



LEVANTAMENTO TÉCNICO 01 (APT-B-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Aparecida do Taboado/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA: MS-436, Km 001 - Aparecida do Taboado/MS

Latitude: -20.049069; Longitude: -51.112682

2.1.2 Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente:

2.2.2 Decrescente:

2.2.3 Ambos os Sentidos: (Aparecida do Taboado/MS > Inocência/MS) e (Inocência/MS > Aparecida do Taboado/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 Via Urbana:

2.3.2 Via Rural:

2.3.3 Via Rural com características de urbana: (rodovia)

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 Ative

2.7.2 Declive

2.7.3 Plano

2.7.4 Curva

2.7.5 Sinuosa

2.7.6 Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

2294 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 Crianças

2.9.2 Pessoa com Deficiência

2.9.3 Pedestres

2.9.4 Ciclistas

2.9.5 Veículos não motorizados

2.9.6 Trânsito de animais selvagens

2.9.7 Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 Passarela

2.10.2 Passagem subterrânea

2.10.3 Viaduto

2.10.4 Ponte

2.10.5 Pórtico

2.10.6 Linha Férrea

2.10.7 Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 20/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

LUCIO ADEUR

XARAO

JORGE:5630096419

1

Assinado de forma digital por LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.19 15:30:49 -04'00'

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

JOSE LUIS

PINTO

CYRINO:1201

8689800

Assinado de forma digital por JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:28:31 -04'00'

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

MARIA MOURA

BORBA DE

OLIVEIRA:4892372919

1

Assinado de forma digital por MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2024.03.21 15:50:33 -04'00'

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:

MAURO AZAMBUJA

RONDON

FLORES:00215982150

Assinado de forma digital por MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:36:58 -04'00'