:	2,48
									Ø6.3 (x02) + 10%:	17,73
									Ø8.0 (x02) + 10%:	5,46
B2 (6x)	6	Ø6.3	3	156	156	468	1,2			
	7	Ø6.3	3	152	152	456	1,2			
	8	Ø6.3	3	173	173	519	1,3			
									Ø6.3:	3,7
									Ø6.3 (x06) + 10%:	24,42
									PESO TOTAL Ø6.3:	42,15
									PESO TOTAL Ø8.0:	5,46

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

RODOVIA MS 080, KM 10 - CEP 79114-901
Tel.: 67 3368.0100 - Campo Grande - MS
<http://www.detrans.ms.gov.br>

DIEMI - DIVISÃO DE ENGENHARIA, MANUTENÇÃO E INFRAESTRUTURA

<p>OBRA: Amp. da Agência do DETRAN de Chapadão do Sul - MS</p> <p>CONTEÚDO DA PRANCHA: FUNDAÇÃO E FORMA AMPLIAÇÃO DA AGÊNCIA</p> <p>AUTOR DO PROJETO: Eng. Bruno Oliveira Gonçalves CREA 16312 D/MS</p>	<p>ART / RRT: 0000000000000</p> <p>DATA INICIAL: 25/11/2019</p>	<p>LOCAL: Chapadão do Sul - MS</p> <p>QUADRO DE ÁREAS: 36,60 m²</p> <p>FOLHA: 01/03</p>
---	---	---