



ESTUDO TÉCNICO 02 (DRDS)

(ESTUDO TÉCNICO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

OBJETIVO:

O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Dourados
1.2 CNPJ: 03.155.926/0001-44
1.3 Município/UF: Dourados/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Vila Progresso		
Via:	Rua Monte Alegre		Pista: Principal ☐ Lateral ☐
Trecho:	Em frente ao número 2900		
Sentido:	Centro-Bairro		
Faixa Fiscalizada:	Numeração da esquerda para a direita	1 e 2	
Coord. Geográficas:	Latitude: -22.220160; Longitude: -54.802247		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	trânsito rápido ☐	arterial ☐	coletora ☐	local ☐
RURAL	rodovias ☐	estradas ☐		
3.2 Quantidade de pistas:		uma ☐	duas ☐	
3.3 Quantidade de faixas de circulação por sentido fiscalizado:			uma ☐	duas ☐
3.4 Estacionamento:	Sim ☐	Não ☐		
3.5 Geometria:	active ☐	declive ☐	plano ☐	curva ☐
3.6 Condições do pavimento:	Excelente			





3.7 Placas R-19 no local:	Sim ☐	Não ☐	Se sim, limite de velocidade:		
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:			5013 veíc/dia		
3.9 Trânsito de Pedestres:	Sim ☐	Ao longo da via ☐	Transversal à via ☐	Não ☐	
3.10 Trânsito de Ciclista:	Sim ☐	Ao longo da via ☐	Transversal à via ☐	Não ☐	
3.11 Obras-de-arte Especiais:	Sim ☐	Se sim, qual tipo:		Não ☐	

4. EQUIPAMENTO:

Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo:			
Tipo:	Fixo ☐	Móvel ☐	Estático ☐
Validade da Verificação após instalação:			

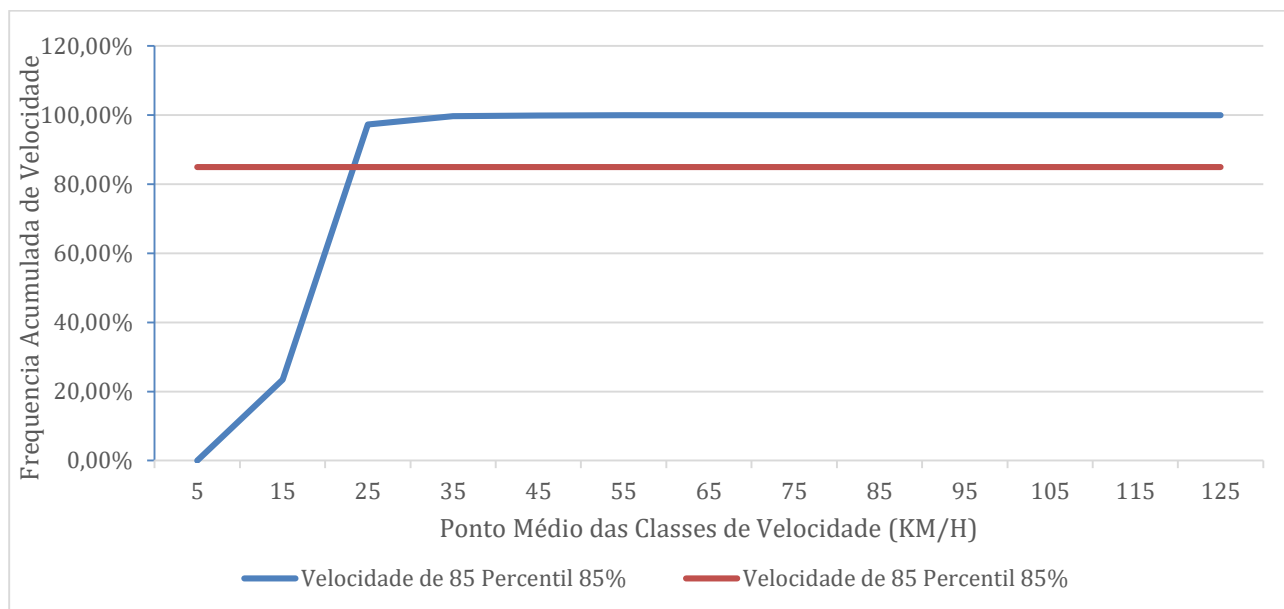
5. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	1644	23,47%	23,47%
20 a 29	25	5171	73,81%	97,28%
30 a 39	35	169	2,41%	99,69%
40 a 49	45	15	0,21%	99,90%
50 a 59	55	5	0,07%	99,97%
60 a 69	65	0	0,00%	99,97%
70 a 69	75	1	0,01%	99,99%
80 a 89	85	1	0,01%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		7006	100,00%	-



Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	0				0
10,0 a 19,9	1644				1644
20,0 a 29,9	5171	1030			5171
30,0 a 39,9	169				169
40,0 a 49,9	15				15
50,0 a 59,9	5				5
60,0 a 69,9	0				0
70,0 a 79,9	1				1
80,0 a 89,9	1				1
90,0 a 99,9	0				0
100,0 a 109,9	0				0
110,0 a 119,9	0				0
120,0 a 129,9	0				0
130,0 a 139,9	0				0
>= 140,0	0				0



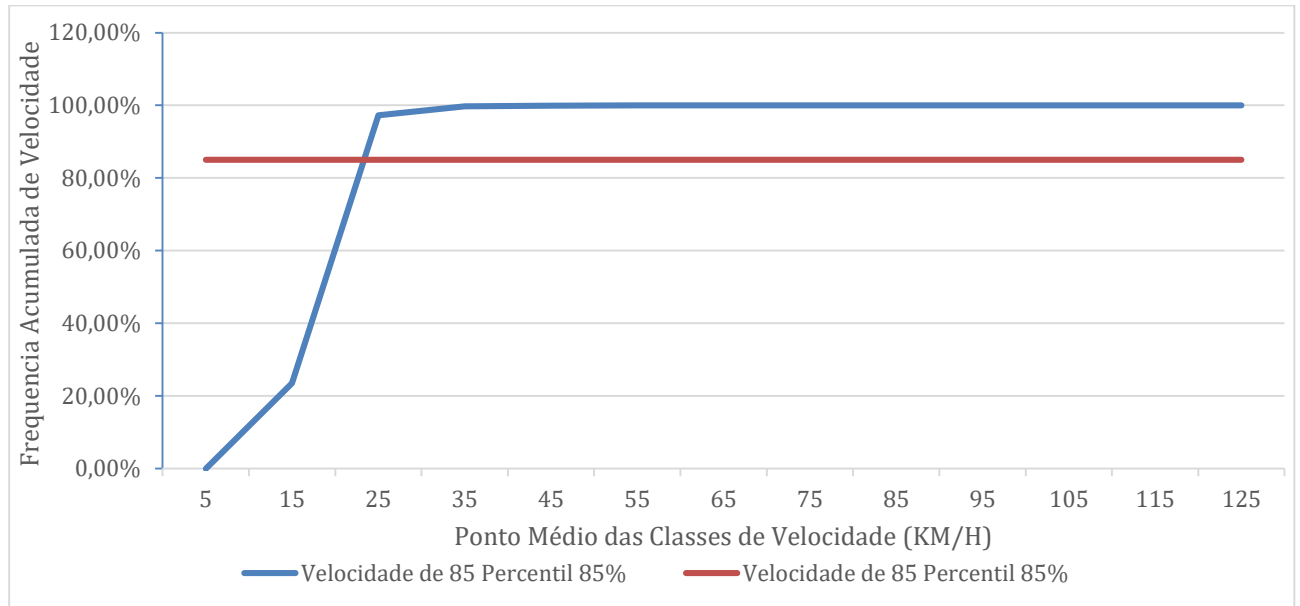


6. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	0	0,00%	0,00%
10 a 19	15	10	23,47%	23,47%
20 a 29	25	31	73,81%	97,28%
30 a 39	35	1	2,41%	99,69%
40 a 49	45	0	0,21%	99,90%
50 a 59	55	0	0,07%	99,97%
60 a 69	65	0	0,00%	99,97%
70 a 69	75	0	0,01%	99,99%
80 a 89	85	0	0,01%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		42	100,00%	

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	0				0
10,0 a 19,9	10				10
20,0 a 29,9	31	6			31
30,0 a 39,9	1				1
40,0 a 49,9	0				0
50,0 a 59,9	0				0
60,0 a 69,9	0				0
70,0 a 79,9	0				0
80,0 a 89,9	0				0
90,0 a 99,9	0				0
100,0 a 109,9	0				0
110,0 a 119,9	0				0
120,0 a 129,9	0				0
130,0 a 139,9	0				0
>= 140,0	0				0



7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	23 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 06/01/25

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	21 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 06/01/25

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	Ano de 2023	Ano de 2024
ACIDENTES GRAVES	1	2
ACIDENTES FATAIS	-	-



10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

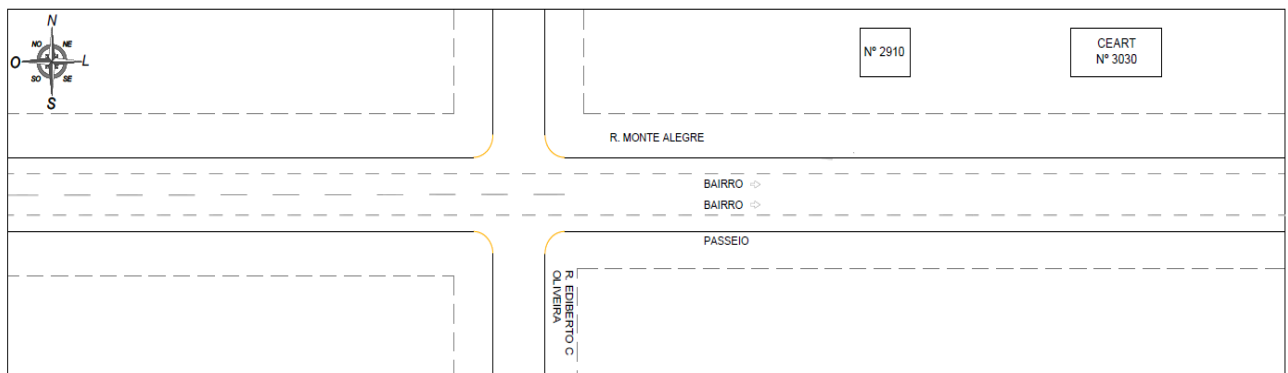
Descrição dos Fatores de Risco:

- Via plana com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia, e intenso fluxo concentrado em horários específicos;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;
- Ausência de brechas para travessia segura; e
- Velocidade praticada incompatível com segurança para o local.

Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

- No passado houve intervenção no local, mas atualmente apenas faixas divisórias de fluxos veiculares estão presentes. Nada dirigido ao problema detectado foi realizado.

11. CROQUI DO LOCAL





12. FOTOS DO LOCAL





13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

13.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

13.2 Matrícula: 84391021

Assinado eletronicamente por:
LUCIO ADEUR XARAO JORGE
CPF: ***.009.641-**

13.3 CREA nº: 7393

13.4 Assinatura:



13.5 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

13.6 Matrícula: 6189022

Assinado eletronicamente por:
JOSÉ LUIS PINTO CYRINO
CPF: ***.186.898-**

13.7 CAU nº: A20992-9

13.8 Assinatura:



13.9 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

13.10 Matrícula: 71939026

13.11 CAU nº: A24103-2

Assinado eletronicamente por:
MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA
CPF: ***.237.291-**

13.12 Assinatura:



14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

14.1 Nome: Juscelino Rodrigues Cabral – Diretor Presidente da Agência Municipal de Transporte e Trânsito - AGETRAN

14.2 D.O nº: 6.286 – Anexo do Decreto “P” nº 1.840, de 01 de janeiro de 2025

14.3 Assinatura:



MANIFESTO DE ASSINATURAS



Código de validação: KRPK7-3QJ8B-T3WV4-HAR74

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ✓ LUCIO ADEUR XARAO JORGE (CPF ***.009.641-**) em 28/04/2025 08:55 -
Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Lat: -20,418200 Long: -54,668500 Precisão: 7448 (metros)
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
CVFIWzBgWpsPPW77OWFfoIdgO7yjjqu/5t4B9U/EYDo=	
SHA-256	

- ✓ JOSÉ LUIS PINTO CYRINO (CPF ***.186.898-**) em 28/04/2025 09:41 -
Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Não disponível
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
S9LUSBc0r92MJcusU6KBwHI22laybK4H6ngkiUGuwaM=	
SHA-256	

✓ MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA (CPF ***.237.291-**) em 07/05/2025
09:55 - Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Não disponível
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
4/pr8NYjSw8oYaGGqgdkPfFIBKleN9LIJHOITfZcAqM=	
SHA-256	

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

<https://api.sign.e-ms.ms.gov.br/validate/KRPK7-3QJ8B-T3WV4-HAR74>

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

<https://api.sign.e-ms.ms.gov.br/validate>