



ESTUDO TÉCNICO 01 (GRLD)

(ESTUDO TÉCNICO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

OBJETIVO:

O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:	Prefeitura Municipal de Glória de Dourados
1.2 CNPJ:	15.457.856/0001-68
1.3 Município/UF:	Glória de Dourados/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Centro		
Via:	Av, Presidente Vargas	Pista: Principal ☐ Lateral ☐	
Trecho:	Próximo ao número 521		
Sentido:	Centro / Bairro		
Faixa Fiscalizada:	Numeração da esquerda para a direita	1	
Coord. Geográficas:	Latitude: -22.422964; Longitude: -54.233450		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	trânsito rápido ☐	arterial ☐	coletora ☐	local ☐
RURAL	rodovia ☐	estrada ☐		
3.2 Quantidade de pistas:		uma ☐	duas ☐	
3.3 Quantidade de faixas de circulação por sentido fiscalizado:		uma ☐	duas ☐	
3.4 Estacionamento:	Sim ☐	Não ☐		
3.5 Geometria:	acive ☐	declive ☐	plano ☐	curva ☐
3.6 Condições do pavimento:	Bom			



3.7 Placas R-19 no local:	Sim ☐	Não ☐	Se sim, limite de velocidade:	40 km/h
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:	2619 veíc/dia			
3.9 Trânsito de Pedestres:	Sim ☐	Ao longo da via ☐	Transversal à via ☐	Não ☐
3.10 Trânsito de Ciclista:	Sim ☐	Ao longo da via ☐	Transversal à via ☐	Não ☐
3.11 Obras-de-arte Especiais:	Sim ☐	Se sim, qual tipo:		Não ☐

4. EQUIPAMENTO:

Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo:			
Tipo:	Fixo ☐	Móvel ☐	Estático ☐
Validade da Verificação após instalação:			

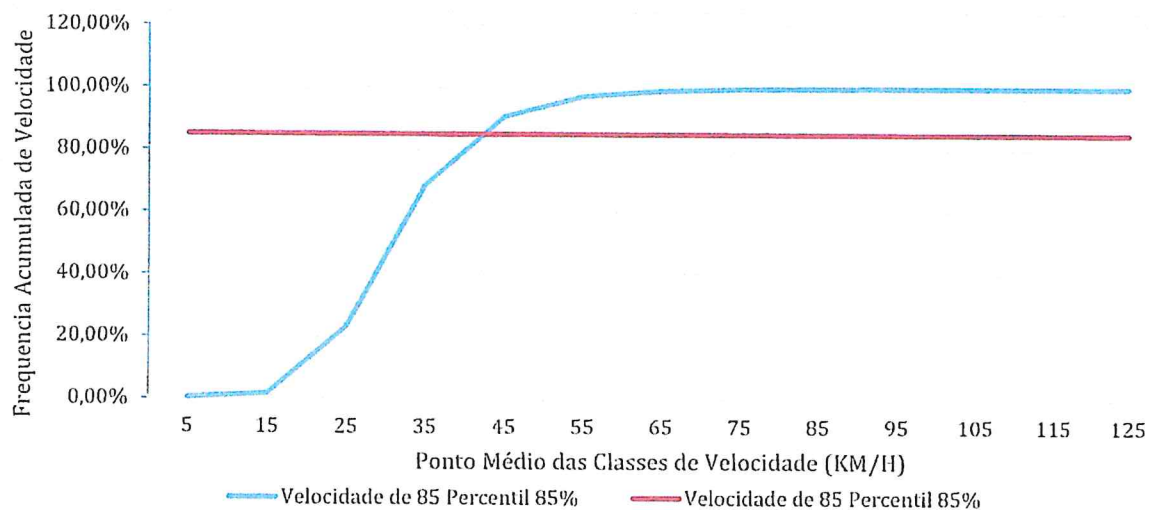
5. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	4	0,21%	0,21%
10 a 19	15	25	1,34%	1,55%
20 a 29	25	404	21,60%	23,16%
30 a 39	35	848	45,35%	68,50%
40 a 49	45	416	22,25%	90,75%
50 a 59	55	122	6,52%	97,27%
60 a 69	65	33	1,76%	99,04%
70 a 69	75	13	0,70%	99,73%
80 a 89	85	4	0,21%	99,95%
90 a 99	95	1	0,05%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%



Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	4				4
10,0 a 19,9	25				25
20,0 a 29,9	404				404
30,0 a 39,9	848	201			848
40,0 a 49,9	416				416
50,0 a 59,9	122				122
60,0 a 69,9	33				33
70,0 a 79,9	13				13
80,0 a 89,9	4				4
90,0 a 99,9	1				1
100,0 a 109,9	0				0
110,0 a 119,9	0				0
120,0 a 129,9	0				0
130,0 a 139,9	0				0
>= 140,0	0				0



6. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

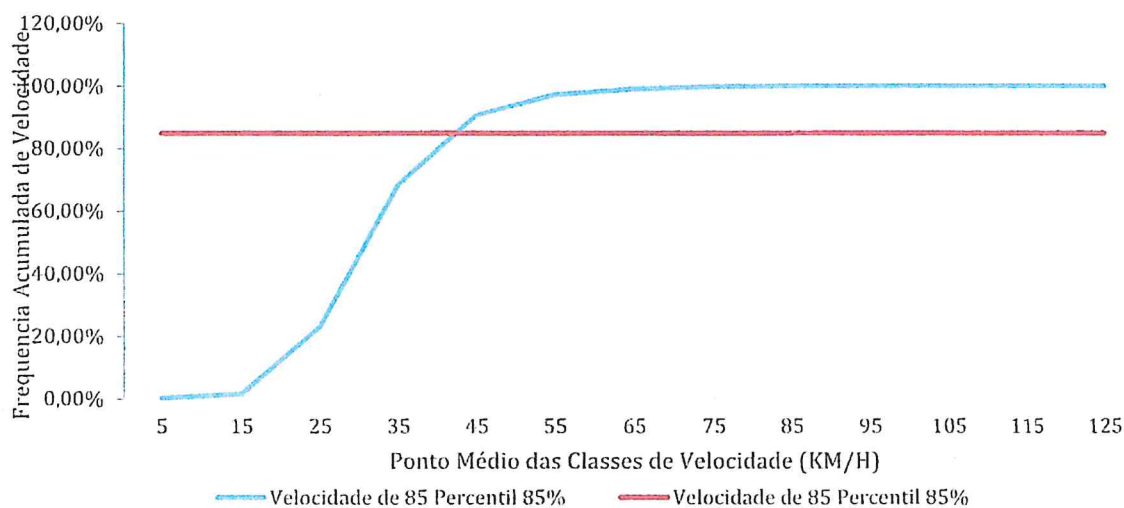
Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	5	1,23%	1,23%
20 a 29	25	88	21,73%	22,96%
30 a 39	35	186	45,93%	68,89%
40 a 49	45	91	22,47%	91,36%



50 a 59	55	26	6,42%	97,78%
60 a 69	65	7	1,73%	99,51%
70 a 69	75	2	0,49%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	0				0
10,0 a 19,9	5				5
20,0 a 29,9	88				88
30,0 a 39,9	186	49			186
40,0 a 49,9	91				91
50,0 a 59,9	26				26
60,0 a 69,9	7				7
70,0 a 79,9	2				2
80,0 a 89,9	0				0
90,0 a 99,9	0				0
100,0 a 109,9	0				0
110,0 a 119,9	0				0
120,0 a 129,9	0				0
130,0 a 139,9	0				0
>= 140,0	0				0





7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	36 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	40 km/h	Data: 04/05/23

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	32 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	40 km/h	Data: 04/05/23

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	Ano de 2021	Ano de 2022
ACIDENTES GRAVES	2	-
ACIDENTES FATAIS	-	-

10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

Descrição dos Fatores de Risco:

- Trecho plano de rodovia, com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;
- Observa-se insuficiência de brechas para travessia segura, em função do tráfego de passagem em conflito com o tráfego de pedestres.

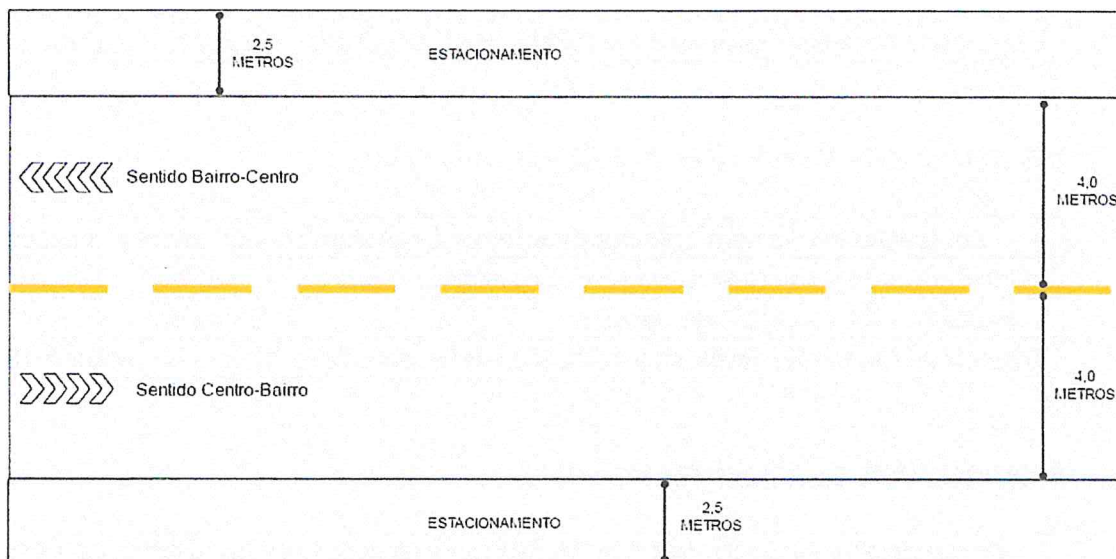
Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

- Anteriormente houve intervenção no local, através de implantação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade. Mas atualmente nenhuma sinalização viária foi observada no local, além de sinalização horizontal de linhas divisórias de fluxo opostos, e da sinalização vertical R-19, limitando a velocidade em 40 km/h, como definido à época da operação dos equipamentos medidores de velocidade, que foram ali instalados e retirados.

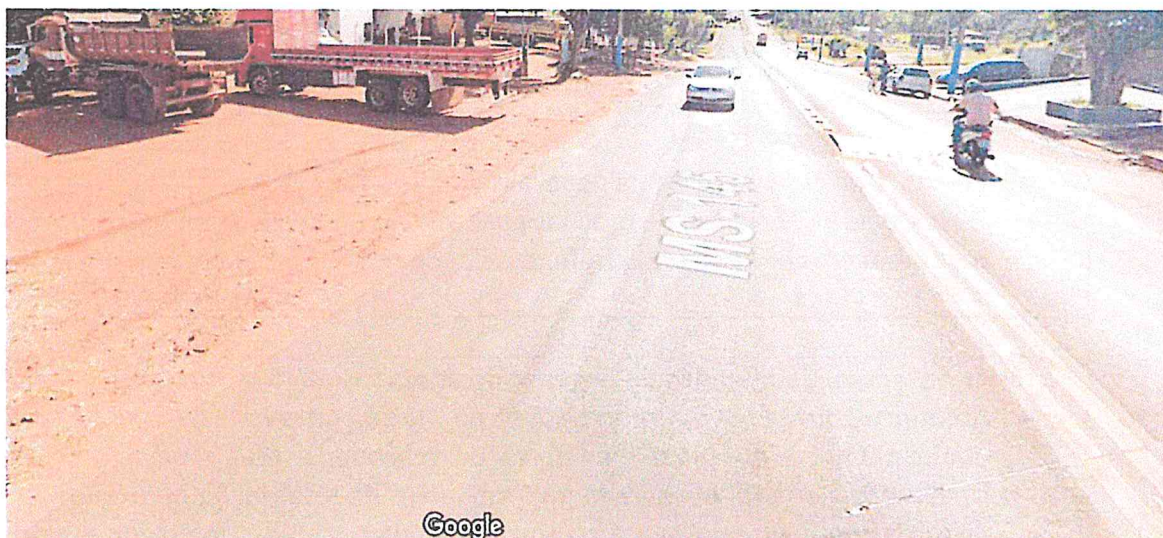


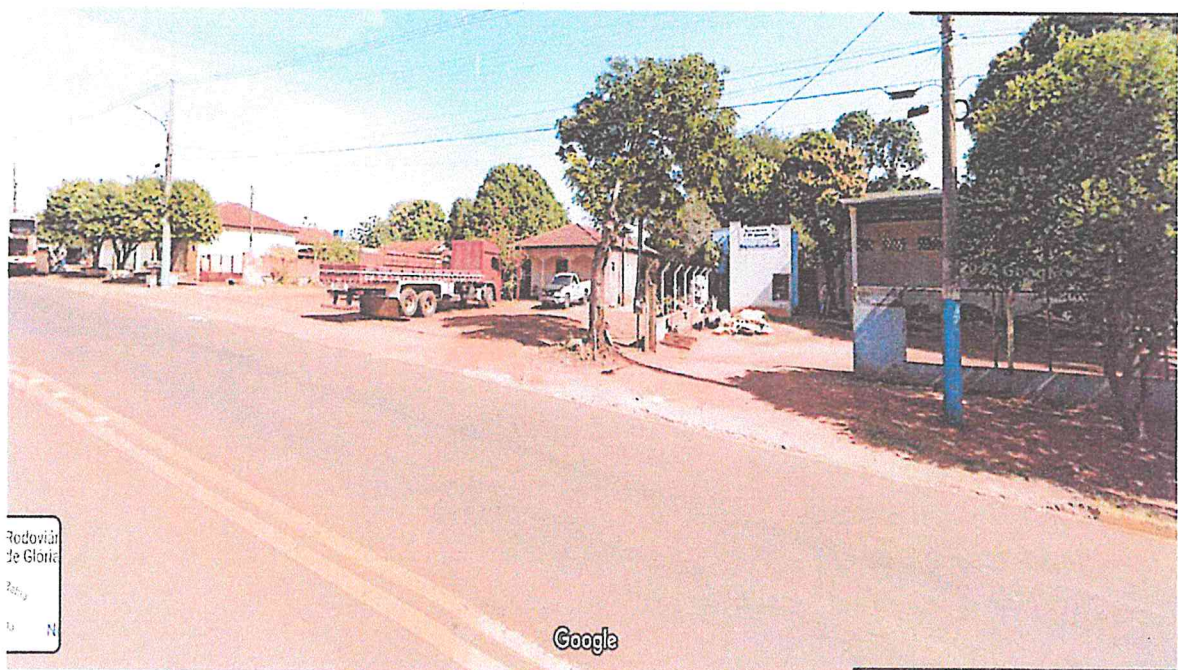
11. CROQUI DO LOCAL

GLÓRIA DE DOURADOS
Latitude: -22.422964; Longitude: -54.233450
Av. Presidente Vargas, próximo ao número 521



12. FOTOS DO LOCAL





Redenção
de Glória
Zona
N

Estudo Técnico – Redutor de Velocidade

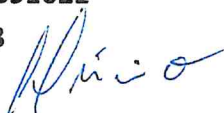


13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

13.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

13.2 Matrícula: 84391021

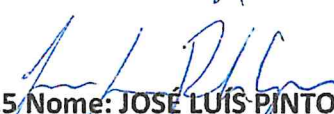
13.3 CREA nº: 7393

13.4 Assinatura: 

13.5 Nome: JOSE LUÍS PINTO CYRINO

13.6 Matrícula: 6189022

13.7 CAU nº: A20992-9

13.8 Assinatura: 

13.9 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

13.10 Matrícula: 71939026

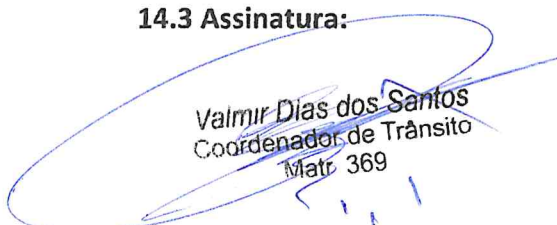
13.11 CAU nº: A24103-2

13.12 Assinatura: 

14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

14.1 Nome: VALMIR DIAS DOS SANTOS - Coordenador de Trânsito Municipal

14.2 PORTARIA nº 095/2021 de 02 de fevereiro de 2021

14.3 Assinatura: 

Valmir Dias dos Santos
Coordenador de Trânsito
Matr. 369

Estudo Técnico – Redutor de Velocidade


Aristeu Pereira Nates
Prefeito Municipal