



LEVANTAMENTO TÉCNICO 01 (MS-040-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Campo Grande/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ **RODOVIA:** MS-040 - Km 10 - Campo Grande/MS

Latitude: -20.634085; Longitude: -54.522186

2.1.2 ☐ **Logradouro:**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ **Crescente:**

2.2.2 ☐ **Decrescente:**

2.2.3 ☐ **Ambos os Sentidos:** (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS) e (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ **Via Urbana:**

2.3.2 ☐ **Via Rural:** (rodovia)

2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐ **Pista Principal**

2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐Active

2.7.2 ☐Declive

2.7.3 ☐Plano

2.7.4 ☐Curva

2.7.5 ☐Sinuosa

2.7.6 ☐Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

1932 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐Crianças

2.9.2 ☐Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☐Pedestres (baixíssimo volume)

2.9.4 ☐Ciclistas

2.9.5 ☐Veículos não motorizados

2.9.6 ☐Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐Passarela

2.10.2 ☐Passagem subterrânea

2.10.3 ☐Viaduto

2.10.4 ☐Ponte

2.10.5 ☐Pórtico

2.10.6 ☐Linha Férrea

2.10.7 ☐Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 11/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

LUCIO ADEUR
XARAO
JORGE:56300964
191

Assinado de forma digital por LUCIO
ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial,
ou=01554285000175, ou=Secretaria
da Receita Federal do Brasil - RFB,
ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco),
cn=LUCIO ADEUR XARAO
JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.22 10:03:10 -04'00'

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

JOSE LUIS PINTO
CYRINO:120186
89800

Assinado de forma digital por JOSE
LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil,
ou=Presencial, ou=01554285000175,
ou=Secretaria da Receita Federal do
Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3,
ou=(em branco), cn=JOSE LUIS PINTO
CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:30:46 -04'00'

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

MARIA MOURA BORBA
DE
OLIVEIRA:48923729191

Assinado de forma digital por
MARIA MOURA BORBA DE
OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2024.03.21 15:44:16
-04'00'

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:

MAURO AZAMBUJA
RONDON
FLORES:00215982150

Assinado de forma digital por
MAURO AZAMBUJA RONDON
FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:39:57
-04'00'



LEVANTAMENTO TÉCNICO 02 (MS-040-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Campo Grande/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ **RODOVIA:** MS-040 - Km 22 - Campo Grande/MS

Latitude: -20.687118; Longitude: -54.439550

2.1.2 ☐ **Logradouro:**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ **Crescente:**

2.2.2 ☐ **Decrescente:**

2.2.3 ☐ **Ambos os Sentidos:** (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS) e (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ **Via Urbana:**

2.3.2 ☐ **Via Rural:** (rodovia)

2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐ **Pista Principal**

2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐Active

2.7.2 ☐Declive

2.7.3 ☐Plano

2.7.4 ☐Curva

2.7.5 ☐Sinuosa

2.7.6 ☐Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

1918 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐Crianças

2.9.2 ☐Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☐Pedestres (baixíssimo volume)

2.9.4 ☐Ciclistas

2.9.5 ☐Veículos não motorizados

2.9.6 ☐Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐Passarela

2.10.2 ☐Passagem subterrânea

2.10.3 ☐Viaduto

2.10.4 ☐Ponte

2.10.5 ☐Pórtico

2.10.6 ☐Linha Férrea

2.10.7 ☐Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 11/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

LUCIO ADEUR
XARAO
JORGE:5630096
4191

Assinado de forma digital por LUCIO
ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil,
ou=Presencial, ou=01554285000175,
ou=Secretaria da Receita Federal do
Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3,
ou=(em branco), cn=LUCIO ADEUR
XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.22 10:09:36 -04'00'

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

JOSE LUIS
PINTO
CYRINO:12018
689800

Assinado de forma digital por JOSE
LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil,
ou=Presencial, ou=01554285000175,
ou=Secretaria da Receita Federal do
Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3,
ou=(em branco), cn=JOSE LUIS
PINTO CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:32:36 -04'00'

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

MARIA MOURA BORBA
DE
OLIVEIRA:48923729191

Assinado de forma digital por
MARIA MOURA BORBA DE
OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2024.03.21 15:44:49
-04'00'

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:

MAURO AZAMBUJA
RONDON
FLORES:00215982150

Assinado de forma digital por
MAURO AZAMBUJA RONDON
FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:40:50 -04'00'



LEVANTAMENTO TÉCNICO 03 (MS-040-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Campo Grande/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ **RODOVIA:** MS-040 - Km 24 - Campo Grande/MS

Latitude: -20.683468; Longitude: -54.421705

2.1.2 ☐ **Logradouro:**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ **Crescente:**

2.2.2 ☐ **Decrescente:**

2.2.3 ☐ **Ambos os Sentidos:** (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS) e (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ **Via Urbana:**

2.3.2 ☐ **Via Rural:** (rodovia)

2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐ **Pista Principal**

2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐Aclive

2.7.2 ☐Declive

2.7.3 ☐Plano

2.7.4 ☐Curva

2.7.5 ☐Sinuosa

2.7.6 ☐Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

1870 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐Crianças

2.9.2 ☐Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☐Pedestres (baixíssimo volume)

2.9.4 ☐Ciclistas

2.9.5 ☐Veículos não motorizados

2.9.6 ☐Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐Passarela

2.10.2 ☐Passagem subterrânea

2.10.3 ☐Viaduto

2.10.4 ☐Ponte

2.10.5 ☐Pórtico

2.10.6 ☐Linha Férrea

2.10.7 ☐Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 11/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

LUCIO ADEUR

XARAO

JORGE:563009641
91

Assinado de forma digital por LUCIO
ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial,
ou=01554285000175, ou=Secretaria da
Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB
e-CPF A3, ou=(em branco), cn=LUCIO
ADEUR XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.22 10:11:13 -04'00'

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

JOSE LUIS PINTO

CYRINO:1201868
9800

Assinado de forma digital por JOSE
LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial,
ou=01554285000175, ou=Secretaria
da Receita Federal do Brasil - RFB,
ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco),
cn=JOSE LUIS PINTO
CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:34:05 -04'00'

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

MARIA MOURA BORBA
DE

OLIVEIRA:48923729191

Assinado de forma digital por
MARIA MOURA BORBA DE
OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2024.03.21 15:45:13 -04'00'

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:

MAURO AZAMBUJA
RONDON

FLORES:00215982150

Assinado de forma digital por
MAURO AZAMBUJA RONDON
FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:41:42
-04'00'



LEVANTAMENTO TÉCNICO 04 (MS-040-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Campo Grande/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ **RODOVIA:** MS-040 - Km 39 - Campo Grande/MS

Latitude: -20.693505; Longitude: -54.282575

2.1.2 ☐ **Logradouro:**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ **Crescente:**

2.2.2 ☐ **Decrescente:**

2.2.3 ☐ **Ambos os Sentidos:** (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS) e (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ **Via Urbana:**

2.3.2 ☐ **Via Rural:** (rodovia)

2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐ **Pista Principal**

2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐Active

2.7.2 ☐Declive

2.7.3 ☐Plano

2.7.4 ☐Curva

2.7.5 ☐Sinuosa

2.7.6 ☐Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

1989 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐Crianças

2.9.2 ☐Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☐Pedestres (baixíssimo volume)

2.9.4 ☐Ciclistas

2.9.5 ☐Veículos não motorizados

2.9.6 ☐Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐Passarela

2.10.2 ☐Passagem subterrânea

2.10.3 ☐Viaduto

2.10.4 ☐Ponte

2.10.5 ☐Pórtico

2.10.6 ☐Linha Férrea

2.10.7 ☐Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 11/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

LUCIO ADEUR
XARAO
JORGE:563009
64191

Assinado de forma digital por LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.22 10:13:25 -04'00'

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

JOSE LUIS PINTO
CYRINO:120186
89800

Assinado de forma digital por JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:35:27 -04'00'

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

MARIA MOURA
BORBA DE
OLIVEIRA:4892372919
1

Assinado de forma digital por MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2024.03.21 15:45:42 -04'00'

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº: MAURO AZAMBUJA

5.3 Assinatura: RONDON

FLORES:00215982150

Assinado de forma digital por MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:42:37 -04'00'



LEVANTAMENTO TÉCNICO 05 (MS-040-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Campo Grande/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA: MS-040 - Km 54 - Campo Grande/MS

Latitude: - 20.771358; Longitude: -54.176638

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos: (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS) e (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana:

2.3.2 ☐ Via Rural: (rodovia)

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Ative

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

2004 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐ Crianças

2.9.2 ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☐ Pedestres (baixíssimo volume)

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☐ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 11/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

LUCIO ADEUR

Assinado de forma digital por LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.22 10:14:31 -04'00'

4.2 CREA nº: 7393

XARAO

4.3 Assinatura:

JORGE:56300964191
4191

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

JOSE LUIS PINTO

Assinado de forma digital por JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:36:53 -04'00'

4.6 CAU nº: A20992-9

CYRINO:120186

4.7 Assinatura:

89800

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

MARIA MOURA

Assinado de forma digital por MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2024.03.21 15:46:12 -04'00'

4.10 CAU nº: A24103-2

BORBA DE
OLIVEIRA:4892372919

4.11 Assinatura:

1

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº: MAURO AZAMBUJA

Assinado de forma digital por MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:43:31 -04'00'

5.3 Assinatura: RONDON

FLORES:00215982150



LEVANTAMENTO TÉCNICO 06 (MS-040-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Campo Grande/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ **RODOVIA:** MS-040 - Km 55 - Campo Grande/MS

Latitude: -20.779588; Longitude: -54.173361

2.1.2 ☐ **Logradouro:**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ **Crescente:**

2.2.2 ☐ **Decrescente:**

2.2.3 ☐ **Ambos os Sentidos:** (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS) e (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ **Via Urbana:**

2.3.2 ☐ **Via Rural:** (rodovia)

2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐ **Pista Principal**

2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐Aclive

2.7.2 ☐Declive

2.7.3 ☐Plano

2.7.4 ☐Curva

2.7.5 ☐Sinuosa

2.7.6 ☐Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

1914 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐Crianças

2.9.2 ☐Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☐Pedestres (baixíssimo volume)

2.9.4 ☐Ciclistas

2.9.5 ☐Veículos não motorizados

2.9.6 ☐Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐Passarela

2.10.2 ☐Passagem subterrânea

2.10.3 ☐Viaduto

2.10.4 ☐Ponte

2.10.5 ☐Pórtico

2.10.6 ☐Linha Férrea

2.10.7 ☐Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 11/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

LUCIO ADEUR

Assinado de forma digital por LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.22 10:25:50 -04'00'

4.2 CREA nº: 7393

XARAO

4.3 Assinatura:

JORGE:56300964191
191

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

JOSE LUIS PINTO

Assinado de forma digital por JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:38:22 -04'00'

4.6 CAU nº: A20992-9

CYRINO:1201868

4.7 Assinatura:

9800

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

MARIA MOURA BORBA
DE

Assinado de forma digital por MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA:48923729191

4.10 CAU nº: A24103-2

OLIVEIRA:48923729191

Dados: 2024.03.21 15:46:42 -04'00'

4.11 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº:

MAURO AZAMBUJA
RONDON

Assinado de forma digital por MAURO AZAMBUJA RONDON
FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:44:24 -04'00'

5.3 Assinatura:

FLORES:00215982150



LEVANTAMENTO TÉCNICO 07 (MS-040-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Campo Grande/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ **RODOVIA:** MS-040 - Km 57 - Campo Grande/MS

Latitude: -20.793879; Longitude: -54.167608

2.1.2 ☐ **Logradouro:**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ **Crescente:**

2.2.2 ☐ **Decrescente:**

2.2.3 ☐ **Ambos os Sentidos:** (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS) e (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ **Via Urbana:**

2.3.2 ☐ **Via Rural:** (rodovia)

2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐ **Pista Principal**

2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐Active

2.7.2 ☐Declive

2.7.3 ☐Plano

2.7.4 ☐Curva

2.7.5 ☐Sinuosa

2.7.6 ☐Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

1868 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐Crianças

2.9.2 ☐Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☐Pedestres

2.9.4 ☐Ciclistas

2.9.5 ☐Veículos não motorizados

2.9.6 ☐Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐Passarela

2.10.2 ☐Passagem subterrânea

2.10.3 ☐Viaduto

2.10.4 ☐Ponte

2.10.5 ☐Pórtico

2.10.6 ☐Linha Férrea

2.10.7 ☐Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 11/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

LUCIO ADEUR
XARAO
JORGE:563009
64191

Assinado de forma digital por LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.22 10:27:01 -04'00'

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

JOSE LUIS PINTO
CYRINO:1201868
9800

Assinado de forma digital por JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:39:59 -04'00'

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

MARIA MOURA
BORBA DE
OLIVEIRA:489237291
91

Assinado de forma digital por MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2024.03.21 15:47:13 -04'00'

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:

MAURO AZAMBUJA
RONDON
FLORES:00215982150

Assinado de forma digital por MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:45:28 -04'00'



LEVANTAMENTO TÉCNICO 08 (MS-040-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Campo Grande/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐RODOVIA: MS-040 - Km 70 - Campo Grande/MS

Latitude: -20.907816; Longitude: -54.133455

2.1.2 ☐Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐Crescente:

2.2.2 ☐Decrescente:

2.2.3 ☐Ambos os Sentidos: (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS) e (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐Via Urbana:

2.3.2 ☐Via Rural: (rodovia)

2.3.3 ☐Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐Pista Principal

2.4.2 ☐Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐Active

2.7.2 ☐Declive

2.7.3 ☐Plano

2.7.4 ☐Curva

2.7.5 ☐Sinuosa

2.7.6 ☐Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

1903 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐Crianças

2.9.2 ☐Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☐Pedestres (baixíssimo volume)

2.9.4 ☐Ciclistas

2.9.5 ☐Veículos não motorizados

2.9.6 ☐Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐Passarela

2.10.2 ☐Passagem subterrânea

2.10.3 ☐Viaduto

2.10.4 ☐Ponte

2.10.5 ☐Pórtico

2.10.6 ☐Linha Férrea

2.10.7 ☐Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 11/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

LUCIO ADEUR

Assinado de forma digital por LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.22 10:28:32 -04'00'

4.2 CREA nº: 7393

XARAO

4.3 Assinatura:

JORGE:56300964191

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

JOSE LUIS PINTO

Assinado de forma digital por JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:41:24 -04'00'

4.6 CAU nº: A20992-9

CYRINO:120186

4.7 Assinatura:

89800

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

MARIA MOURA

Assinado de forma digital por MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2024.03.21 15:47:46 -04'00'

4.10 CAU nº: A24103-2

BORBA DE

OLIVEIRA:489237291

4.11 Assinatura:

91

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº:

MAURO AZAMBUJA

Assinado de forma digital por MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:47:32 -04'00'

5.3 Assinatura:

RONDON

FLORES:00215982150



LEVANTAMENTO TÉCNICO 09 (MS-040/MS-338-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Ribas do Pardo/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐RODOVIA: MS-040 - Km 158 + 700m - Ribas do Pardo/MS

Latitude: -21.165179; Longitude: -53.381773

2.1.2 ☐Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐Crescente:

2.2.2 ☐Decrescente:

2.2.3 ☐Ambos os Sentidos: (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS) e (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐Via Urbana:

2.3.2 ☐Via Rural: (rodovia)

2.3.3 ☐Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐Pista Principal

2.4.2 ☐Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐Aclive

2.7.2 ☐Declive

2.7.3 ☐Plano

2.7.4 ☐Curva

2.7.5 ☐Sinuosa

2.7.6 ☐Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

1822 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐Crianças

2.9.2 ☐Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☐Pedestres (baixíssimo volume)

2.9.4 ☐Ciclistas

2.9.5 ☐Veículos não motorizados

2.9.6 ☐Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐Passarela

2.10.2 ☐Passagem subterrânea

2.10.3 ☐Viaduto

2.10.4 ☐Ponte

2.10.5 ☐Pórtico

2.10.6 ☐Linha Férrea

2.10.7 ☐Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 11/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

LUCIO ADEUR
XARAO
JORGE:563009
64191

Assinado de forma digital por LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.22 10:29:44 -04'00'

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

JOSE LUIS PINTO
CYRINO:120186
89800

Assinado de forma digital por JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:42:56 -04'00'

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

MARIA MOURA
BORBA DE
OLIVEIRA:489237291
91

Assinado de forma digital por MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2024.03.21 15:48:21 -04'00'

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:

MAURO AZAMBUJA
RONDON
FLORES:00215982150

Assinado de forma digital por MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:48:34 -04'00'



LEVANTAMENTO TÉCNICO 10 (MS-040-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Santa Rita do Pardo/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ **RODOVIA:** MS-040 - Km 186 + 300m - Ribas do Pardo/MS

Latitude: -21.140190; Longitude: -53.144111

2.1.2 ☐ **Logradouro:**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ **Crescente:**

2.2.2 ☐ **Decrescente:**

2.2.3 ☐ **Ambos os Sentidos:** (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS) e (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ **Via Urbana:**

2.3.2 ☐ **Via Rural:** (rodovia)

2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐ **Pista Principal**

2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são



consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Ative

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☐ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

1904 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐ Crianças

2.9.2 ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☐ Pedestres (baixíssimo volume)

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☐ Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐ Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 11/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

LUCIO ADEUR
XARAO
JORGE:56300
964191

Assinado de forma digital por
LUCIO ADEUR XARAO
JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil,
ou=Presencial,
ou=01554285000175,
ou=Secretaria da Receita Federal
do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3,
ou=(em branco), cn=LUCIO ADEUR
XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.22 10:30:59 -04'00'

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

JOSE LUIS PINTO
CYRINO:1201868
9800

Assinado de forma digital por JOSE LUIS
PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial,
ou=01554285000175, ou=Secretaria da
Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-
CPF A3, ou=(em branco), cn=JOSE LUIS
PINTO CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:44:21 -04'00'

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

MARIA MOURA
BORBA DE
OLIVEIRA:4892372919
1

Assinado de forma digital
por MARIA MOURA BORBA
DE OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2024.03.21 15:48:57
-04'00'

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº: MAURO AZAMBUJA

5.3 Assinatura: RONDON

FLORES:00215982150

Assinado de forma digital por
MAURO AZAMBUJA RONDON
FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:49:33 -04'00'



LEVANTAMENTO TÉCNICO 11 (MS-040-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Santa Rita do Pardo/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ **RODOVIA:** MS-040 - Km 217 + 400m - Santa Rita do Pardo/MS

Latitude: -21.267106; Longitude: -52.895876

2.1.2 ☐ **Logradouro:**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ **Crescente:**

2.2.2 ☐ **Decrescente:**

2.2.3 ☐ **Ambos os Sentidos:** (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS) e (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ **Via Urbana:**

2.3.2 ☐ **Via Rural:** (rodovia)

2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐ **Pista Principal**

2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais)



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐Active

2.7.2 ☐Declive

2.7.3 ☐Plano

2.7.4 ☐Curva

2.7.5 ☐Sinuosa

2.7.6 ☐Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

1898 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐Crianças

2.9.2 ☐Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☐Pedestres (baixíssimo volume)

2.9.4 ☐Ciclistas

2.9.5 ☐Veículos não motorizados

2.9.6 ☐Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐Passarela

2.10.2 ☐Passagem subterrânea

2.10.3 ☐Viaduto

2.10.4 ☐Ponte

2.10.5 ☐Pórtico

2.10.6 ☐Linha Férrea

2.10.7 ☐Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 11/09/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

LUCIO ADEUR

4.2 CREA nº: 7393

XARAO

4.3 Assinatura:

JORGE:5630096
4191

Assinado de forma digital por LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.03.19 15:46:56 -04'00'

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

JOSE LUIS PINTO

4.7 Assinatura:

CYRINO:120186
89800

Assinado de forma digital por JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
Dados: 2024.03.25 07:46:04 -04'00'

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

MARIA MOURA

BORBA DE

4.11 Assinatura:

OLIVEIRA:48923729
191

Assinado de forma digital por MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2024.03.21 15:49:40 -04'00'

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº:

MAURO AZAMBUJA

5.3 Assinatura:

RONDON

FLORES:00215982150

Assinado de forma digital por MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES:00215982150
Dados: 2024.03.26 14:50:53 -04'00'