



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 01 (SDLD)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Sidrolândia

1.2 **CNPJ:** 03.501.574/0001-31

1.3 **Município/UF:** Sidrolândia/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Dorvalino dos Santos, nº 1104, em frente a Central Veículos  
Latitude: -20.928353; Longitude: -54.956621

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:**

2.2.2  **Decrescente:** (Sidrolândia/MS > Campo Grande/MS)

2.2.3  **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

4328 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** VANDA CRISTINA CAMILO - Prefeita Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 02 (SDLD)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

**1.1 Razão Social:** Prefeitura Municipal de Sidrolândia

**1.2 CNPJ:** 03.501.574/0001-31

**1.3 Município/UF:** Sidrolândia/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

**2.1 Endereço:**

**2.1.1**  **RODOVIA:**

**2.1.2**  **Logradouro:** Av. Dorvalino dos Santos, s/n°

Latitude: -20.927559; Longitude: -54.956028

**2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

**2.2.1**  **Crescente:** (Sidrolândia/MS > Maracaju/MS)

**2.2.2**  **Decrescente:**

**2.2.3**  **Ambos os Sentidos**

**2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

**2.3.1**  **Via Urbana:** (arterial)

**2.3.2**  **Via Rural:**

**2.3.3**  **Via Rural com características de urbana:**

**2.4 Tipo de Via:**

**2.4.1**  **Pista Principal**

**2.4.2**  **Pista Lateral/Marginal**

**2.5 Tipo de Pista:**

**2.5.1**  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

**2.5.2**  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

4225 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** VANDA CRISTINA CAMILO - Prefeita Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 03 (SDLD)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Sidrolândia

1.2 **CNPJ:** 03.501.574/0001-31

1.3 **Município/UF:** Sidrolândia/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Dorvalino dos Santos, s/n°

Latitude: -20.926498; Longitude: -54.955699

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:** (Sidrolândia/MS > Maracaju/MS)

2.2.2  **Decrescente:**

2.2.3  **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

4337 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**





DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** VANDA CRISTINA CAMILO - Prefeita Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 04 (SDLD)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Sidrolândia

1.2 **CNPJ:** 03.501.574/0001-31

1.3 **Município/UF:** Sidrolândia/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Dorvalino dos Santos, próximo ao nº 2893

Latitude: -20.948596; Longitude: -54.969298

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:**

2.2.2  **Decrescente:**

2.2.3  **Ambos os Sentidos:** (Sidrolândia/MS > Maracaju/MS e Maracaju/MS > Sidrolândia/MS)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

7368 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** VANDA CRISTINA CAMILO - Prefeita Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 05 (SDLD)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Sidrolândia

1.2 **CNPJ:** 03.501.574/0001-31

1.3 **Município/UF:** Sidrolândia/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Dorvalino dos Santos, nº 1315, próximo a Volmei  
Latitude: -20.935675; Longitude: -54.961269

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:**

2.2.2  **Decrescente:** (Sidrolândia/MS > Campo Grande/MS)

2.2.3  **Ambos os Sentidos**

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

4128 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



DETRAN-MS



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 27/10/2021

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIA MARIA BRANDÃO

**4.2 CREA nº:** 15.187-D-PR

**4.3 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** VANDA CRISTINA CAMILO - Prefeita Municipal

**5.2 Matrícula nº:**

**5.3 Assinatura:**