



ESTUDO TÉCNICO 09 (DRDS)

(ESTUDO TÉCNICO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

OBJETIVO:

O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Dourados
1.2 CNPJ: 03.155.926/0001-44
1.3 Município/UF: Dourados/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Vila Industrial		
Via:	RUA JOAQUIM TEIXEIRA ALVES, (antiga Rua Presidente Kennedy)		Pista: Principal ☐ Lateral ☐
Trecho:	Em frente à Escola Maria Rosa Antunes da Silveira Câmara		
Sentido:	Bairro-Centro		
Faixa Fiscalizada:	Numeração da esquerda para a direita	1 e 2	
Coord. Geográficas:	Latitude: -22.225809; Longitude: -54.778971		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	trânsito rápido ☐	arterial ☐	coletora ☐	local ☐
RURAL	rodovias ☐	estradas ☐		
3.2 Quantidade de pistas:		uma ☐	duas ☐	
3.3 Quantidade de faixas de circulação no sentido fiscalizado:			uma ☐	duas ☐
3.4 Estacionamento:	Sim ☐	Não ☐		





3.5 Geometria:	active ☐	declive ☐	plano ☐	curva ☐
3.6 Condições do pavimento:	Excelente			
3.7 Placas R-19 no local:	Sim ☐	Não ☐	Se sim, limite de velocidade:	
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:	6675 veíc/dia			
3.9 Trânsito de Pedestres:	Sim ☐	Ao longo da via ☐	Transversal à via ☐	Não ☐
3.10 Trânsito de Ciclista:	Sim ☐	Ao longo da via ☐	Transversal à via ☐	Não ☐
3.11 Obras-de-arte Especiais:	Sim ☐	Se sim, qual tipo:		Não ☐

4. EQUIPAMENTO:

Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo:			
Tipo:	Fixo ☐	Móvel ☐	Estático ☐
Validade da Verificação após instalação:			

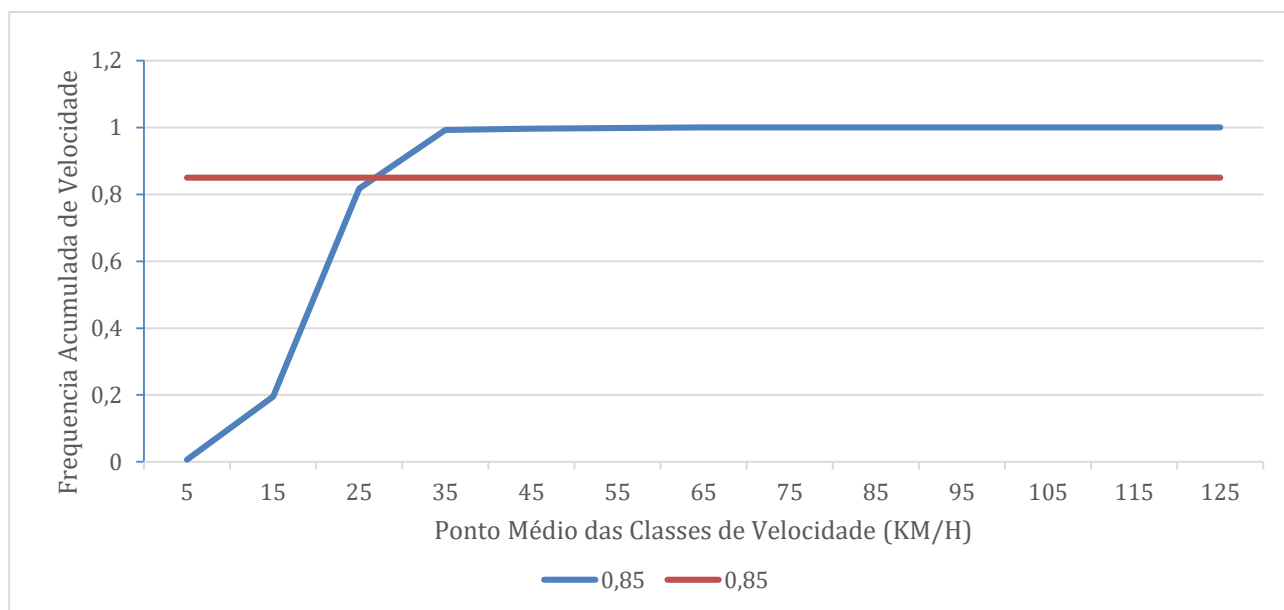
5. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	2017	30,58%	30,58%
20 a 29	25	4279	64,87%	95,45%
30 a 39	35	257	3,90%	99,34%
40 a 49	45	32	0,48%	99,82%
50 a 59	55	8	0,12%	99,94%
60 a 69	65	0	0,00%	99,94%
70 a 69	75	3	0,04%	99,99%
80 a 89	85	1	0,01%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		6596	100,00%	-



Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	0				0
10,0 a 19,9	2017				2017
20,0 a 29,9	4279	637			4279
30,0 a 39,9	257				257
40,0 a 49,9	32				32
50,0 a 59,9	8				8
60,0 a 69,9	0				0
70,0 a 79,9	3				3
80,0 a 89,9	1				1
90,0 a 99,9	0				0
100,0 a 109,9	0				0
110,0 a 119,9	0				0
120,0 a 129,9	0				0
130,0 a 139,9	0				0
>= 140,0	0				0



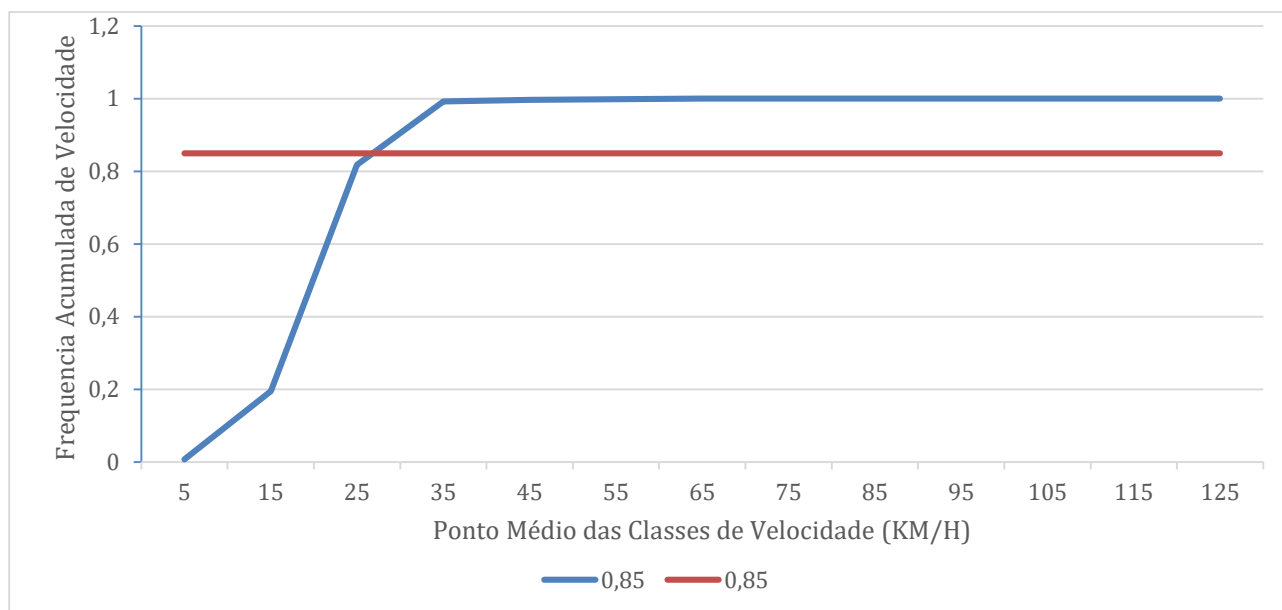


6. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	24	30,58%	30,58%
20 a 29	25	51	64,87%	95,45%
30 a 39	35	3	3,90%	99,34%
40 a 49	45	0	0,48%	99,82%
50 a 59	55	0	0,12%	99,94%
60 a 69	65	0	0,00%	99,94%
70 a 69	75	0	0,04%	99,99%
80 a 89	85	0	0,01%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		79	100,00%	

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	0				0
10,0 a 19,9	24				24
20,0 a 29,9	51	13			51
30,0 a 39,9	3				3
40,0 a 49,9	0				0
50,0 a 59,9	0				0
60,0 a 69,9	0				0
70,0 a 79,9	0				0
80,0 a 89,9	0				0
90,0 a 99,9	0				0
100,0 a 109,9	0				0
110,0 a 119,9	0				0
120,0 a 129,9	0				0
130,0 a 139,9	0				0
>= 140,0	0				0



7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	22 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 06/01/25

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	24 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 06/01/25

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	Ano de 2023	Ano de 2024
ACIDENTES GRAVES	5	4
ACIDENTES FATAIS	-	-



10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

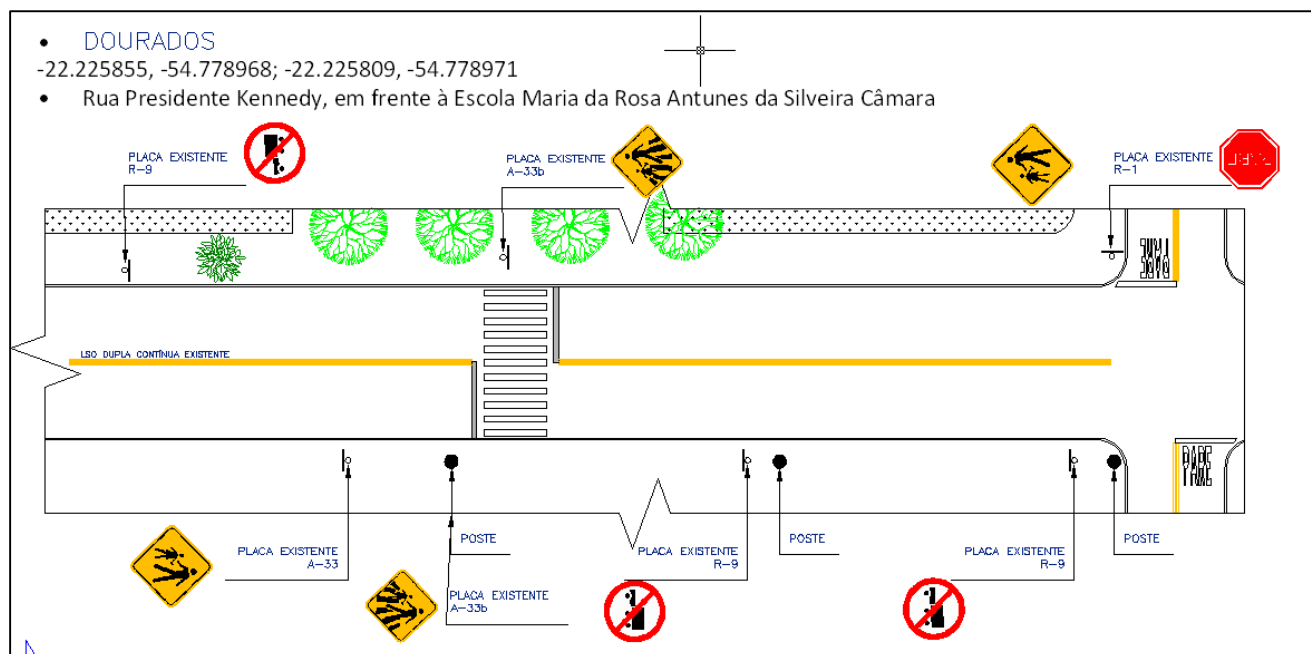
Descrição dos Fatores de Risco:

- Via plana com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia, e intenso fluxo concentrado em horários específicos de entrada e saída da Escola;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;
- Ausência de brechas para travessia segura; e
- Velocidade praticada incompatível com segurança para o local.

Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

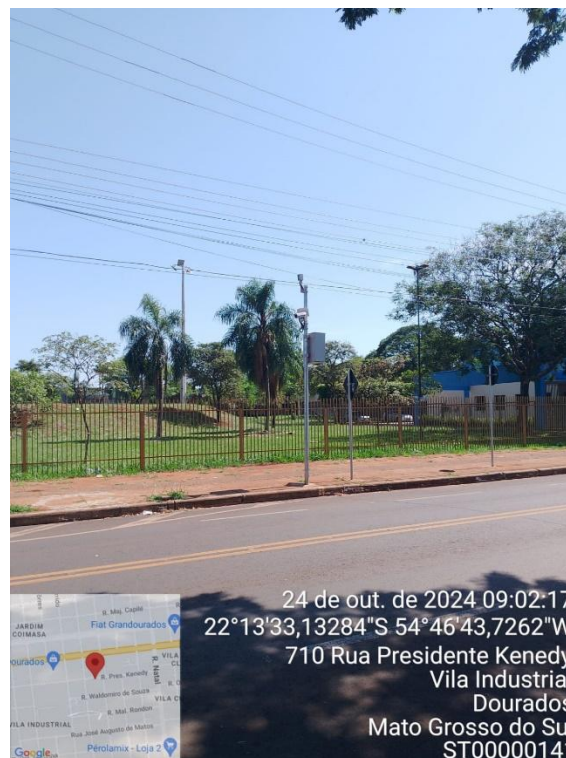
- As intervenções quanto à sinalização viária são frequentes. Em especial verificando-se a existência de sinalização horizontal, incluindo Faixa de travessia de pedestres, Linha divisória de fluxos opostos, e vertical, incluindo placas de sinalização de advertência de passagem de escolares, e de regulamentação de proibição de circulação de caminhões.

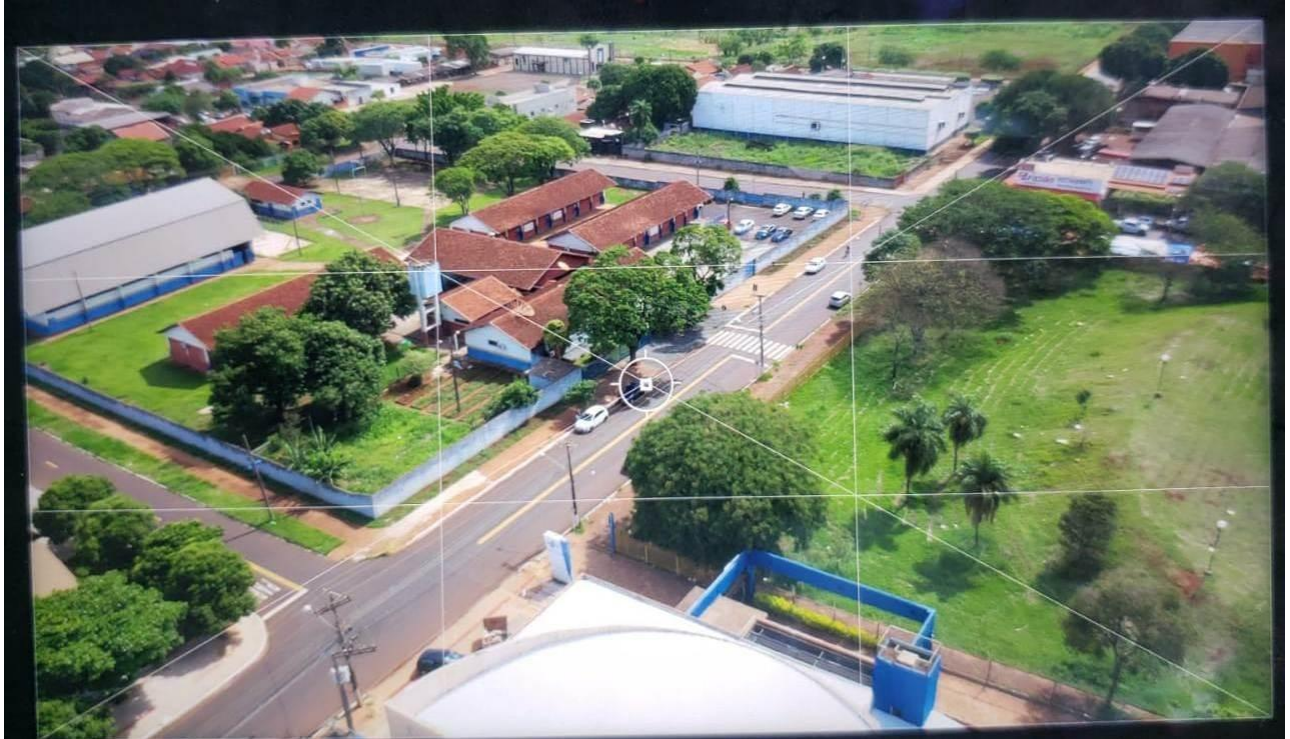
11. CROQUI DO LOCAL





12. FOTOS DO LOCAL



**13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:****13.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE****13.2 Matrícula: 84391021**Assinado eletronicamente por:
LUCIO ADEUR XARAO JORGE
CPF: ***.009.641-****13.3 CREA nº: 7393****13.4 Assinatura:****13.5 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO****13.6 Matrícula: 6189022**Assinado eletronicamente por:
JOSÉ LUIS PINTO CYRINO
CPF: ***.186.898-****13.7 CAU nº: A20992-9****13.8 Assinatura:****13.9 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA****13.10 Matrícula: 71939026**Assinado eletronicamente por:
MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA
CPF: ***.237.291-****13.11 CAU nº: A24103-2****13.12 Assinatura:****14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:****14.1 Nome: Juscelino Rodrigues Cabral – Diretor Presidente da Agência Municipal de Transporte e Trânsito - AGETRAN****14.2 D.O nº: 6.286 – Anexo do Decreto “P” nº 1.840, de 01 de janeiro de 2025****14.3 Assinatura:**



MANIFESTO DE ASSINATURAS



Código de validação: Y5RRV-FMRRQ-8PMG8-JFK65

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ✓ LUCIO ADEUR XARAO JORGE (CPF ***.009.641-**) em 28/04/2025 08:54 -
Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Lat: -20,418200 Long: -54,668500 Precisão: 7448 (metros)
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
FTIYtN3BF5qZkupfbIDDcWUJZgu/prSxpCZXsiR3ung=	
SHA-256	

- ✓ JOSÉ LUIS PINTO CYRINO (CPF ***.186.898-**) em 28/04/2025 09:41 -
Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Não disponível
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
Chz598EFJqklb/CZ/rwUW4TsmEQ9jgk3FAtXcaNcw4M=	
SHA-256	

✓ MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA (CPF ***.237.291-**) em 07/05/2025
09:55 - Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Não disponível
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
AKuWwEmp3esvbBPh5d3aOqe8URGDsoSdJATR08Xc00w=	
SHA-256	

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

<https://api.sign.e-ms.ms.gov.br/validate/Y5RRV-FMRRQ-8PMG8-JFK65>

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

<https://api.sign.e-ms.ms.gov.br/validate>