



LEVANTAMENTO TÉCNICO 01 (GDRD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Glória de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.942/0001-37

1.3 **Município/UF:** Glória de Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Presidente Vargas, nº 906

Latitude: -22.419897; Longitude: -54.232017

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Aclive

2.7.2 Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

4912 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 Crianças

2.9.2 Pessoa com Deficiência

2.9.3 Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 Passarela

2.10.2 Passagem subterrânea

2.10.3 Viaduto

2.10.4 Ponte

2.10.5 Pórtico

2.10.6 Linha Férrea

2.10.7 Outras:



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ARISTEU PEREIRA NANTES - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:



LEVANTAMENTO TÉCNICO 02 (GDRD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Glória de Dourados

1.2 **CNPJ:** 03.155.942/0001-37

1.3 **Município/UF:** Glória de Dourados/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1 **RODOVIA:**

2.1.2 **Logradouro:** Av. Presidente Vargas, nº 521

Latitude: 22.422964; Longitude: -54.233450

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1 **Crescente:**

2.2.2 **Decrescente:**

2.2.3 **Ambos os Sentidos** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1 **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 **Via Rural:**

2.3.3 **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1 **Pista Principal**

2.4.2 **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1 **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 **Aclive**

2.7.2 **Declive**

2.7.3 **Plano**

2.7.4 **Curva**

2.7.5 **Sinuosa**

2.7.6 **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

4978 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 **Crianças**

2.9.2 **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 **Pedestres**

2.9.4 **Ciclistas**

2.9.5 **Veículos não motorizados**

2.9.6 **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 **Outros:**

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 **Passarela**

2.10.2 **Passagem subterrânea**

2.10.3 **Viaduto**

2.10.4 **Ponte**

2.10.5 **Pórtico**

2.10.6 **Linha Férrea**

2.10.7 **Outras:**



DETRAN-MS



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 27/10/2021

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIA MARIA BRANDÃO

4.2 CREA nº: 15.187-D-PR

4.3 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: ARISTEU PEREIRA NANTES - Prefeito Municipal

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura: