



ESTUDO TÉCNICO 35 (DRDS)

(ESTUDO TÉCNICO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

OBJETIVO:

O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Dourados
1.2 CNPJ: 03.155.926/0001-44
1.3 Município/UF: Dourados/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Vila Industrial		
Via:	Rua Presidente Kennedy		Pista: Principal <input checked="" type="checkbox"/> Lateral <input type="checkbox"/>
Trecho:	Em frente à Escola Maria Rosa Antunes da Silveira Câmara		
Sentido:	Centro-Bairro		
Faixa Fiscalizada:	<i>Numeração da esquerda para a direita</i>	1 e 2	
Coord. Geográficas:	Latitude: -22.225855; Longitude: -54.778968		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	trânsito rápido <input type="checkbox"/>	arterial <input type="checkbox"/>	coletora <input checked="" type="checkbox"/>	local <input type="checkbox"/>
RURAL	rodovias <input type="checkbox"/>	estradas <input type="checkbox"/>		
3.2 Quantidade de pistas:		uma <input checked="" type="checkbox"/>	duas <input type="checkbox"/>	
3.3 Quantidade de faixas de circulação no sentido fiscalizado:			uma <input type="checkbox"/>	duas <input checked="" type="checkbox"/>
3.4 Estacionamento:	Sim <input checked="" type="checkbox"/>	Não <input type="checkbox"/>		



3.5 Geometria:	active <input type="checkbox"/>	declive <input type="checkbox"/>	plano <input checked="" type="checkbox"/>	curva <input type="checkbox"/>
3.6 Condições do pavimento:	Excelente			
3.7 Placas R-19 no local:	Sim <input type="checkbox"/>	Não <input checked="" type="checkbox"/>	Se sim, limite de velocidade:	
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:	2985 veíc/dia			
3.9 Trânsito de Pedestres:	Sim <input checked="" type="checkbox"/>	Ao longo da via <input checked="" type="checkbox"/>	Transversal à via <input checked="" type="checkbox"/>	Não <input type="checkbox"/>
3.10 Trânsito de Ciclista:	Sim <input checked="" type="checkbox"/>	Ao longo da via <input checked="" type="checkbox"/>	Transversal à via <input checked="" type="checkbox"/>	Não <input type="checkbox"/>
3.11 Obras-de-arte Especiais:	Sim <input type="checkbox"/>	Se sim, qual tipo:		Não <input checked="" type="checkbox"/>

4. EQUIPAMENTO:

Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo:			
Tipo:	Fixo <input checked="" type="checkbox"/>	Móvel <input type="checkbox"/>	Estático <input type="checkbox"/>
Validade da Verificação após instalação:			

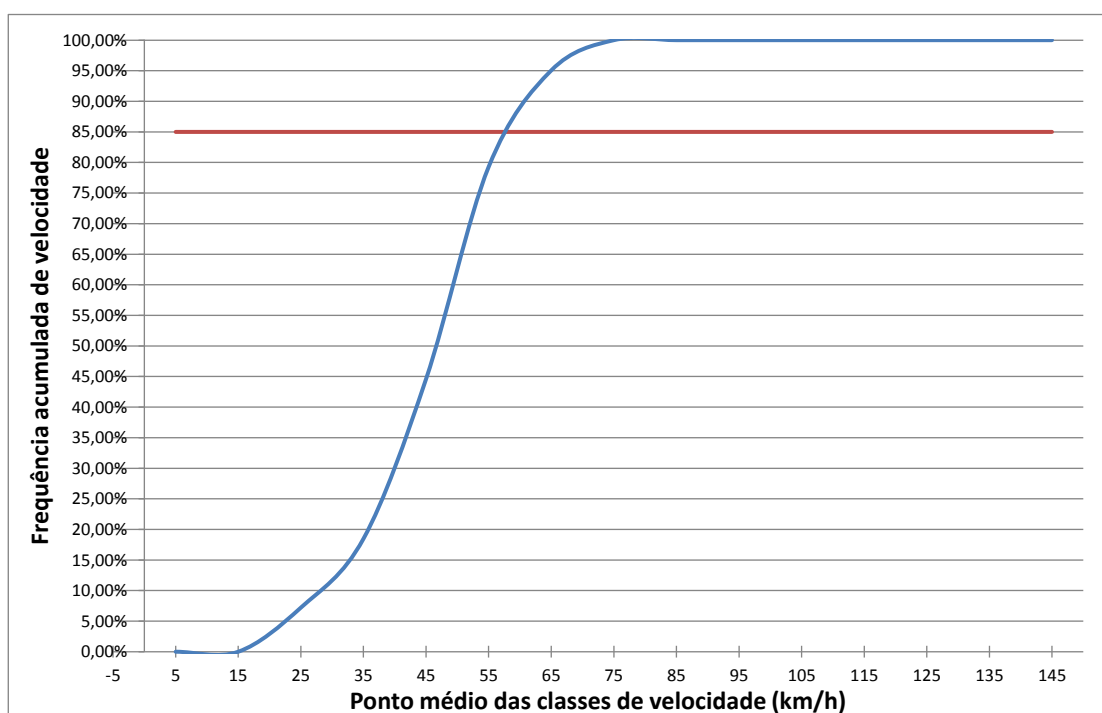
5. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação das velocidades para cálculo do 85 percentil

Intervalo	Ponto Médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	12	11,01%	11,01%
20 a 29	25	42	38,53%	49,54%
30 a 39	35	49	44,95%	94,49%
40 a 49	45	6	5,51%	100,00%
50 a 59	55	0	0,00%	100,00%
60 a 69	65	0	0,00%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
> 140,0	145	0	0,00%	100,00%
		222	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais			
0,0 a 9,9				0
10,0 a 19,9				0

20,0 a 29,9	16				16
30,0 a 39,9	25				25
40,0 a 49,9	50	8			58
50,0 a 59,9	50	27			77
60,0 a 69,9	35				35
70,0 a 79,9	11				11
80,0 a 89,9					0
90,0 a 99,9					0
100,0 a 109,9					0
110,0 a 119,9					0
120,0 a 129,9					0
130,0 a 139,9					0
>= 140,0					0



6. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

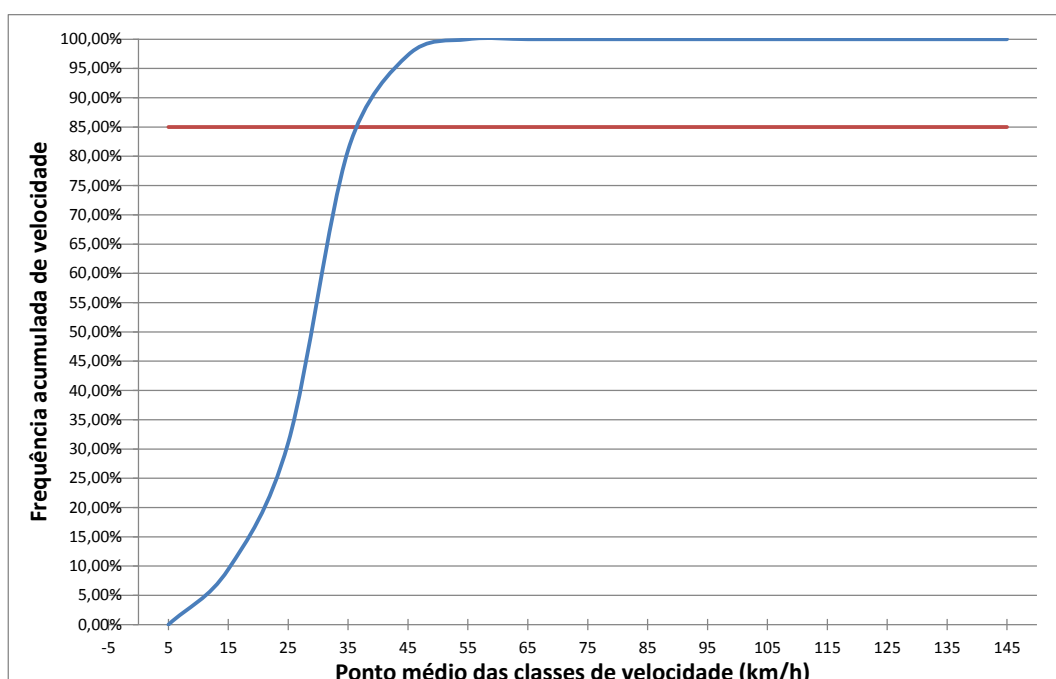
Tabulação das velocidades para cálculo do 85 percentil

Intervalo	Ponto Médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	7	9,46%	9,46%
20 a 29	25	16	21,62%	31,08%
30 a 39	35	37	50,00%	81,08%
40 a 49	45	12	16,22%	97,30%
50 a 59	55	2	2,70%	100,00%
60 a 69	65	0	0,00%	100,00%



70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
> 140,0	145	0	0,00%	100,00%
		74	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais			
0,0 a 9,9				0
10,0 a 19,9	7			7
20,0 a 29,9	16			16
30,0 a 39,9	37			37
40,0 a 49,9	12			12
50,0 a 59,9	2			2
60,0 a 69,9				0
70,0 a 79,9				0
80,0 a 89,9				0
90,0 a 99,9				0
100,0 a 109,9				0
110,0 a 119,9				0
120,0 a 129,9				0
130,0 a 139,9				0
>= 140,0				0





7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	56 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 03/11/21

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	31 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 03/11/21

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	Ano de 2020	Ano de 2021
ACIDENTES GRAVES	-	-
ACIDENTES FATAIS	-	-

10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

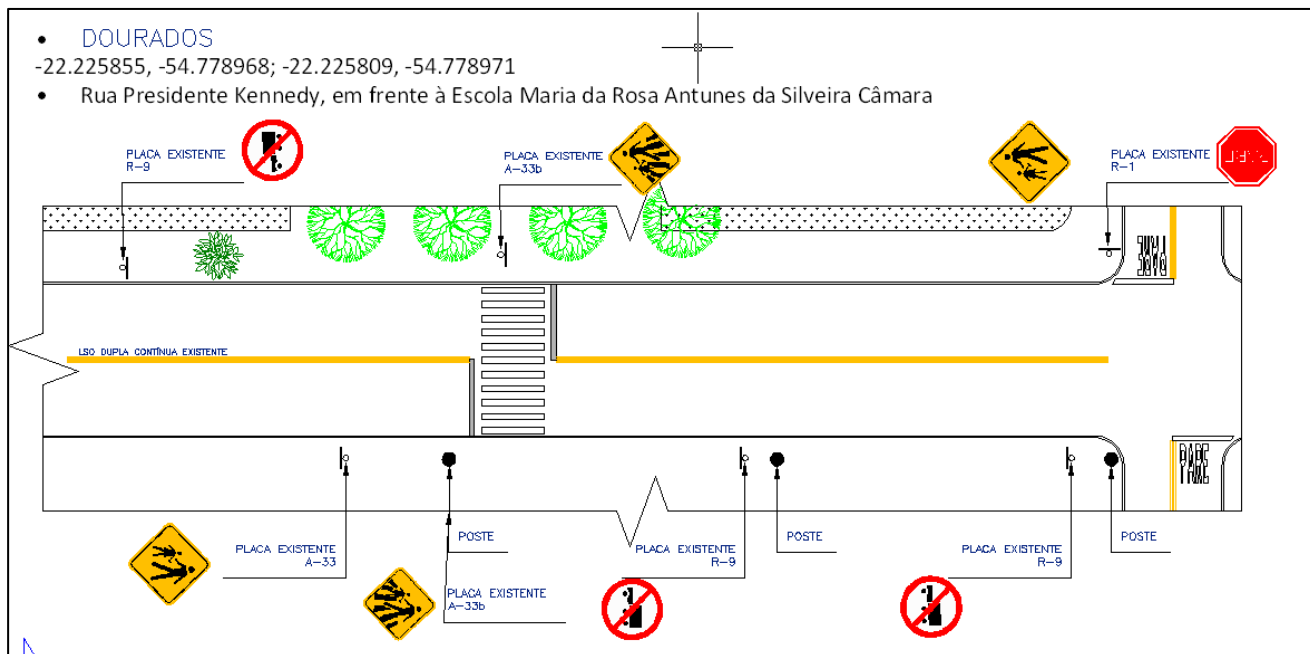
Descrição dos Fatores de Risco:

- Via plana com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia, e intenso fluxo concentrado em horários específicos de entrada e saída da Escola;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;
- Ausência de brechas para travessia segura; e
- Velocidade praticada incompatível com segurança para o local.

Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

- As intervenções quanto à sinalização viária são frequentes. Em especial verificando-se a existência de sinalização horizontal, incluindo Faixa de travessia de pedestres, Linha divisória de fluxos opostos, e vertical, incluindo placas de sinalização de advertência de passagem de escolares, e de regulamentação de proibição de circulação de caminhões.

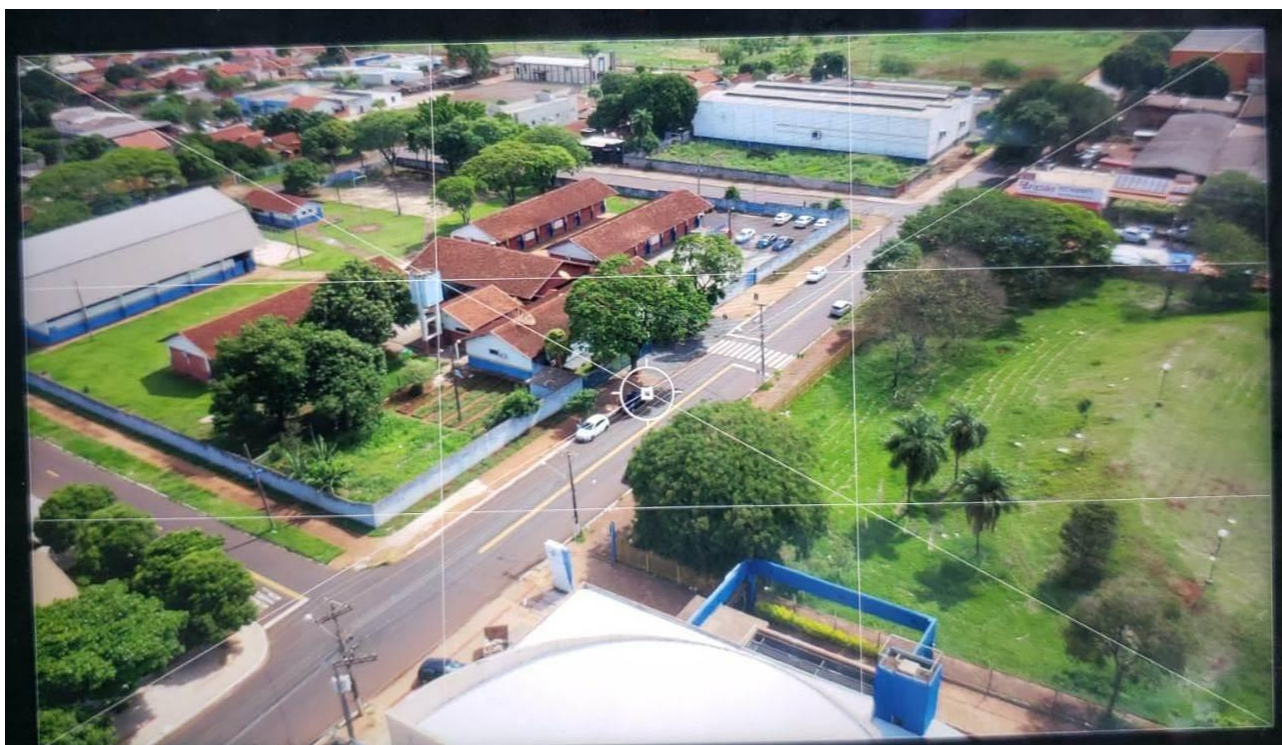
11. CROQUI DO LOCAL



12. FOTOS DO LOCAL







13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

13.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO



DETRAN-MS

13.2 CREA nº: 15.187-D-PR

13.3 Data: 26/11/2021

13.4 Assinatura:



14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

14.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

14.2 Matrícula nº:

14.3 Assinatura: