



LEVANTAMENTO TÉCNICO 01 (AMB)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Amambaí

1.2 **CNPJ:** 03.568.433/0001-36

1.3 **Município/UF:** Amambaí/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Pedro Manvailler, nº 1.300

Latitude: -23.120245; Longitude: -55.221843

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:** (Centro > Bairro)

2.2.3 **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

3065 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: EDINALDO LUIZ DE MELO BANDEIRA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 02 (AMB)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Amambaí

1.2 **CNPJ:** 03.568.433/0001-36

1.3 **Município/UF:** Amambaí/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Pedro Manvailler, nº 2.210

Latitude: -23.112867; Longitude: -55.225913

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:** (Centro > Bairro)

2.2.3 **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

3012 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: EDINALDO LUIZ DE MELO BANDEIRA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 03 (AMB)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Amambaí

1.2 **CNPJ:** 03.568.433/0001-36

1.3 **Município/UF:** Amambaí/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Pedro Manvailler, nº 3.640

Latitude: -23.100652; Longitude: -55.232698

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:** (Bairro > Centro)

2.2.3 **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

1 (uma) faixa

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

3202 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: EDINALDO LUIZ DE MELO BANDEIRA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 04 (AMB)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Amambaí

1.2 **CNPJ:** 03.568.433/0001-36

1.3 **Município/UF:** Amambaí/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Pedro Manvailler, nº 3.735

Latitude: -23.099835; Longitude: -55.233166

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:** (Centro > Bairro)

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

1 (uma) faixa

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

3178 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: EDINALDO LUIZ DE MELO BANDEIRA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura: