



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 10 (TRLG)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Três Lagoas

1.2 CNPJ: 03.184.041/0001-73

1.3 Município/UF: Três Lagoas/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

##### 2.1 Endereço:

2.1.1  RODOVIA:

2.1.2  Logradouro: Rua Maria Guilhermina Esteves, próximo ao número 537 Latitude: -20.794095; Longitude: -51.722412

##### 2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1  Crescente: (Bairro > Centro)

2.2.2  Decrescente

2.2.3  Ambos os Sentidos

##### 2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1  Via Urbana: (arterial)

2.3.2  Via Rural:

2.3.3  Via Rural com características de urbana:

##### 2.4 Tipo de Via:

2.4.1  Pista Principal

2.4.2  Pista Lateral/Marginal

##### 2.5 Tipo de Pista:

2.5.1  Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Active**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

2442 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 25/03/2024

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

**4.2 Matrícula:** 84391021

**4.2 CREA nº:** 7393

**4.3 Assinatura:**

**4.4 Nome:** JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

**4.5 Matrícula:** 6189022

**4.6 CAU nº:** A20992-9

**4.7 Assinatura:**

**4.8 Nome:** MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

**4.9 Matrícula:** 71939026

**4.10 CAU nº:** A24103-2

**4.11 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** EDGARD SILVA WEGNER – Diretor de Departamento de Trânsito e Sistemas Viários, da Secretaria Municipal de Infraestrutura, Transporte e Trânsito

**5.2 Decreto nº.** 48, de 01 de janeiro de 2021

**5.3 Assinatura:**