LEVANTAMENTO TÉCNICO 01 (SDLD-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
1.1 Razão Social:
Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL
1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68
1.3 Município/UF: Sidrolândia/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:
2.1 Endereço:
2.1.1 □RODOVIA: MS-162, Próximo ao número 1312 - Sidrolândia/MS
Latitude: -20.934694; Longitude: -54.977099
2.1.2 □Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:
2.2.1 □Crescente:
2.2.2 □Decrescente:
2.2.3 □Ambos os Sentidos: (Dois Irmãos do Buriti/MS > Sidrolândia/MS e Sidrolândia/MS > Dois Irmãos do Buriti/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)
2.3.1 □Via Urbana:
2.3.2 □Via Rural:
2.3.3 □Via Rural com características de urbana: (rodovia)

2.4 Tipo de Via:
2.4.1 □Pista Principal
2.4.2 □Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:
2.5.1 □Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)
2.5.2 □Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais

extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 □Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:
2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 □Aclive

2.7.2 □Declive

2.7.3 □Plano

2.7.4 □Curva

2.7.5 □Sinuosa

2.7.6 □Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):
2999 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 □Crianças

2.9.2 □Pessoa com Deficiência

2.9.3 □Pedestres

2.9.4 □Ciclistas

2.9.5 □Veículos não motorizados

2.9.6 □Trânsito de animais selvagens

2.9.7 □Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 □Passarela

2.10.2 □Passagem subterrânea

2.10.3 □Viaduto

2.10.4 □Ponte

2.10.5 □Pórtico

2.10.6 □Linha Férrea

2.10.7 □Outras:

DETRAN-MS

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 16/10/2023

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191

Assinado de forma digital por LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=LUCIO ADEUR XARAO JORGE:56300964191
Dados: 2024.01.08 12:59:38 -04'00'

JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800

Assinado de forma digital por JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial, ou=01554285000175, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=JOSE LUIS PINTO CYRINO:12018689800
Dados: 2023.12.06 09:55:20 -04'00'

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA:48923729191

Assinado de forma digital por MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA:48923729191
Dados: 2023.12.27 10:02:15 -04'00'

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON – Diretor-Presidente

5.2 Matrícula nº:

5.3 Assinatura:

MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES:00215982150

Assinado de forma digital por MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES:00215982150
Dados: 2024.04.11 17:37:11 -04'00'