



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 01 (MRCJ)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Maracaju

1.2 **CNPJ:** 03.442.597/0001-12

1.3 **Município/UF:** Maracaju/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Marechal Deodoro, próximo ao nº 210

Latitude: -21.620575; Longitude: -55.159347

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:**

2.2.2  **Decrescente:** (Bairro > Centro)

2.2.3  **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

1 (uma) faixa

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

2941 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** JOSÉ MARCOS CALDERAN - Prefeito Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



## LEVANTAMENTO TÉCNICO 02 (MRCJ)

### LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

#### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Maracaju

1.2 **CNPJ:** 03.442.597/0001-12

1.3 **Município/UF:** Maracaju/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Marechal Deodoro, próximo ao nº 200

Latitude: -21.620575; Longitude: -55.159347

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:** (Centro > Bairro)

2.2.2  **Decrescente:**

2.2.3  **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

1 (uma) faixa

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

3430 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** JOSÉ MARCOS CALDERAN - Prefeito Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 03 (MRCJ)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Maracaju

1.2 **CNPJ:** 03.442.597/0001-12

1.3 **Município/UF:** Maracaju/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Marechal Floriano, frente ao nº 200

Latitude: -21.621273; Longitude: -55.165179

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:**

2.2.2  **Decrescente:** (Bairro > Centro)

2.2.3  **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

1 (uma) faixa

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

3851 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**





DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** JOSÉ MARCOS CALDERAN - Prefeito Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 04 (MRCJ)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Maracaju

1.2 **CNPJ:** 03.442.597/0001-12

1.3 **Município/UF:** Maracaju/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Marechal Floriano, em frente ao Estádio Municipal  
Latitude: -21.617539; Longitude: -55.169855

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:** (Centro > Bairro)

2.2.2  **Decrescente:**

2.2.3  **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

1 (uma) faixa

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

3893 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** JOSÉ MARCOS CALDERAN - Prefeito Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 05 (MRCJ)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Maracaju

1.2 **CNPJ:** 03.442.597/0001-12

1.3 **Município/UF:** Maracaju/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Rua Comandante Camisão, nº 410

Latitude: -21.627098; Longitude: -55.161911

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:**

2.2.2  **Decrescente:**

2.2.3  **Ambos os Sentidos** (Bairro > Centro e Centro > Bairro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (coletora)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

3732 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** JOSÉ MARCOS CALDERAN - Prefeito Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 06 (MRCJ)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Maracaju

1.2 **CNPJ:** 03.442.597/0001-12

1.3 **Município/UF:** Maracaju/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Marechal Floriano, nº 721

Latitude: -21.617083; Longitude: -55.170528

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:**

2.2.2  **Decrescente:** (Bairro > Centro)

2.2.3  **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais





extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

1 (uma) faixa

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

3765 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** JOSÉ MARCOS CALDERAN - Prefeito Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 07 (MRCJ)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Maracaju

1.2 **CNPJ:** 03.442.597/0001-12

1.3 **Município/UF:** Maracaju/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Marechal Floriano, frente ao nº 161

Latitude: -21.620729; Longitude: -55.163948

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:**

2.2.2  **Decrescente:** (Bairro > Centro)

2.2.3  **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

1 (uma) faixa

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

3842 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** JOSÉ MARCOS CALDERAN - Prefeito Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 08 (MRCJ)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Maracaju

1.2 **CNPJ:** 03.442.597/0001-12

1.3 **Município/UF:** Maracaju/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Rua Antonio de Souza Marcondes, nº 3320

Latitude: -21.630882; Longitude: -55.168774

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:** (Centro > Bairro)

2.2.2  **Decrescente:**

2.2.3  **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (coletora)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

2577 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** JOSÉ MARCOS CALDERAN - Prefeito Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**