



LEVANTAMENTO TÉCNICO 03 (IVNM-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul -
AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Ivinhema/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☐ RODOVIA: MS-141, km 110 + 700, proximo a estação café - Ivinhema
/MS.

Latitude: -22.450556; Longitude: -53.934167

2.1.2 ☐ Logradouro:

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ Crescente:

2.2.2 ☐ Decrescente:

2.2.3 ☐ Ambos os Sentidos: (Ivinhema/MS > Naviraí/MS) e (Naviraí/MS >
Ivinhema/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ Via Urbana:

2.3.2 ☐ Via Rural: (rodovia)

2.3.3 ☐ Via Rural com características de urbana:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☐ Pista Principal

2.4.2 ☐ Pista Lateral/Marginal



2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☐ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐ **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ **Active**

2.7.2 ☐ **Declive**

2.7.3 ☐ **Plano**

2.7.4 ☐ **Curva**

2.7.5 ☐ **Sinuosa**

2.7.6 ☐ **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

2.134 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐ **Crianças**

2.9.2 ☐ **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 ☐ **Pedestres**

2.9.4 ☐ **Ciclistas**

2.9.5 ☐ **Veículos não motorizados**

2.9.6 ☐ **Trânsito de animais selvagens**

2.9.7 ☐ **Outros:**



2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

60 km/h

3.1.1 Data: 22/05/2025

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

Assinado eletronicamente por:
LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE
CPF: ***.009.641-**

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:



4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

Assinado eletronicamente por:
JOSÉ LUIS PINTO CYRINO
CPF: ***.186.898-**

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:



4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

Assinado eletronicamente por:
MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA
CPF: ***.237.291-**



5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES – Diretor-Presidente AGESUL

5.2 Assinatura:

Assinado eletronicamente por:
MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES
CPF: ***.159.821-**





MANIFESTO DE ASSINATURAS



Código de validação: KSGTQ-7CFXM-RBSR3-HYLY4

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ✓ MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA (CPF ***.237.291-**) em 07/08/2025
16:44 - Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Não disponível
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
x9cp4+uqiS3UWLqpSajUnaNcKbTiaJ+0PsvkTEWljeE=	
SHA-256	

- ✓ LUCIO ADEUR XARAO JORGE (CPF ***.009.641-**) em 08/08/2025 14:13 -
Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Lat: -20,460300 Long: -54,612200
	Precisão: 12721 (metros)
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
xvzl77kgUd67liCSXD2UmfO46/DgvRy0i+7Vh/kJ5io=	
SHA-256	

✓ JOSÉ LUIS PINTO CYRINO (CPF ***.186.898-**) em 19/08/2025 11:58 -
Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Lat: -20,424992 Long: -54,665045 Precisão: 10637 (metros)
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
90qPAuijnPwnNhoEKIbjC38qbhImn+iHr9U8tCCrMzU=	
SHA-256	

✓ MAURO AZAMBUJA RONDON FLORES (CPF ***.159.821-**) em 02/09/2025
12:08 - Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Não disponível
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
puKf+IhAm472irJ2pbMVu5Yv74iOvn1uAOsPJDcjuDo=	
SHA-256	

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

<https://api.sign.e-ms.ms.gov.br/validate/KSGTQ-7CFXM-RBSR3-HYLY4>

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

<https://api.sign.e-ms.ms.gov.br/validate>