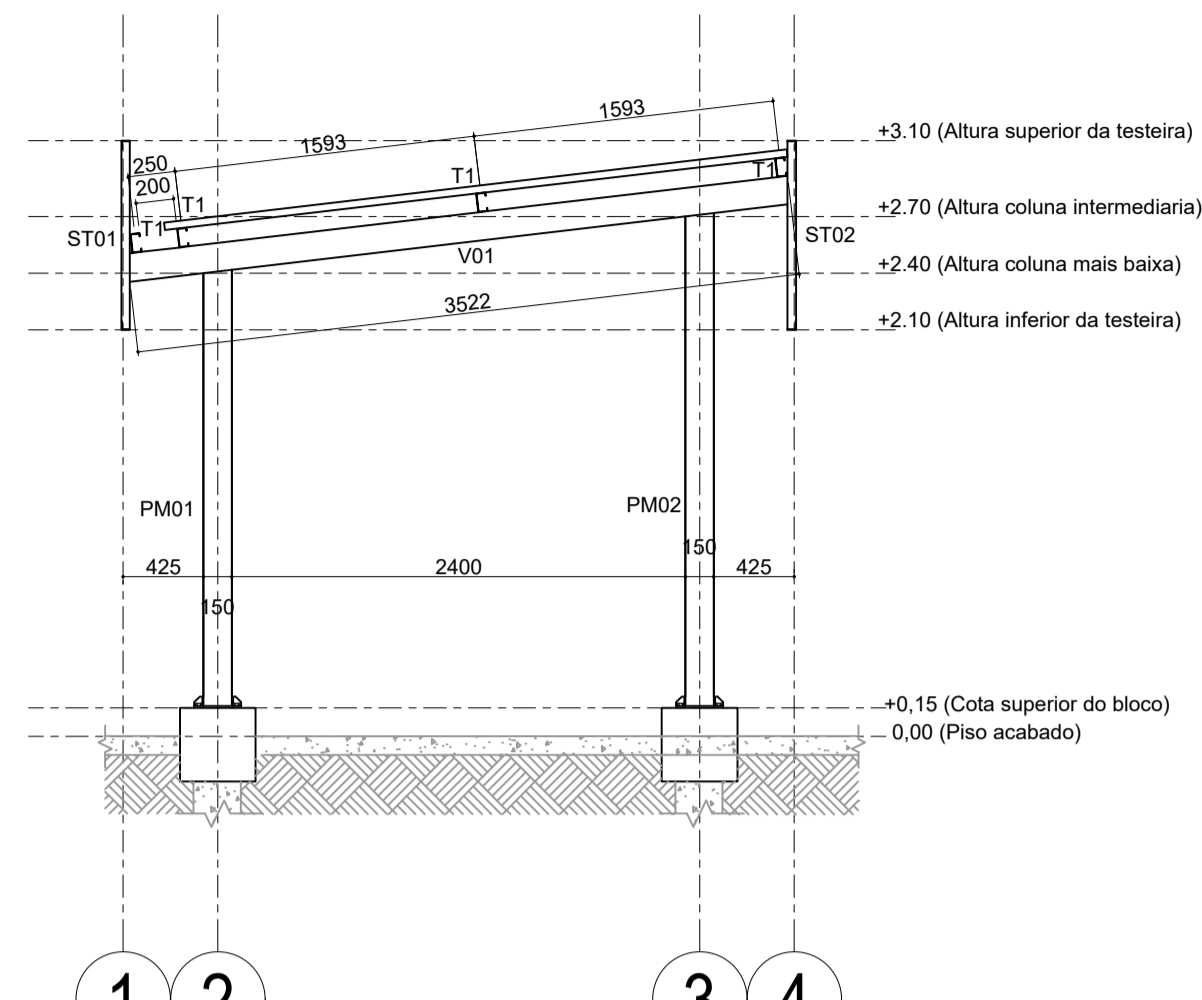


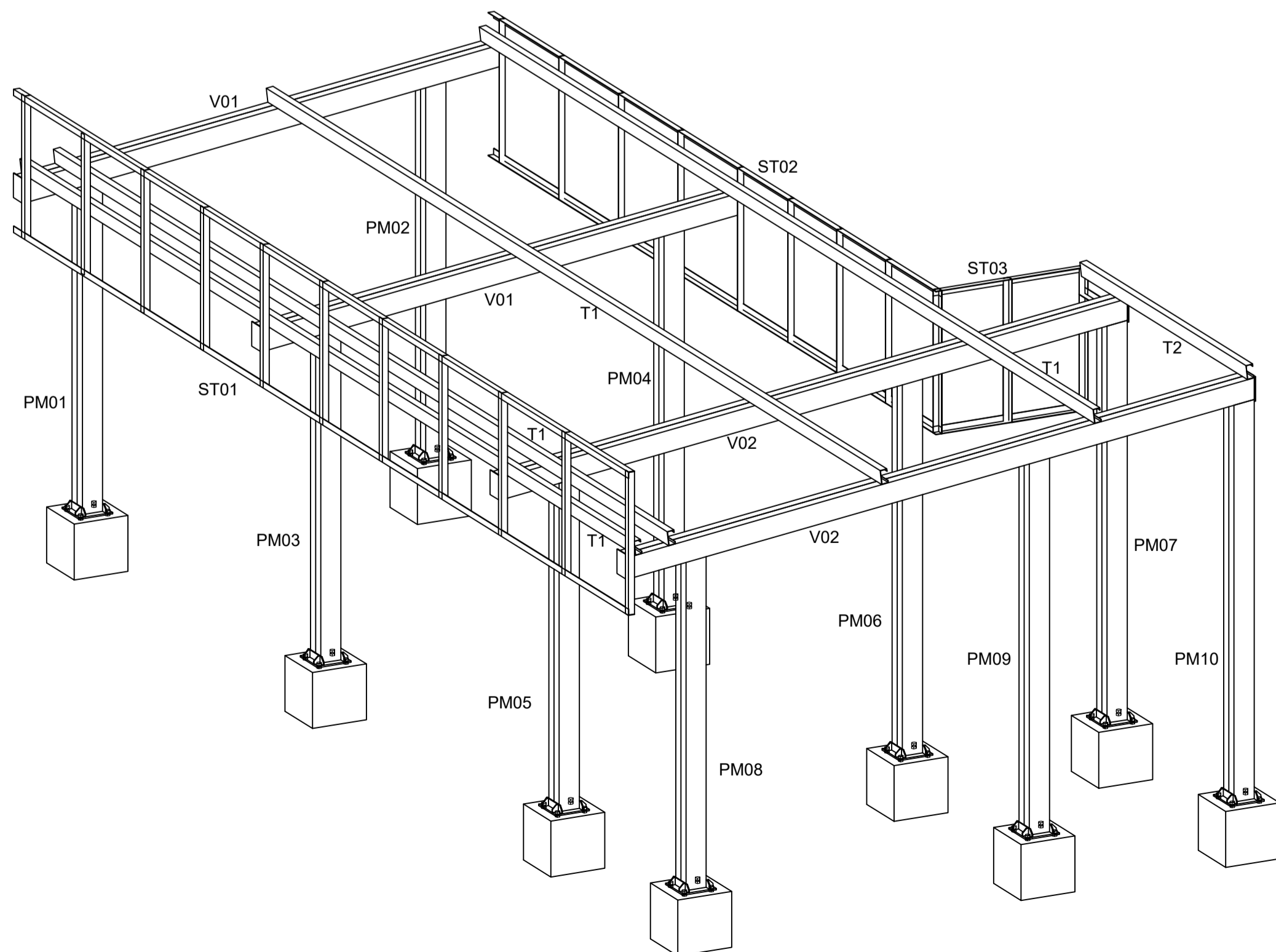
EIXOS "A" E "B"
Esc 1:40



EIXOS "C" E "D"
Esc 1:40

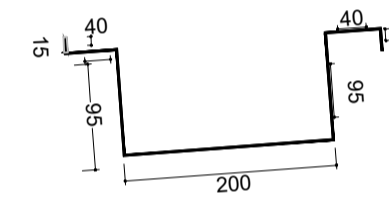
LISTA DE MATERIAL - PASSARELA								
LINHA	ITEM	QUANT.	PEÇA	PERFIL	MATERIAL	COMP. (mm)	PESO UNIT. (kg/m)	PESO TOTAL (kg)
1	PM01	1	PILAR METALICO	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	2307	11.48	26.48
2	PM02	1	PILAR METALICO	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	2607	11.48	29.93
3	PM03	1	PILAR METALICO	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	2307	11.48	26.48
4	PM04	1	PILAR METALICO	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	2607	11.48	29.93
5	PM05	1	PILAR METALICO	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	2307	11.48	26.48
6	PM06	1	PILAR METALICO	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	2607	11.48	29.93
7	PM07	1	PILAR METALICO	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	2787	11.48	31.99
8	PM08	1	PILAR METALICO	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	2307	11.48	26.48
9	PM09	1	PILAR METALICO	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	2607	11.48	29.93
10	PM10	1	PILAR METALICO	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	2787	11.48	31.99
11	V01	2	VIGA	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	3595	11.48	82.54
12	V02	2	VIGA	2 Ue 150x75x20 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	4695	11.48	107.80
13	T1	4	TERÇA	Ue 100x50x17 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	8950	3.87	138.55
14	T2	1	TERÇA	Ue 100x50x17 #13 (2.25mm)	USI CIVIL 300	2420	3.87	9.37
15	ST01	1	SUPORTE DE TESTEIRA	L 1 3/4" #1/8" (3.2mm)	A 36	28790	2.14	61.61
16	ST02	1	SUPORTE DE TESTEIRA	L 1 3/4" #1/8" (3.2mm)	A 36	21970	2.14	47.02
17	ST03	1	SUPORTE DE TESTEIRA	L 1 3/4" #1/8" (3.2mm)	A 36	6220	2.14	13.31
							PESO TOTAL	749.83

LISTA DE MATERIAL CHAPAS E ACESSÓRIOS						
LINHA	ITEM	MATERIAL	QTD	PESO UNIT. (kg/und)	PESO TOTAL (kg)	
1	CH01	160X160mm #1/4" (6.3mm)	8	1.27	10.16	
2	CH02	250X250mm #3/8" (10.0mm)	10	4.91	49.10	
4	CH04	300X50mm #1/4" (6.3mm)	10	0.74	7.4	
5	APÓIO TERÇA	100X100X2+90X90 #12 (2.66mm)	10	0.60	6.00	
6	CHUMBADOR	FERRO REDONDO MECANICO Ø12mm	40	0.50	20.00	
					PESO TOTAL (kg)	92.66



DETALHE CALHA

Esc 1:40



Desenvolvimento total = 500mm
Comprimento total = 17,90m

DETALHE TELHAS

Esc 1:40

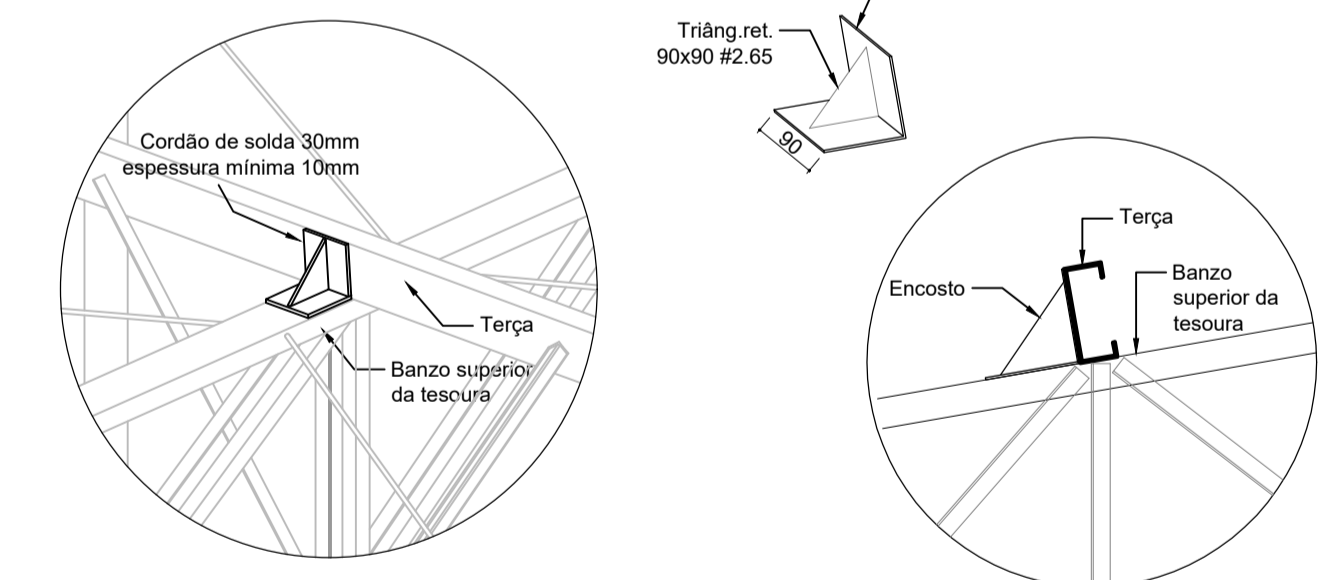
QUANTIDADE DE TELHAS (Telha Trapezoidal TP 40 e=0.5mm):

- 7 - TELHAS DE 3300mm
- 3 - TELHAS DE 4450mm

RUFOS

Desenvolvimento total = 290mm
Comprimento total = 18,28m

DETALHE ENCOSTO DAS TERÇAS

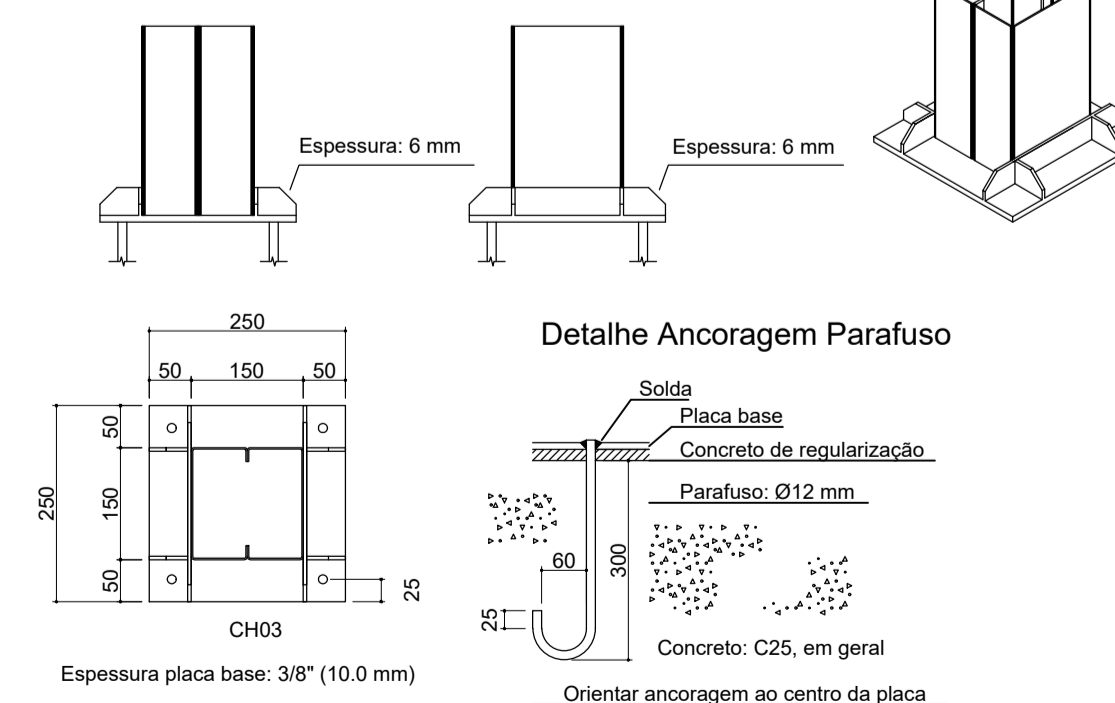


ENCOSTO DA TERÇA (x24)

Escala 1:20

DETALHE DA CHAPA BASE E CHUMBADOR

Tipo 1
Dimensões Placa = 250x250 #3/8" mm (A-36)
Parafusos = 4Ø12.5 mm
Ref. pilares: PM01 AO PM08
Escala 1:20



- NOTAS:
- 1 - MEDIDAS EM MILÍMETROS, NÍVEIS EM METROS;
 - 2 - VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA;
 - 3 - TODOS OS MATERIAIS, EQUIPAMENTOS OU SERVIÇOS ESPECIFICADOS NESTE PROJETO DEVERÃO ATENDER AS NORMAS TÉCNICAS (ABNT) CORRESPONDENTES, QUANTO A FABRICAÇÃO, MONTAGEM, ENSAIOS E TESTES PARA DEPOIS LIBERAR PARA A OBRA;
 - 4 - AS MEDIDAS DEVERÃO SER ADAPTADAS A CONSTRUÇÃO EXISTENTE. NA OCORRÊNCIA DE DIVERGÊNCIAS, COMUNICAR O PROJETISTA;
 - 5 - AS OBRAS SÓ PODERÃO SER INICIADAS APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS PELA ENTIDADE/ORGÃO OFICIAL;
 - 6 - ANTES DA EXECUÇÃO DAS FURAÇÕES ESPECIFICADAS NESTE PROJETO VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE INSTALAÇÕES EMBUTIDAS OU PRÓXIMAS AOS LOCAIS PREVISTOS;
 - 7 - NA PLANILHA DE QUANTIDADES NÃO FORAM CONSIDERADAS PERDAS;
 - 8 - É DE RESPONSABILIDADE DA CONSTRUTORA A CORRETORA APLICAÇÃO DESTA OBRA, EFETUAR ADEQUAÇÕES QUANDO NECESSÁRIO, DEVIDO A NOVAS SITUAÇÕES NA FASE DE EXECUÇÃO;
 - 9 - MATERIAIS PARA A ESTRUTURA METÁLICA:
 - 75% DA CAPACIDADE DA PEÇA AO ESFORÇO CORTANTE; LEVANDO-SE EM CONSIDERAÇÃO TODAS AS VERIFICAÇÕES PREVISTAS NA NBR 8800/88;
 - 100% DA CAPACIDADE DO ESFORÇO A TRAÇÃO;
 - 100% DA CAPACIDADE DO ESFORÇO A FLEXÃO;
 - 75% DA CAPACIDADE DA PEÇA AO ESFORÇO CORTANTE; LEVANDO-SE EM CONSIDERAÇÃO TODAS AS VERIFICAÇÕES PREVISTAS NA NBR 8800/88;
 - 10 - AS LIGAÇÕES, EXCETO ONDE INDICADO, DEVEM SER DIMENSIONADAS PARA:
 - 100% DA CAPACIDADE DO ESFORÇO A TRAÇÃO;
 - 100% DA CAPACIDADE DO ESFORÇO A FLEXÃO;
 - 75% DA CAPACIDADE DA PEÇA AO ESFORÇO CORTANTE; LEVANDO-SE EM CONSIDERAÇÃO TODAS AS VERIFICAÇÕES PREVISTAS NA NBR 8800/88;
 - 11 - TODAS AS MEDIDAS E LIGAÇÕES SÃO DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO FABRICANTE. BEM COMO TODO E QUALQUER AJUSTE NECESSÁRIO AO CONCRETO E A EXATA LOCAÇÃO DA ESTRUTURA METÁLICA;
 - 12 - TRAVAMENTOS NECESSÁRIOS NA MONTAGEM SÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO FABRICANTE;
 - 13 - CABE AO EXECUTOR DA ESTRUTURA METÁLICA VERIFICAR O EXATO POSICIONAMENTO DA ESTRUTURA QUE RECEBERÁ A ESTRUTURA METÁLICA;
 - 14 - OS CORDÕES DE SOLDA DEVERÃO ESTAR LIVRE DE ESCÓRIAS, COM SUAS SUPERFÍCIES O MAIS SEMELHANTE POSSÍVEL DO METAL BASE, DE MANEIRA A GARANTIR A UNIFORMIDADE DA ESPESURA DA CAMADA PROTETORA CONTRA A CORROÇÃO (PINTURA);
 - 15 - PARA OS CHUMBADORES METÁLICOS DE EXPANSÃO OU QUÍMICOS, A FURAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA SEM O CORTE DE QUALQUER BARRA DE ARMAÇÃO DA ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO. RECOMENDA-SE EXECUTAR FURAÇÕES PRECISA E GABARITO. OS FUROS NÃO PODERÃO FICAR MAIS DO QUE 20mm DO PREVISTO;
 - 16 - TODOS OS ELEMENTOS DO TIPO "TUBO" COMPOSTOS DE PERFIS DOBRADOS OU NÃO, DEVERÃO TER SUAS EXTREMIDADES VEDADAS;
 - 17 - TODOS OS ELEMENTOS COMPOSTOS POR CHAPA DOBRADAS DEVERÃO SER UNIDOS POR SOLDA CONTÍNUA COM CORDÃO DE ESPESURA DA CHAPA EMPREGADA;
 - 18 - A SOLDA NUNCA PODERÁ TER A ESPESURA MAIOR QUE AS CHAPAS A SEREM SOLDADAS.

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
RODOVIA MS 080, KM 10 - CEP 79114-901
Tel.: 67 3368.0100 - Campo Grande - MS
http://www.detrans.ms.gov.br

DETRAN-MS
DIEMI - DIVISÃO DE ENGENHARIA, MANUTENÇÃO E INFRAESTRUTURA

OBRA	ART / RRT	LOCAL
Amp. da Agência do DETRAN de Chapadão do Sul - MS	000000000000	Chapadão do Sul - MS
CONTEÚDO DA PRANCHA	DATA INICIAL	QUADRO DE ÁREAS
Cobertura, cortes e detalhes Passarela	11/03/2020	34,63 m²
AUTOR DO PROJETO	FOLHA	
Eng. Bruno Oliveira Gonçalves CREA 16312 D/MS	02/02	