



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 01 (IVNM)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Ivinhema

1.2 CNPJ: 03.575.875/0001-00

1.3 Município/UF: Ivinhema/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1  RODOVIA:

2.1.2  Logradouro: Av. Brasil, nº 324

Latitude: -22.305642; Longitude: -53.824475

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1  Crescente:

2.2.2  Decrescente:

2.2.3  Ambos os Sentidos (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1  Via Urbana: (arterial)

2.3.2  Via Rural:

2.3.3  Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1  Pista Principal

2.4.2  Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1  Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

4722 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** JULIANO BARROS DONATO - Prefeito Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



## LEVANTAMENTO TÉCNICO 02 (IVNM)

### LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

#### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Ivinhema

1.2 CNPJ: 03.575.875/0001-00

1.3 Município/UF: Ivinhema/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1  RODOVIA:

2.1.2  Logradouro: Av. Brasil, nº 473

Latitude: -22.303639; Longitude: -53.823152

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1  Crescente:

2.2.2  Decrescente:

2.2.3  Ambos os Sentidos (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1  Via Urbana: (arterial)

2.3.2  Via Rural:

2.3.3  Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1  Pista Principal

2.4.2  Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1  Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

4112 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** JULIANO BARROS DONATO - Prefeito Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 03 (IVNM)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Ivinhema

1.2 **CNPJ:** 03.575.875/0001-00

1.3 **Município/UF:** Ivinhema/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Yolanda Monteiro Mauger, nº 311

Latitude: -22.3110491; Longitude: -53.830056

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:**

2.2.2  **Decrescente:**

2.2.3  **Ambos os Sentidos** (Centro > Bairro e Bairro > Centro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

4881 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** JULIANO BARROS DONATO - Prefeito Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**