



LEVANTAMENTO TÉCNICO 01 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Indaiá, próximo a Garcês Imobiliária

Latitude: -22.224529; Longitude: -54.845005

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (coletora)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

4788 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 02 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Cel. Ponciano, em frente Estádio Douradão

Latitude: -22.244625; Longitude: -54.783810

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:** (Centro > Bairro)

2.2.3 **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5472 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 03 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Cel. Ponciano, em frente ao DOF

Latitude: -22.254482; Longitude: -54.782386

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

9575 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 04 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Hayel Bon Faker, nº 3758, em frente ao BNH

Latitude: -22.218773; Longitude: -54.809199

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:** (Bairro > Centro)

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5582 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 05 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Hayel Bon Faker, nº 3758, em frente ao BNH

Latitude: -22.218754; Longitude: -54.809089

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:** (Centro > Bairro)

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

4886 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 06 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Mozart Calheiros (Rua W5), nº 1430

Latitude: -22.241711; Longitude: -54.800270

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (Coletora)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

4692 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 10 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. José Roberto Teixeira, nº 210

Latitude: -22.226229; Longitude: -54.835266

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

6992 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 12 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Monte Alegre nº 3030, em frente ao Colégio Bandeirantes
Latitude: -22.220169; Longitude: -54.801910

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

6012 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 13 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Monte Alegre entre a Rua 31 de Março e Av. Cel. Ponciano
Latitude: -22.218591; Longitude: -54.788085

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5850 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 14 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Monte Alegre entre Rua Duque de Caxias e Rua Humberto de Campos

Latitude: -22.219733; Longitude: -54.798323

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

6385 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 15 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Marcelino Pires, em frente a Metal Forte

Latitude: -22.221750; Longitude: -54.756123

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:** (Bairro > Centro)

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5714 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 16 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Marcelino Pires, antes da rotatória em frente a Toyota
Latitude: -22.222297; Longitude: -54.758698

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:** (Centro > Bairro)

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

1 (uma) faixa

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

6062 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 17 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Marcelino Pires, em frente a Fuji Alimentos

Latitude: -22.221853; Longitude: -54.746937

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **rescente:**

2.2.2 **Decrescente:** (Bairro > Centro)

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

6122 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 18 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 CNPJ: 03.155.926/0001-44

1.3 Município/UF: Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Marcelino Pires, em frente a Fuji Alimentos

Latitude: -22.221952; Longitude: -54.746582

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 **Crescente:** (Centro > Bairro)

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5978 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 19 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Guaicurus entre Rua Ataíde Pereira Brum e Rua Júlio Marques de Almeida

Latitude: -22.219092; Longitude: -54.839892

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são



consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

4 (quatro) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Ative

2.7.2 Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

10877 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 Crianças

2.9.2 Pessoa com Deficiência

2.9.3 Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 Passarela

2.10.2 Passagem subterrânea

2.10.3 Viaduto

2.10.4 Ponte

2.10.5 Pórtico

2.10.6 Linha Férrea

2.10.7 Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 20 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Guaicurus s/nº, em frente ao CREA

Latitude: -22.223589; Longitude: -54.831871

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:** (Centro > Bairro)

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5763 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 21 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Guaicurus s/nº, em frente ao CREA

Latitude: -22.224008; Longitude: -54.831631

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:** (Bairro > Centro)

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5021 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 23 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Presidente Vargas, em frente a Planacom

Latitude: -22.204769; Longitude: -54.814823

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:** (Centro > Bairro)

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

4971 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 24 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Via do Parque, em frente ao Poço da SANESUL - Saneamento Básico do Mato Grosso do Sul

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (Coletora)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

3257 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 25 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Gelcy Maria Teixeira Marcondes, entre Rotatória (BR-163) e Rua Três

Latitude: -22.232376; Longitude: -54.747488

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (coletora)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

3987 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 26 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Joaquim Teixeira Alves (Rua Presidente Kenedy), fundos da Rodoviária

Latitude: -22.227055; Longitude: -54.790434

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (coletora)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5677 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 28 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Albino Torraca, próximo a Usina Velha

Latitude: -22.210751; Longitude: -54.818989

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:** (Centro > Bairro)

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (coletora)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

1 (uma) faixa

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

3438 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 29 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Pedro Gomes de Souza, fundos do Condomínio Residencial Ecoville

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:** (Centro > Bairro)

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (coletora)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

1 (uma) faixa

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

2742 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 30 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Presidente Vargas, nº 2330, próximo a Ultragas

Latitude: -22.211250; Longitude: -54.813782

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:** (Bairro > Centro)

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

4988 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 32 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Palmeiras, nº 1650, ao lado da AABB

Latitude: -22.235184; Longitude: -54.791527

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (coletora)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

7880 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 33 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Presidente Vargas, nº 2815

Latitude: -22.208378; Longitude: -54.813503

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:** (Centro > Bairro)

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5636 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 34 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Presidente Vargas, oposto ao nº 3000

Latitude: -22.205278; Longitude: -54.814167

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:** (Bairro > Centro)

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5498 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 37 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Ponta Porã, nº 1345

Latitude: -22.219952; Longitude: -54.820341

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:** (Centro > Bairro)

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (coletora)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5765 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 38 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Rua Bela Vista, nº 721

Latitude: -22.239300; Longitude: -54.808250

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (Coletora)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

6984 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 39 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Weimar Gonçalves Torres, esquina Rua João VI

Latitude: -22.222786; Longitude: -54.776412

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:** (Bairro > Centro)

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

4359 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 40 (DRDS)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.926/0001-44

1.3 **Município/UF:** Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Weimar Gonçalves Torres, esquina Rua João VI

Latitude: -22.222916; Longitude: -54.776406

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:** (Centro > Bairro)

2.2.3 **Ambos os Sentidos:**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

4276 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ALAN AQUINO GUEDES DE MENDONÇA - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura: