



LEVANTAMENTO TÉCNICO 04 (NAND)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Nova Andradina

1.2 CNPJ: 03.173.317/0001-18

1.3 Município/UF: Nova Andradina/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ **RODOVIA:**

2.1.2 ☒ **Logradouro:** Rua Eurico Soares Andrade, n.º 1001

Latitude: -22.249357; Longitude: -53.346040

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ **Crescente:**

2.2.2 ☒ **Decrescente:** (Bairro > Centro)

2.2.3 ☐ **Ambos os Sentidos:**

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☒ **Via Urbana:** (arterial)

2.3.2 ☐ **Via Rural:**

2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ **Pista Principal**

2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☒ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais





extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

1 (uma) faixa

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐Active

2.7.2 ☐Declive

2.7.3 ☒Plano

2.7.4 ☐Curva

2.7.5 ☐Sinuosa

2.7.6 ☐Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

5.152 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☒Crianças

2.9.2 ☒Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒Pedestres

2.9.4 ☒Ciclistas

2.9.5 ☐Veículos não motorizados

2.9.6 ☐Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☐Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐Passarela

2.10.2 ☐Passagem subterrânea

2.10.3 ☐Viaduto

2.10.4 ☐Ponte

2.10.5 ☐Pórtico

2.10.6 ☐Linha Férrea

2.10.7 ☐Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

40 km/h

3.1.1 Data: 07/05/2025

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

Assinado eletronicamente por:
LUCIO ADEUR XARAO JORGE
CPF: ***.009.641-**



4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

Assinado eletronicamente por:
JOSE LUIS PINTO CYRINO
CPF: ***.186.898-**



4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

Assinado eletronicamente por:
MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA
CPF: ***.237.291-**



5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: Pedro Gomes Soares – Diretor do Departamento Municipal de Trânsito, Portaria Nº 118 de 28 de janeiro de 2025.

5.2 Assinatura:



MANIFESTO DE ASSINATURAS



Código de validação: H7XET-H4534-3GP26-KLG3N

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ✓ MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA (CPF ***.237.291-**) em 20/05/2025 10:52 - Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Não disponível
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
ZfnOOWRBrLpi9kxBu1NWn/f22xr2Dscfo6B8vlfS2Y=	
SHA-256	

- ✓ LUCIO ADEUR XARAO JORGE (CPF ***.009.641-**) em 20/05/2025 16:39 - Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Lat: -20,418800 Long: -54,668000
	Precisão: 8061 (metros)
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
q/u+B12QbEu+l04ZDhLk28eRLsScDiP3hWxFafgaoX4=	
SHA-256	

✓ JOSÉ LUIS PINTO CYRINO (CPF ***.186.898-**) em 26/05/2025 09:56 -
Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Não disponível
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
1lli5WCRI9xRitZuHYZNoKayGXlgnqclbBkTitmNaTA=	
SHA-256	

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

<https://api.sign.e-ms.ms.gov.br/validate/H7XET-H4534-3GP26-KLG3N>

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

<https://api.sign.e-ms.ms.gov.br/validate>