



ESTUDO TÉCNICO 31 (DRDS)

(ESTUDO TÉCNICO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

OBJETIVO:

O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Dourados
1.2 CNPJ: 03.155.926/0001-44
1.3 Município/UF: Dourados/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Jardim Monte alegre		
Via:	Av. Presidente Vargas	Pista:	
Trecho:	Em frente à Escola Pedro Palhano	Principal <input checked="" type="checkbox"/>	
Sentido:	Bairro-Centro	Lateral <input type="checkbox"/>	
Faixa Fiscalizada:	<i>Numeração da esquerda para a direita</i>	1 e 2	
Coord. Geográficas:	Latitude: -22.198961; Longitude: -54.816143		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	trânsito rápido <input type="checkbox"/>	arterial <input checked="" type="checkbox"/>	coletora <input type="checkbox"/>	local <input type="checkbox"/>
RURAL	rodovias <input type="checkbox"/>	estradas <input type="checkbox"/>		
3.2 Quantidade de pistas:		uma <input type="checkbox"/>	duas <input checked="" type="checkbox"/>	
3.3 Quantidade de faixas de circulação no sentido fiscalizado:			uma <input type="checkbox"/>	duas <input checked="" type="checkbox"/>
3.4 Estacionamento:	Sim <input type="checkbox"/>	Não <input checked="" type="checkbox"/>		
3.5 Geometria:	active <input type="checkbox"/>	declive <input type="checkbox"/>	plano <input checked="" type="checkbox"/>	curva <input checked="" type="checkbox"/>



3.6 Condições do pavimento:		Ruim, com algumas fissuras e remendos		
3.7 Placas R-19 no local:	Sim <input type="checkbox"/>	Não <input checked="" type="checkbox"/>	Se sim, limite de velocidade:	
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:		5864 veíc/dia		
3.9 Trânsito de Pedestres:	Sim <input checked="" type="checkbox"/>	Ao longo da via <input checked="" type="checkbox"/>	Transversal à via <input checked="" type="checkbox"/>	Não <input type="checkbox"/>
3.10 Trânsito de Ciclista:	Sim <input checked="" type="checkbox"/>	Ao longo da via <input checked="" type="checkbox"/>	Transversal à via <input checked="" type="checkbox"/>	Não <input type="checkbox"/>
3.11 Obras-de-arte Especiais:	Sim <input type="checkbox"/>	Se sim, qual tipo:		Não <input checked="" type="checkbox"/>

4. EQUIPAMENTO:

Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo:			
Tipo:	Fixo <input checked="" type="checkbox"/>	Móvel <input type="checkbox"/>	Estático <input type="checkbox"/>
Validade da Verificação após instalação:			

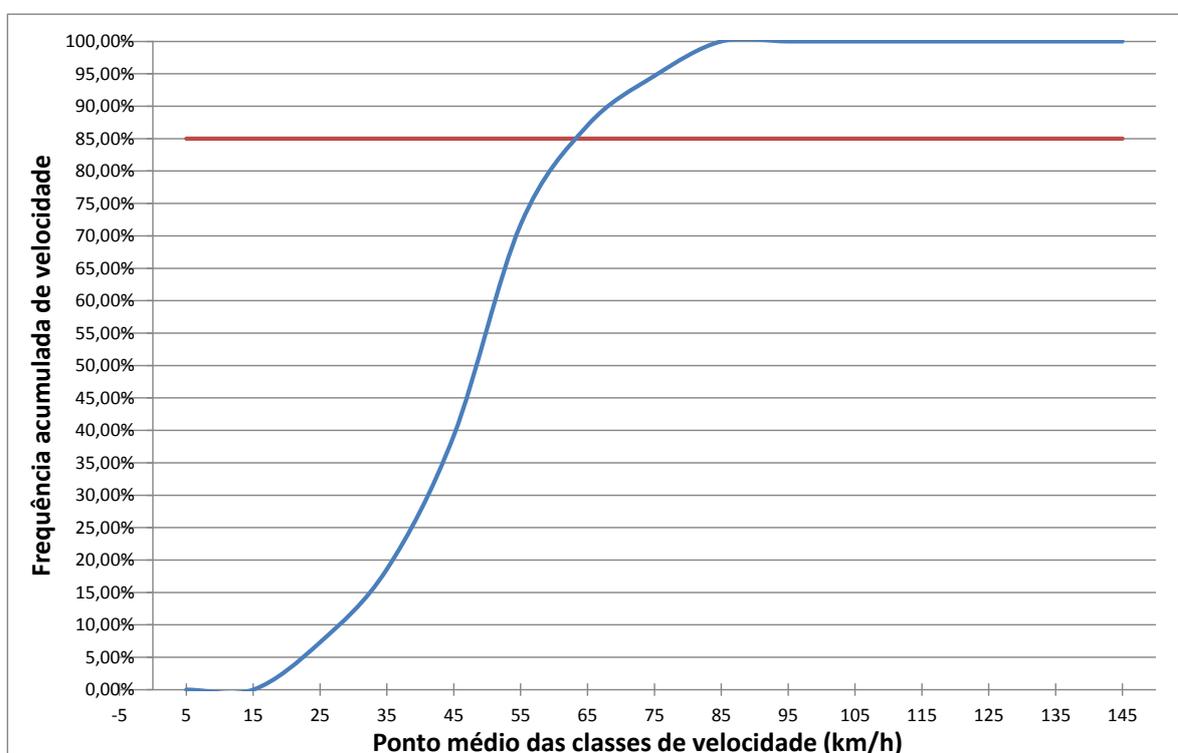
5. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação das velocidades para cálculo do 85 percentil

Intervalo	Ponto Médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	0	0,00%	0,00%
20 a 29	25	22	7,31%	7,31%
30 a 39	35	34	11,30%	18,60%
40 a 49	45	62	20,60%	39,20%
50 a 59	55	98	32,56%	71,76%
60 a 69	65	46	15,28%	87,04%
70 a 79	75	23	7,64%	94,68%
80 a 89	85	16	5,32%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
> 140,0	145	0	0,00%	100,00%
		301	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais			
0,0 a 9,9				0
10,0 a 19,9				0
20,0 a 29,9	22			22
30,0 a 39,9	34			34

40,0 a 49,9	50	12			62
50,0 a 59,9	50	48			98
60,0 a 69,9	46				46
70,0 a 79,9	23				23
80,0 a 89,9	16				16
90,0 a 99,9					0
100,0 a 109,9					0
110,0 a 119,9					0
120,0 a 129,9					0
130,0 a 139,9					0
>= 140,0					0



6. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

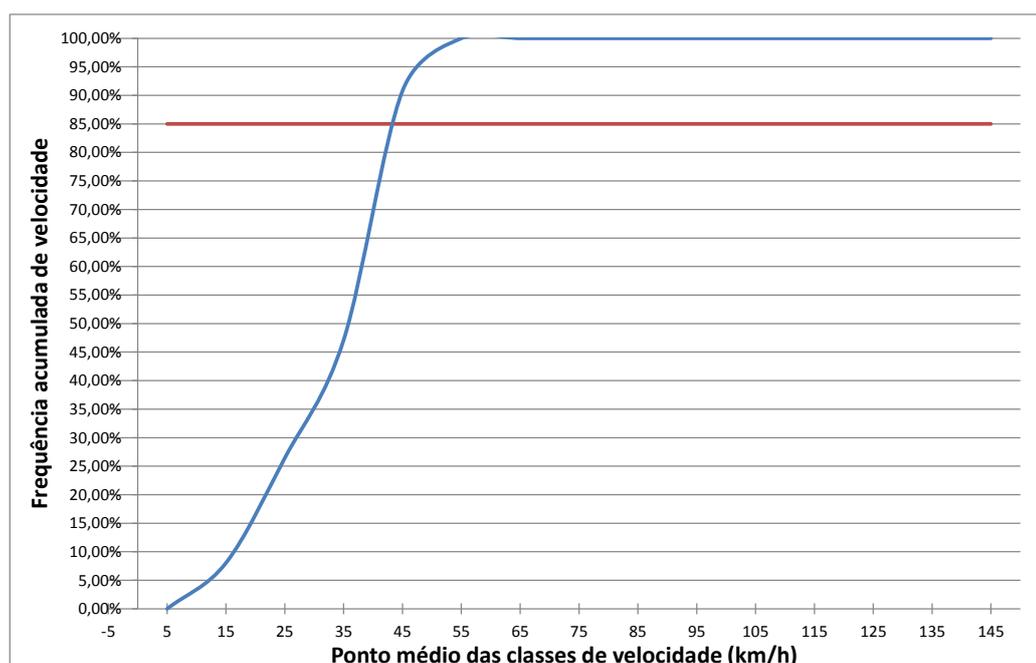
Tabulação das velocidades para cálculo do 85 percentil

Intervalo	Ponto Médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	7	8,05%	8,05%
20 a 29	25	16	18,39%	26,44%
30 a 39	35	18	20,69%	47,13%
40 a 49	45	38	43,68%	90,80%
50 a 59	55	8	9,20%	100,00%
60 a 69	65	0	0,00%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%



80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
> 140,0	145	0	0,00%	100,00%
		87	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais			
0,0 a 9,9				0
10,0 a 19,9	7			7
20,0 a 29,9	16			16
30,0 a 39,9	18			18
40,0 a 49,9	38			38
50,0 a 59,9	8			8
60,0 a 69,9				0
70,0 a 79,9				0
80,0 a 89,9				0
90,0 a 99,9				0
100,0 a 109,9				0
110,0 a 119,9				0
120,0 a 129,9				0
130,0 a 139,9				0
>= 140,0				0





7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	63 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 03/11/21

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	41km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 03/11/21

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	Ano de 2020	Ano de 2021
ACIDENTES GRAVES	-	1
ACIDENTES FATAIS	-	-

10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

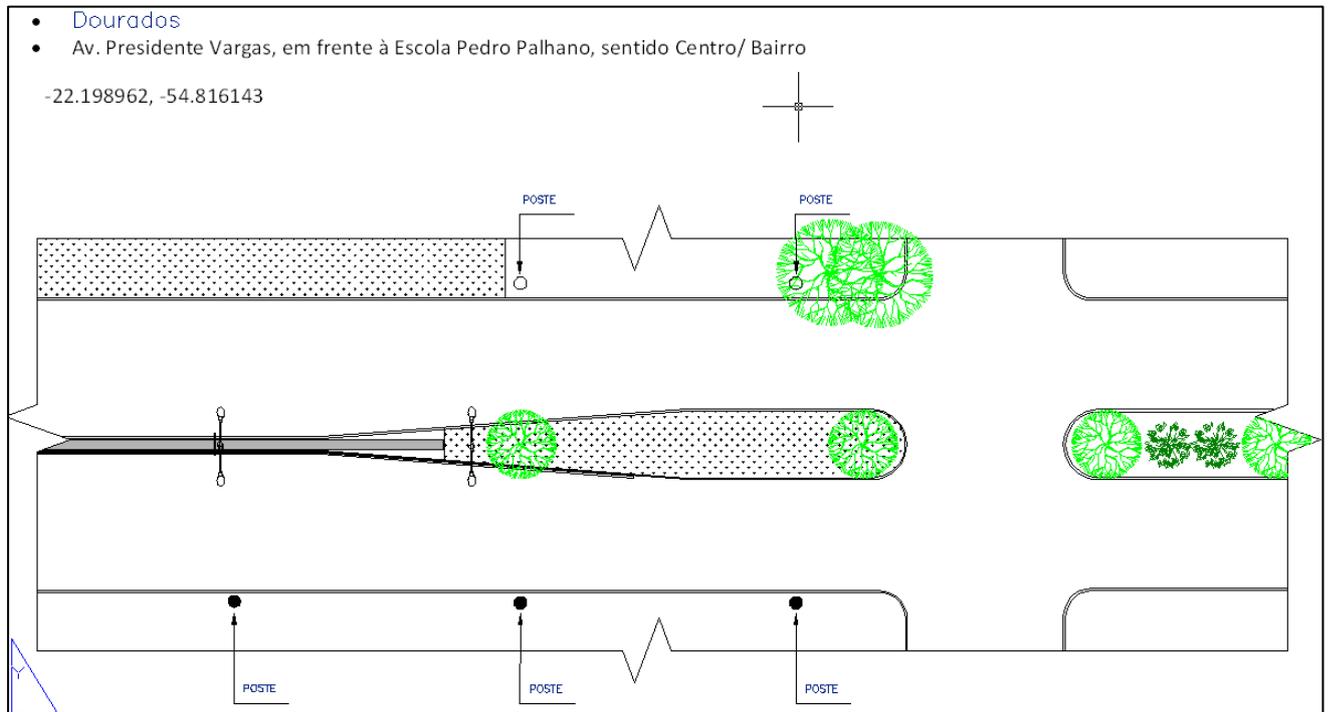
Descrição dos Fatores de Risco:

- Via plana com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia, e intenso fluxo concentrado em horários específicos de entrada e saída da Escola ao lado;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;
- Ausência de brechas para travessia segura; e
- Velocidade praticada incompatível com segurança para o local.

Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

- No passado houve intervenção no local, através de implantação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade. Mas atualmente nenhuma sinalização viária foi observada no local, além de indícios da sinalização horizontal de linhas divisórias de fluxo (quase que totalmente apagada), e da sinalização existente de parada obrigatória na via transversal.

11. CROQUI DO LOCAL



12. FOTOS DO LOCAL









DETRAN-MS



13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

13.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

13.2 CREA nº: 15.187-D-PR

13.3 Data: 26/11/2021

13.4 Assinatura:

14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

14.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

14.2 Matrícula nº:

14.3 Assinatura: