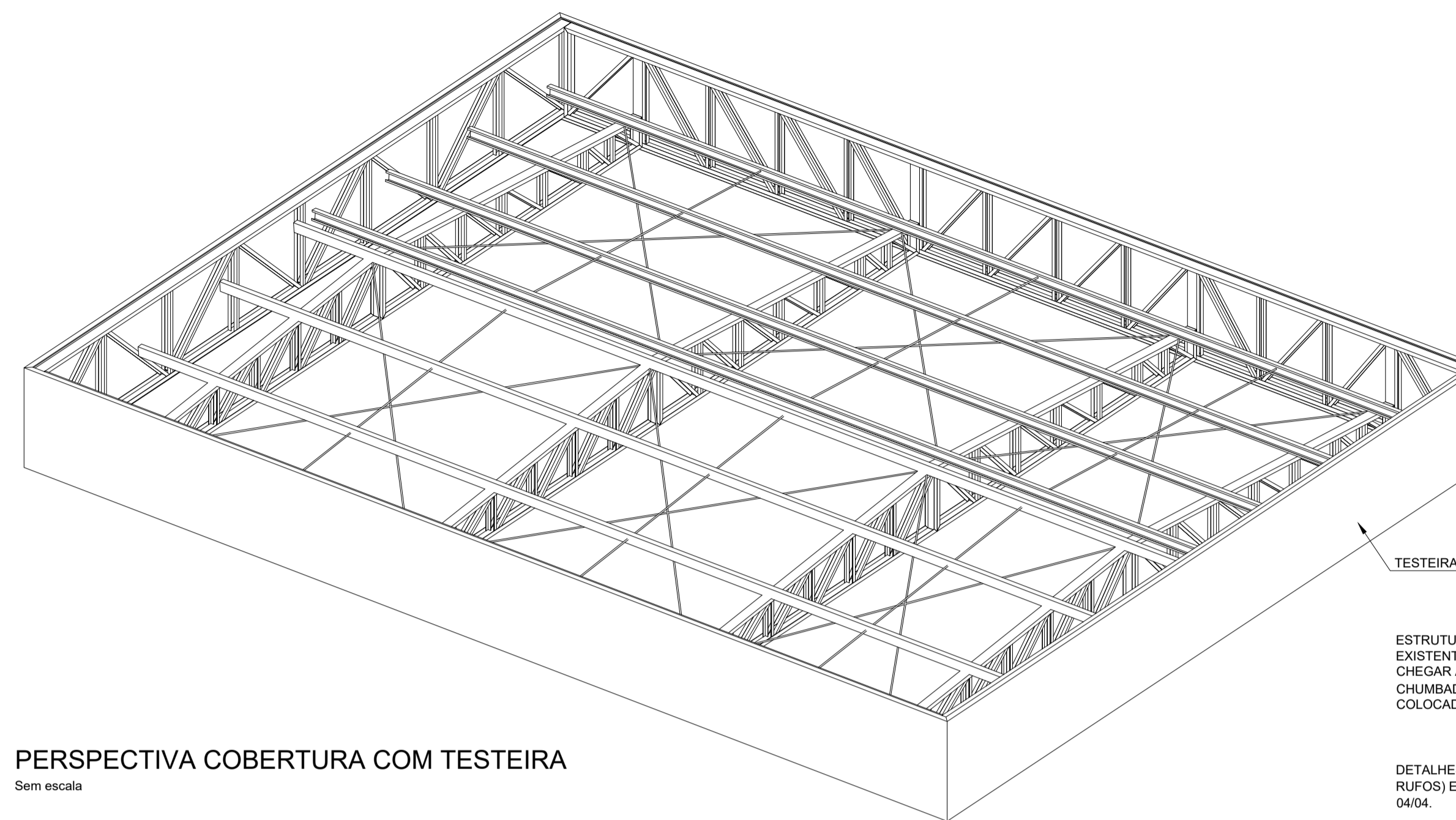
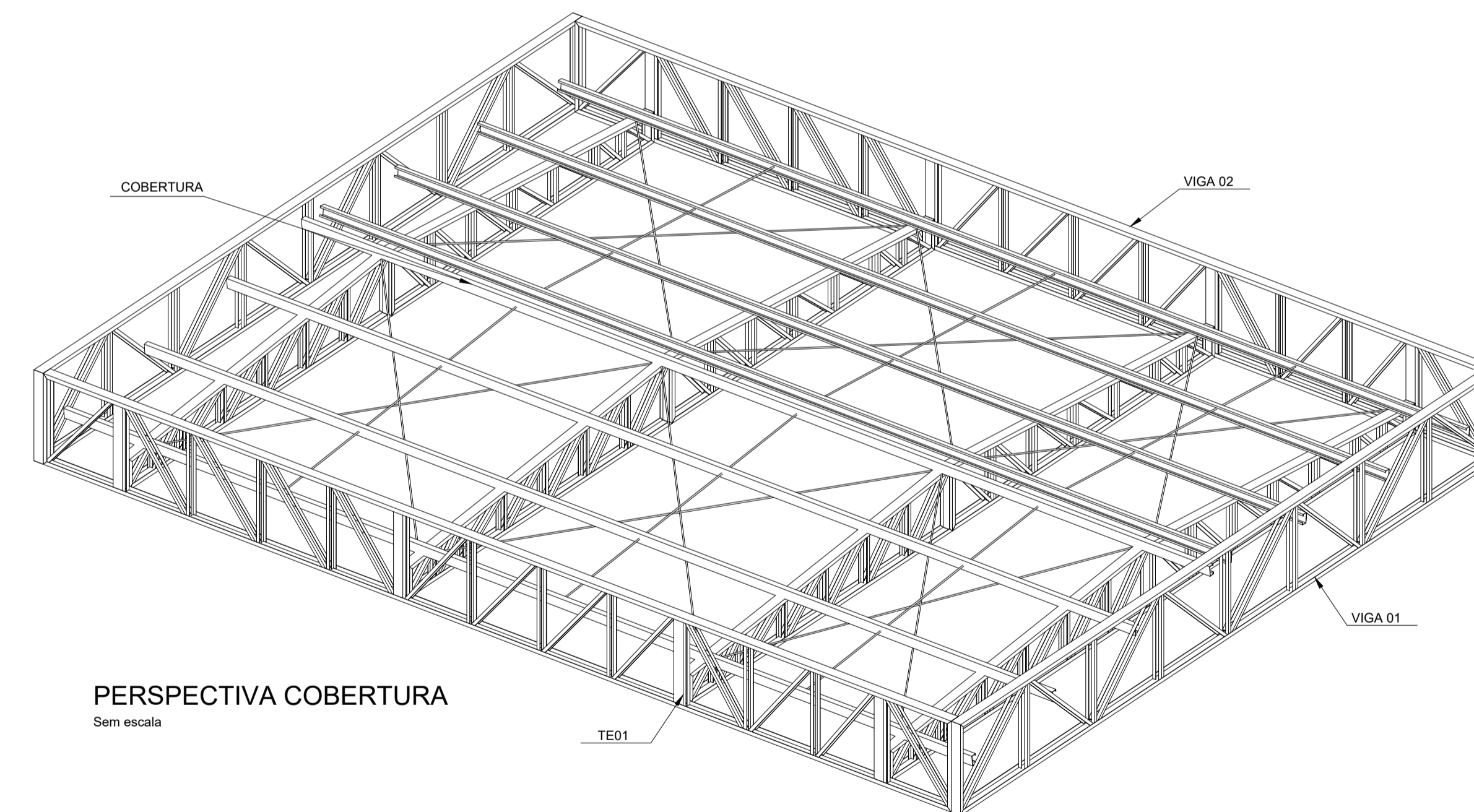


COBERTURA
Esc 1:40

- NOTAS:**
- 1 - MEDIDAS EM MILÍMETROS, NÍVEIS EM METROS;
 - 2 - VERIFICAR MEDIDAS NA OBRA;
 - 3 - TODOS OS MATERIAIS, EQUIPAMENTOS OU SERVIÇOS ESPECIFICADOS NESTE PROJETO DEVERÃO ATENDER AS NORMAS TÉCNICAS (ABNT) CORRESPONDENTES, QUANTO A FABRICAÇÃO, MONTAGEM, ENSAIOS E TESTES PARA DEPOIS LIBERAR PARA A OBRA;
 - 4 - AS MEDIDAS DEVERÃO SER ADAPTADAS A CONSTRUÇÃO EXISTENTE, NA OCORRÊNCIA DE DIVERGÊNCIAS, COMUNICAR O PROJETISTA;
 - 5 - AS OBRAS SÓ PODERÃO SER INICIADAS APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS PELA ENTIDADE/ORGÃO OFICIAL;
 - 6 - ANTES DA EXECUÇÃO DAS FURAÇÕES ESPECIFICADAS NESTE PROJETO VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE INSTALAÇÕES EMBUTIDAS OU PRÓXIMAS AOS LOCAIS PREVISTOS;
 - 7 - NA PLANILHA DE QUANTIDADES NÃO FORAM CONSIDERADAS PERDAS;
 - 8 - É DE RESPONSABILIDADE DA CONSTRUTORA A CORRETORA APLICAÇÃO DESTE PROJETO E DAS RECOMENDAÇÕES NELE CONTIDA DEVENDO O RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA OBRA, EFETUAR ADEQUAÇÕES QUANDO NECESSÁRIO, DEVIDO A NOVAS SITUAÇÕES NA FASE DE EXECUÇÃO;
 - 9 - MATERIAIS PARA A ESTRUTURA METÁLICA:
 - AÇOS: ASTM A572 GRAU 50 PARA PERFIS LAMINADOS E AÇO A-36 PARA AÇO DOBRADO A FRIO;
 - SOLDA: ELETRODOS AWS E70XXE7018 NA FABRICAÇÃO E NO CAMPO;
 - 10 - AS LIGAÇÕES, EXCETO ONDE INDICADO, DEVEM SER DIMENSIONADAS PARA:
 - 100% DA CAPACIDADE DO ESFORÇO A TRAÇÃO;
 - 100% DA CAPACIDADE DO ESFORÇO A FLEXÃO;
 - 75% DA CAPACIDADE DA PEÇA AO ESFORÇO CORTANTE;
 - 11 - TODAS AS MEDIDAS E LIGAÇÕES SÃO DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO FABRICANTE, BEM COMO TODO E QUALQUER AJUSTE NECESSÁRIO AO CONCRETO E A EXATA LOCAÇÃO DA ESTRUTURA METÁLICA;
 - 12 - TRAVAMENTOS NECESSÁRIOS NA MONTAGEM SÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO FABRICANTE;
 - 13 - CABE AO EXECUTOR DA ESTRUTURA METÁLICA VERIFICAR O EXATO POSICIONAMENTO DA ESTRUTURA QUE RECEBERÁ A ESTRUTURA METÁLICA;
 - 14 - OS CORDÕES DE SOLDA DEVERÃO ESTAR LIVRE DE ESCÓRIAS, COM SUAS SUPERFÍCIES O MAIS SEMELHANTE POSSÍVEL DO METAL BASE, DE MANEIRA A GARANTIR A UNIFORMIDADE DA ESPESURA DA CAMADA PROTETORA CONTRA A CORROSÃO (PINTURA);
 - 15 - PARA OS CHUMBADORES METÁLICOS DE EXPANSÃO OU QUÍMICOS, A FURAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA SEM O CORTE DE QUALQUER BARRA DE ARMAÇÃO DA ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO, RECOMENDA-SE EXECUTAR FURAÇÕES PRECISAS E GABARITO, OS FUROS NÃO PODERÃO FICAR MAIS DO QUE 20mm DO PREVISTO;
 - 16 - TODOS OS ELEMENTOS DO TIPO "TUBO" COMPOSTOS DE PERFIS DOBRADOS OU NÃO, DEVERÃO TER SUAS EXTREMIDADES VEDADAS;
 - 17 - TODOS OS ELEMENTOS COMPOSTOS POR CHAPA DOBRADAS DEVERÃO SER UNIDOS POR SOLDA CONTÍNUA COM CORDÃO DE ESPESURA DA CHAPA EMPREGADA;
 - 18 - A SOLDA NUNCA PODERÁ TER A ESPESURA MAIOR QUE AS CHAPAS A SEREM SOLDADAS.



PERSPECTIVA COBERTURA COM TESTEIRA
Sem escala



PERSPECTIVA COBERTURA
Sem escala

LISTA DE MATERIAL - COBERTURA								
LINHA	ITEM	QUANT.	PEÇA	PERFIL	MATERIAL	COMP. (mm)	PESO UNIT. (kg/m)	PESO TOTAL (kg)
1	C1	8	CONTRAVENTAMENTO	RED. 5/16"	SAE 1010	4400	0.39	13.73
2	C2	4	CONTRAVENTAMENTO	RED. 5/16"	SAE 1010	3900	0.39	6.08
3	A1	6	AGULHAMENTO	RED. 5/16"	SAE 1010	1085	0.39	2.54
4	A2	6	AGULHAMENTO	RED. 5/16"	SAE 1010	1115	0.39	2.61
5	A3	6	AGULHAMENTO	RED. 5/16"	SAE 1010	1000	0.39	2.34
6	T1	8	TERÇA	Ue 100x50x17 #13 (2.28mm)	USI CIVIL 300	9750	3.87	301.86
							PESO TOTAL (X01)	329.16

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO

RODOVIA MS 080, KM 10 - CEP 79114-901
Tel.: 67 3368.0100 - Campo Grande - MS
<http://www.detrans.ms.gov.br>

DIEMI - DIVISÃO DE ENGENHARIA, MANUTENÇÃO E INFRAESTRUTURA

OBRA	ART / RRT	LOCAL
Amp. da Agência do DETRAN de Chapadão do Sul - MS	000000000000	Chapadão do Sul - MS
CONTEÚDO DA PRANCHA	DATA INICIAL	QUADRO DE ÁREAS
Cobertura e perspectiva Vistoria	01/07/2020	75,72 m²
AUTOR DO PROJETO		FOLHA
Eng. Bruno Oliveira Gonçalves CREA 16312 D/MS		01/04