



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 05 (NVR)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Naviraí

1.2 **CNPJ:** 03.155.934/0001-90

1.3 **Município/UF:** Naviraí/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 **Endereço:**

2.1.1  **RODOVIA:**

2.1.2  **Logradouro:** Av. Bandeirantes, 327

Latitude: -23.059362; Longitude: -54.189699

2.2 **Sentido do Fluxo Fiscalizado:**

2.2.1  **Crescente:**

2.2.2  **Decrescente:**

2.2.3  **Ambos os Sentidos:** (Bairro > Centro – Centro > Bairro)

2.3 **Classificação Viária: (art. 60 do CTB)**

2.3.1  **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:**

2.4 **Tipo de Via:**

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

2.5 **Tipo de Pista:**

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).



**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

**2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

4 (três) faixas

**2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Aclive**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

**2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

3.233 veíc/dia

**2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

**2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

40 km/h

**3.1.1 Data:** 26/09/2024

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

**4.2 Matrícula:** 84391021

**4.2 CREA nº:** 7393

**4.3 Assinatura:**

**4.4 Nome:** JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

**4.5 Matrícula:** 6189022

**4.6 CAU nº:** A20992-9

**4.7 Assinatura:**

**4.8 Nome:** MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

**4.9 Matrícula:** 71939026

**4.10 CAU nº:** A24103-2

**4.11 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** WILLIAN BOHRE MORAES - Gerente de Núcleo de Trânsito Municipal

**5.2 D.O nº:** 2917 - PORTARIA nº 466 de 13 de agosto de 2021

**5.3 Assinatura:**