

PLANILHA QUANTITATIVA

Obra : Sinalização Viária horizontal e vertical

Município: PEDRO GOMES/MS.

BDI – 22,22%

AGOSTO 2021

Fontes: SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO 3

PLACAS		COLOCAR	RETIRAR
R-1	Parada Obrigatória	216	
R-2	Dê a Preferência		
R-3	Sentido Proibido		
R-4a	Proibido virar a esquerda		
R-4b	Proibido virar a direita		
R-5	Proibido Retornar		
R-6a	Proibido Estacionar		
R-6b	Estacionamento Regulamentado(legendas)		
R-6c	Proibido Parar e Estacionar		
R-9	Proibido o trânsito de caminhões no braço projetado		
R-19	Veloc. Máx Permitida - 30 km/h	10	
R-19a	Veloc. Máx Permitida - 40 km/h		
R-24a	Sentido Circulação da Via		
R-25c	Siga em Frente ou à Esquerda		
R-25d	Siga em Frente ou à Direita		
R-26	Siga em Frente		
R-34	Circulação exclusiva de bicicletas		
A-12	Interseção em círculo		
A-18	Saliência ou lombada	10	
A-18	Lombada com inscrição" A 100 m "	10	
A-32b	Passagem sinaliz. De pedestres com legendas		
A-33b	Passagem sinaliz. De escolares com legendas		
	Placa Indicativa Cidades	9	
TOTAL		246	0

TINTA	QUANTIDADE (m²)	
	BRANCA	AMARELA
Inscrição DEV/ESCOLA		
Faixa Longitudinal	300,00	
Faixa de Pedestres		
Faixa de Retenção	432,00	
Faixa de Aproximação		777,60
Inscrição "PARE"	609,12	
Inscrição "IDOSO"		
OBSTÁCULOS		
Faixa de pedestre elevada		
Marcação de área de conflito		
Zebrado		18,00
SÍMBOLO PNE		
TOTAL (m²)	1.341,12	795,60

1.341,12

MATERIAIS	Específic.	QUANT.	UNID
Piso tatil alerta 25x25		0,00	UND
Construção de Calçadas		0,00	M2
Conjunto Semafórico		1,00	unid
Drop-on 350g/m²		747,85	kg
Premix 150g/l		192,30	kg

tipo	largura	Lado/Raio(m)	altura	área unit	quantidade	Area Total - M2
R-1 octo.		0,25		0,30	216,00	64,80
R-19 D=50		0,25		0,20	10,00	2,00
R-2 L=90		0,9		0,35	0,00	0,00
Circular		0,25		0,20	0,00	0,00
placa 60X60	0,60	x	0,60	0,36	10,00	3,60
placa 25X50	0,25	x	0,50	0,13	0,00	0,00
2,00 X 1,00	200,00	x	100,00	2,00	9,00	18,00
					246,00	88,40

RESUMO	
Solvente (Bd)	8
Tinta Br. (Bd)	45
Tinta Am. (Bd)	27

As placas indicativas estão identificadas no desenho do projeto