



ESTUDO TÉCNICO 11 (DRDS)

(ESTUDO TÉCNICO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

OBJETIVO:

O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Dourados
1.2 CNPJ: 03.155.926/0001-44
1.3 Município/UF: Dourados/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Jardim Flórida I		
Via:	Av. José Roberto Teixeira		Pista: Principal⊗ Lateral□
Trecho:	Em frente à Escola Prof. Avani Cargnelutti Fehlauser		
Sentido:	Centro-Bairro e Bairro-Centro		
Faixa Fiscalizada:	Numeração da esquerda para a direita	1 e 2	
Coord. Geográficas:	Latitude: -22.224820; Longitude: -54.837526		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	trânsito rápido ☐	arterial ☒	coletora ☐	local ☐
RURAL	rodovias ☐	estradas ☐		
3.2 Quantidade de pistas:		uma ☒	duas ☐	
3.3 Quantidade de faixas de circulação por sentido fiscalizado:		uma ☒	duas ☐	
3.4 Estacionamento:	Sim ☒	Não ☐		
3.5 Geometria:	active ☐	declive ☐	plano ☒	curva ☐



3.6 Condições do pavimento:		Ruim		
3.7 Placas R-19 no local:	Sim ☒	Não ☐	Se sim, limite de velocidade:	30 km/h
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:		4021 veíc/dia		
3.9 Trânsito de Pedestres:	Sim ☒	Ao longo da via ☒	Transversal à via ☒	Não ☐
3.10 Trânsito de Ciclista:	Sim ☒	Ao longo da via ☒	Transversal à via ☒	Não ☐
3.11 Obras-de-arte Especiais:	Sim ☐	Se sim, qual tipo:		Não ☒

4. EQUIPAMENTO:

Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo:			
Tipo:	Fixo ☒	Móvel ☐	Estático ☐
Validade da Verificação após instalação:			

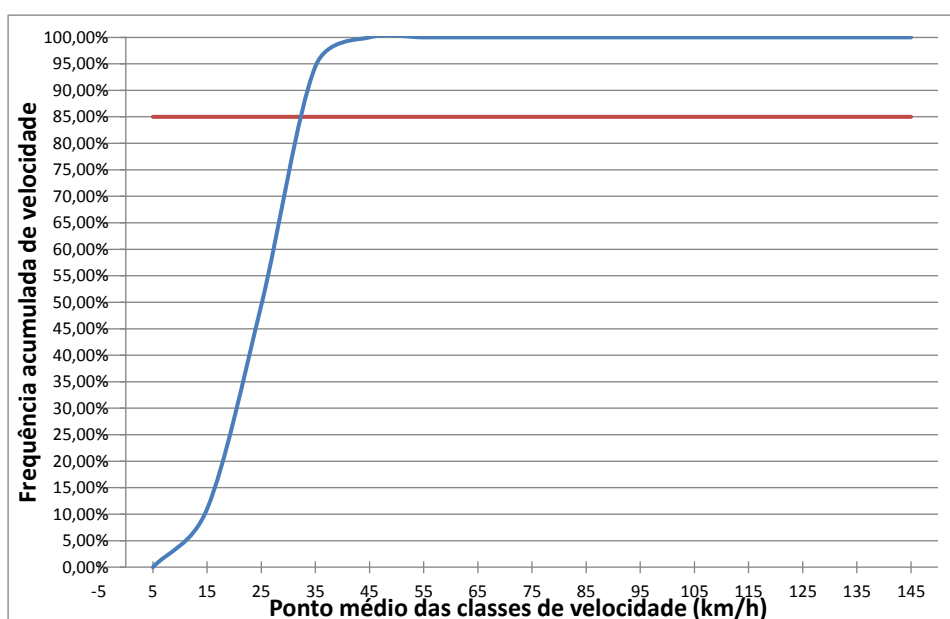
5. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação das velocidades para cálculo do 85 percentil

Intervalo	Ponto Médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	18	10,98%	10,98%
20 a 29	25	63	38,41%	49,39%
30 a 39	35	74	45,12%	94,51%
40 a 49	45	9	5,49%	100,00%
50 a 59	55	0	0,00%	100,00%
60 a 69	65	0	0,00%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
> 140,0	145	0	0,00%	100,00%
		164	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9					0
10,0 a 19,9	18				18
20,0 a 29,9	50	13			63
30,0 a 39,9	50	24			74

40,0 a 49,9	9				9
50,0 a 59,9					0
60,0 a 69,9					0
70,0 a 79,9					0
80,0 a 89,9					0
90,0 a 99,9					0
100,0 a 109,9					0
110,0 a 119,9					0
120,0 a 129,9					0
130,0 a 139,9					0
>= 140,0					0



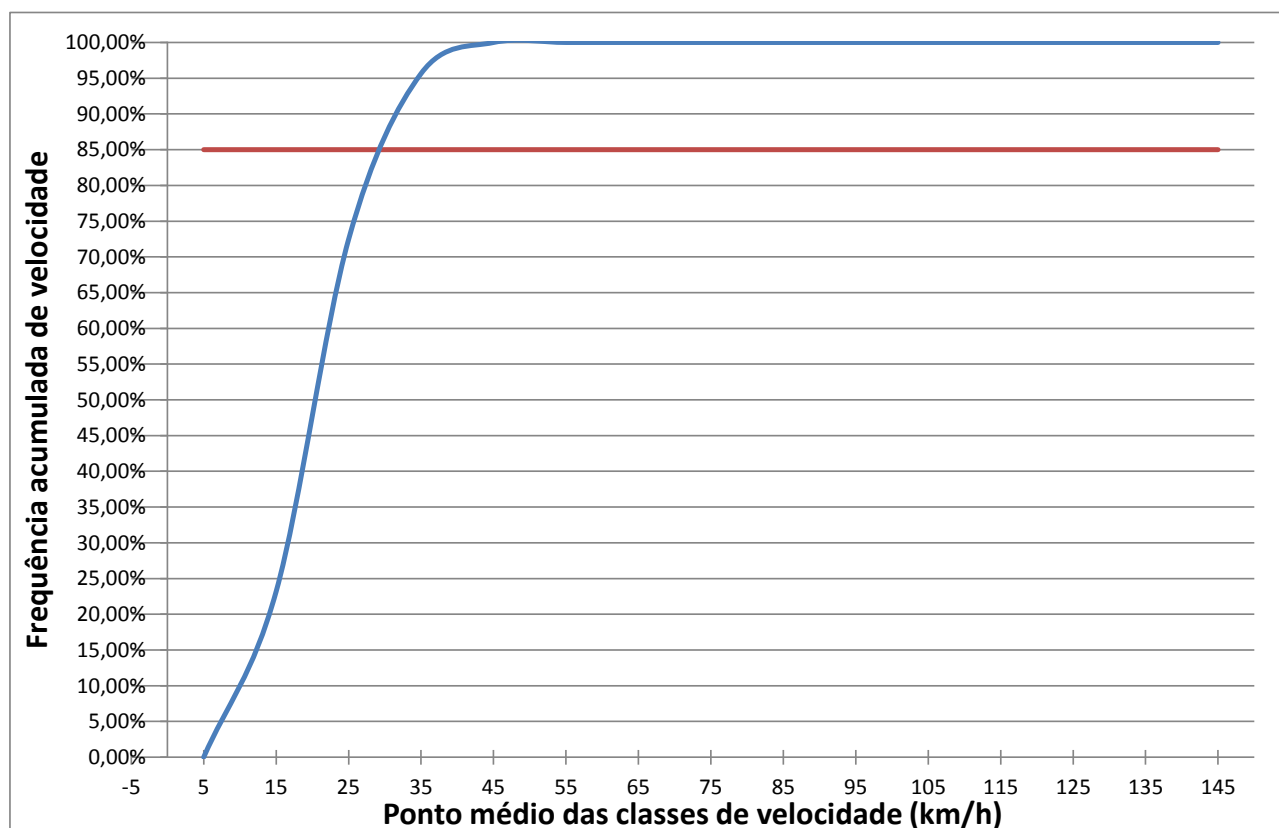
6. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

Tabulação das velocidades para cálculo do 85 percentil

Intervalo	Ponto Médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	16	23,19%	23,19%
20 a 29	25	34	49,28%	72,46%
30 a 39	35	16	23,19%	95,65%
40 a 49	45	3	4,35%	100,00%
50 a 59	55	0	0,00%	100,00%
60 a 69	65	0	0,00%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%

120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
> 140,0	145	0	0,00%	100,00%
		69	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9					0
10,0 a 19,9	16				16
20,0 a 29,9	34				34
30,0 a 39,9	16				16
40,0 a 49,9	3				3
50,0 a 59,9					0
60,0 a 69,9					0
70,0 a 79,9					0
80,0 a 89,9					0
90,0 a 99,9					0
100,0 a 109,9					0
110,0 a 119,9					0
120,0 a 129,9					0
130,0 a 139,9					0
>= 140,0					0





7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	28 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 03/11/21

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	21km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 03/11/21

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	Ano de 2020	Ano de 2021
ACIDENTES GRAVES	-	-
ACIDENTES FATAIS	-	-

10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

Descrição dos Fatores de Risco:

- Via plana com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia, e intenso fluxo concentrado em horários específicos de entrada e saída da Escola;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;
- Muitas vezes observam-se insuficiência de brechas para travessia segura; e
- Velocidade praticada um pouco acima da velocidade considerada segura para o local, embora tenham sido observadas duas ondulações transversais à via (OTV) no local, no início e final do quarteirão.
- Recomenda-se a retirada das mesmas, por não atender aos critérios técnicos estabelecidos na Resolução N° 600/2016 do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito) quanto à instalação de OTV's.

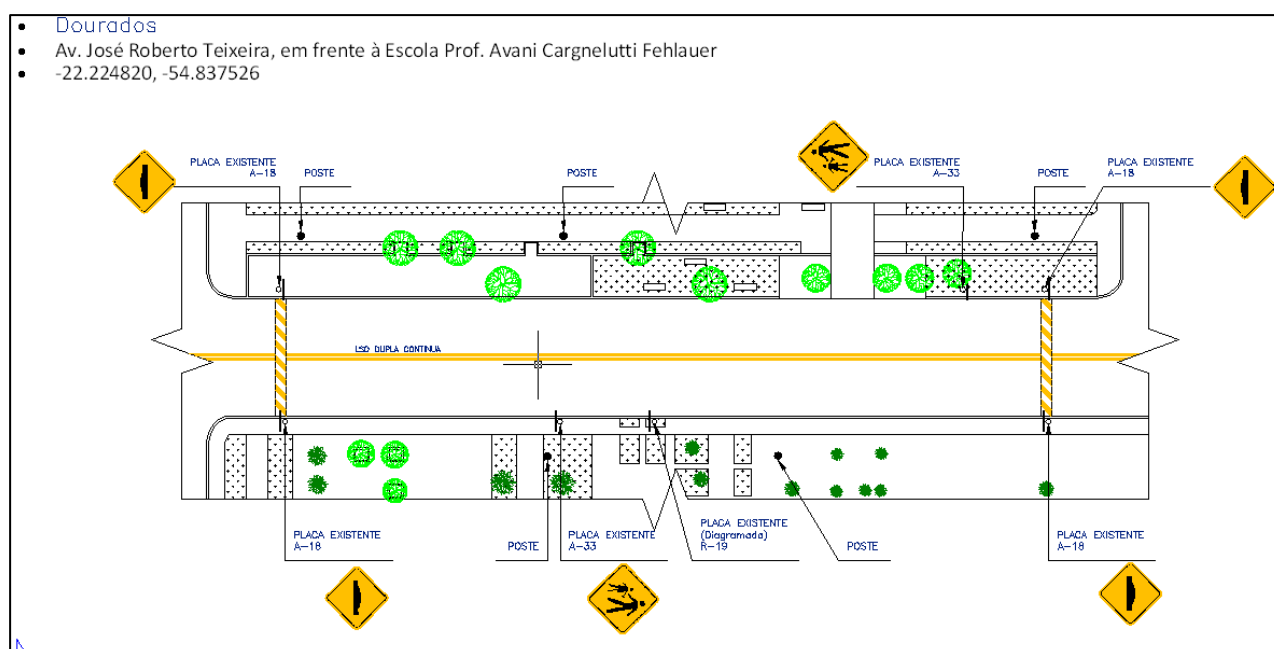
Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

- No passado houve intervenção no local, mas atualmente inexistente sinalização viária, exceto uma placa de sinalização vertical de limite de velocidade referente à fiscalização eletrônica de velocidade que foi instalada anteriormente, mas retirada

há mais de dois anos (fato que certamente confunde os usuários da via). Ainda observa-se a presença de ondulação transversal a via (duas), sinalizadas verticalmente com placas de sinalização A-18, caracterizando inobservância à Resolução N° 600/2016 do CONTRAN.

11. CROQUI DO LOCAL

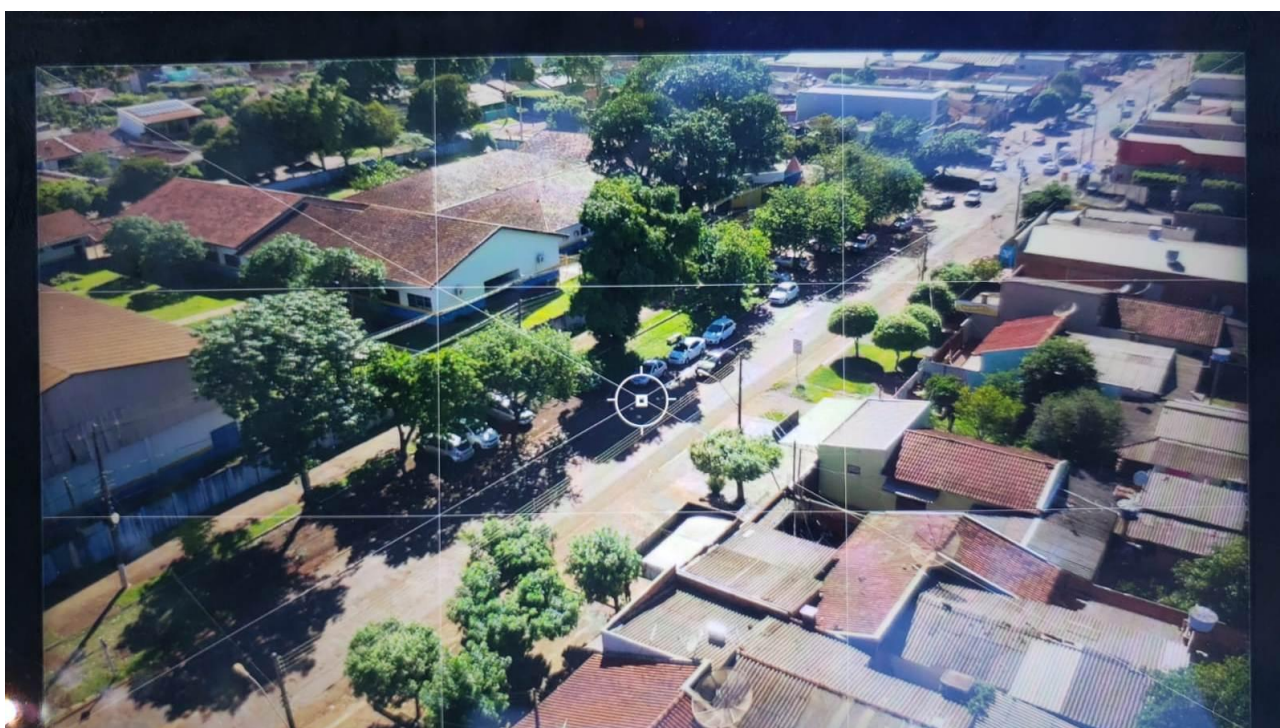
- Dourados
- Av. José Roberto Teixeira, em frente à Escola Prof. Avani Cargnelutti Fehlauser
- -22.224820, -54.837526



12. FOTOS DO LOCAL









13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

13.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

13.2 CREA nº: 15.187-D-PR

13.3 Data: 26/11/2021

13.4 Assinatura:

14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

14.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

14.2 Matrícula nº:

14.3 Assinatura: