



ESTUDO TÉCNICO 03 (NVR)

(ESTUDO TÉCNICO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

OBJETIVO:

O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL
1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68
1.3 Município/UF: Naviraí/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Centro		Pista:
Via:	Av. Amélia Fukuda		Principal <input type="checkbox"/>
Trecho:	em frente ao n 945		Lateral <input type="checkbox"/>
Sentido:	Bairro / Centro		
Faixa Fiscalizada:	<i>Numeração da esquerda para a direita</i>	1	
Coord. Geográficas:	Latitude: -23.070441; Longitude: -54.196750		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	trânsito rápido <input type="checkbox"/>	arterial <input type="checkbox"/>	coletora <input type="checkbox"/>	local <input type="checkbox"/>
RURAL	rodovia <input type="checkbox"/>	estrada <input type="checkbox"/>		
3.2 Quantidade de pistas:		uma <input type="checkbox"/>	duas <input type="checkbox"/>	
3.3 Quantidade de faixas de circulação por sentido fiscalizado:		uma <input type="checkbox"/>	duas <input type="checkbox"/>	
3.4 Estacionamento:	Sim <input type="checkbox"/>	Não <input type="checkbox"/>		
3.5 Geometria:	active <input type="checkbox"/>	declive <input type="checkbox"/>	plano <input type="checkbox"/>	curva <input type="checkbox"/>
3.6 Condições do pavimento:	Bom <input type="checkbox"/>			





3.7 Placas R-19 no local:	Sim <input type="checkbox"/>	Não <input type="checkbox"/>	Se sim, limite de velocidade:	40 km/h
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:	6483 veíc/dia			
3.9 Trânsito de Pedestres:	Sim <input type="checkbox"/>	Ao longo da via <input type="checkbox"/>	Transversal à via <input type="checkbox"/>	Não <input type="checkbox"/>
3.10 Trânsito de Ciclista:	Sim <input type="checkbox"/>	Ao longo da via <input type="checkbox"/>	Transversal à via <input type="checkbox"/>	Não <input type="checkbox"/>
3.11 Obras-de-arte Especiais:	Sim <input type="checkbox"/>	Se sim, qual tipo:		Não <input type="checkbox"/>

4. EQUIPAMENTO:

Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo:			
Tipo:	Fixo <input type="checkbox"/>	Móvel <input type="checkbox"/>	Estático <input type="checkbox"/>
Validade da Verificação após instalação:			

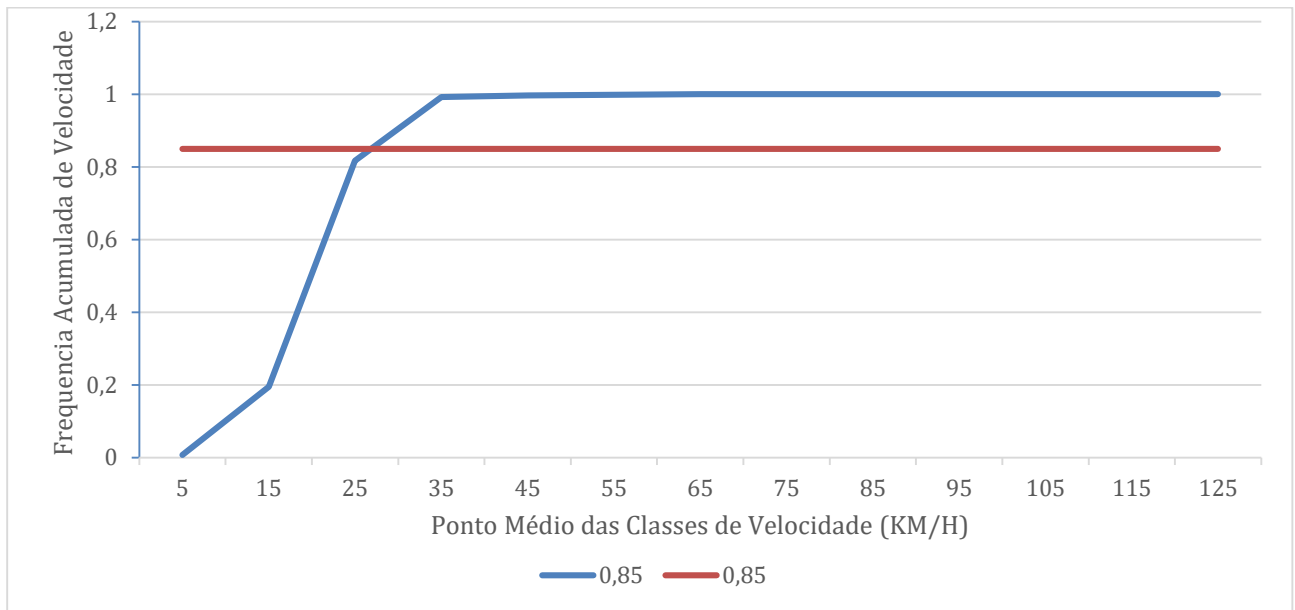
5. TABELAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabelação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	371	6,48%	6,48%
10 a 19	15	3163	55,24%	61,72%
20 a 29	25	2137	37,31%	99,03%
30 a 39	35	53	0,93%	99,95%
40 a 49	45	2	0,03%	99,98%
50 a 59	55	1	0,02%	100,00%
60 a 69	65	0	0,00%	100,00%
70 a 69	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		5726	100,00%	-



Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais			
0,0 a 9,9	371			371
10,0 a 19,9	3163			3163
20,0 a 29,9	2137	1342		2137
30,0 a 39,9	53			53
40,0 a 49,9	2			2
50,0 a 59,9	1			1
60,0 a 69,9	0			0
70,0 a 79,9	0			0
80,0 a 89,9	0			0
90,0 a 99,9	0			0
100,0 a 109,9	0			0
110,0 a 119,9	0			0
120,0 a 129,9	0			0
130,0 a 139,9	0			0
>= 140,0	0			0



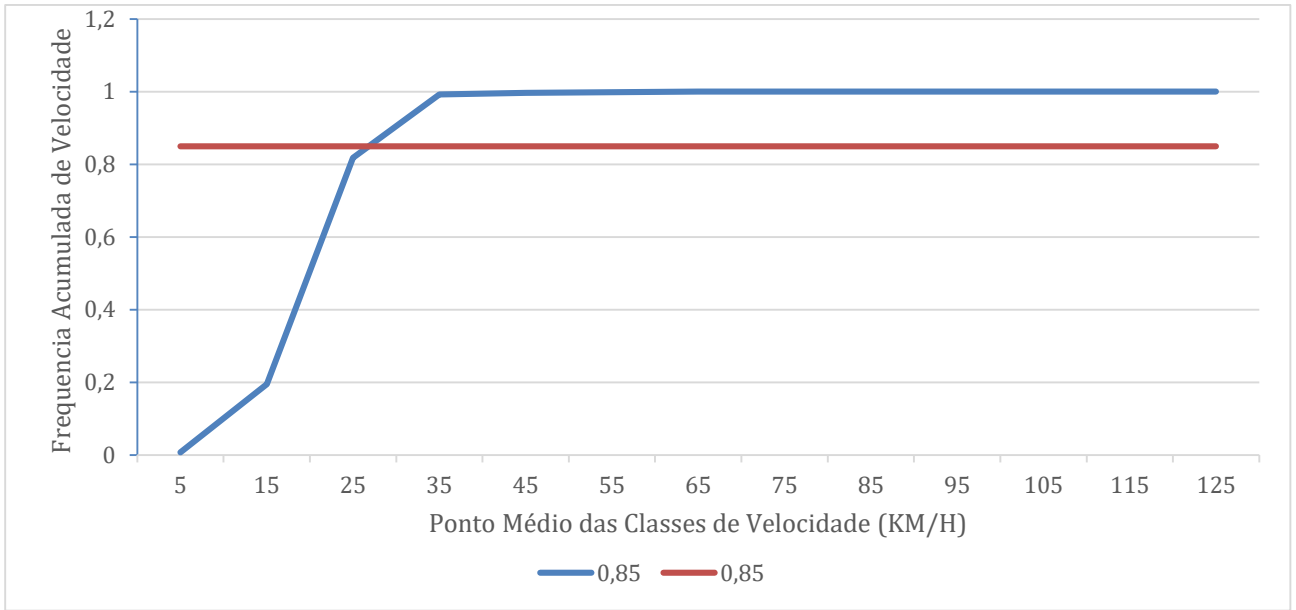


6. TABELAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	49	6,48%	6,48%
10 a 19	15	418	55,24%	61,72%
20 a 29	25	282	37,31%	99,03%
30 a 39	35	7	0,98%	99,95%
40 a 49	45	0	0,00%	99,98%
50 a 59	55	0	0,00%	100,00%
60 a 69	65	0	0,00%	100,00%
70 a 69	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		757	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	49				49
10,0 a 19,9	418				418
20,0 a 29,9	282	109			282
30,0 a 39,9	7				7
40,0 a 49,9	0				0
50,0 a 59,9	0				0
60,0 a 69,9	0				0
70,0 a 79,9	0				0
80,0 a 89,9	0				0
90,0 a 99,9	0				0
100,0 a 109,9	0				0
110,0 a 119,9	0				0
120,0 a 129,9	0				0
130,0 a 139,9	0				0
>= 140,0	0				0



7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	24 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 01/10/25

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	25 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 01/10/25

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	Ano de 2024	Ano de 2025
ACIDENTES GRAVES	-	-
ACIDENTES FATAIS	-	-





10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

Descrição dos Fatores de Risco:

- Trecho plano de rodovia, com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;
- Observa-se insuficiência de brechas para travessia segura, em função do tráfego de passagem em conflito com o tráfego de pedestres.
- Velocidade praticada incompatível com a segurança para o local.

Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

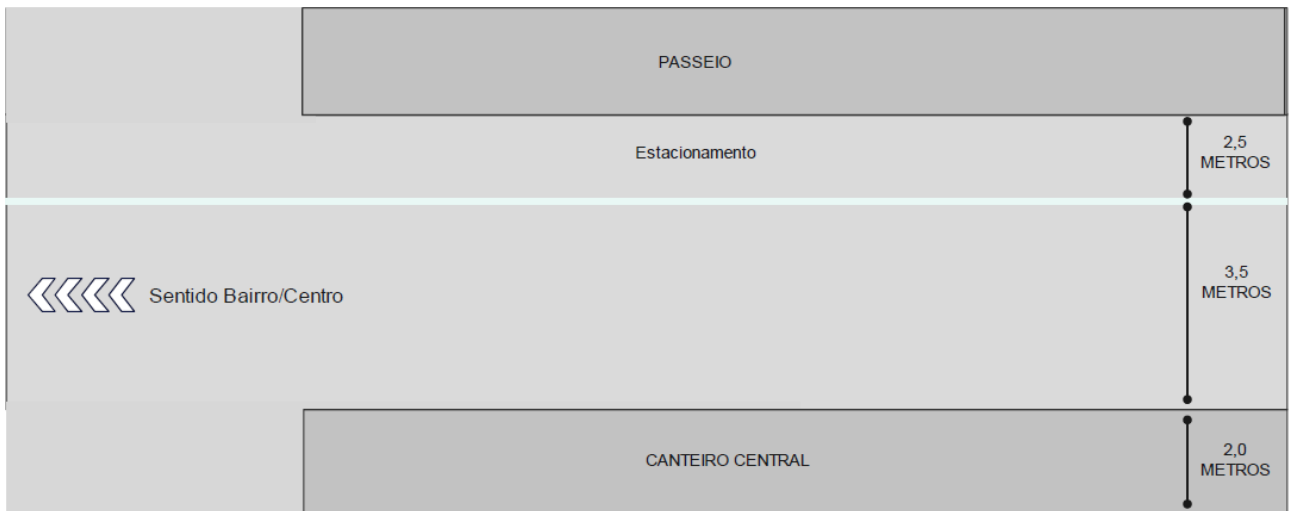
- Nenhuma sinalização viária foi observada no local, além de sinalização vertical R-19, limitando a velocidade em 40 km/h.

11. CROQUI DO LOCAL

NAVIRAÍ

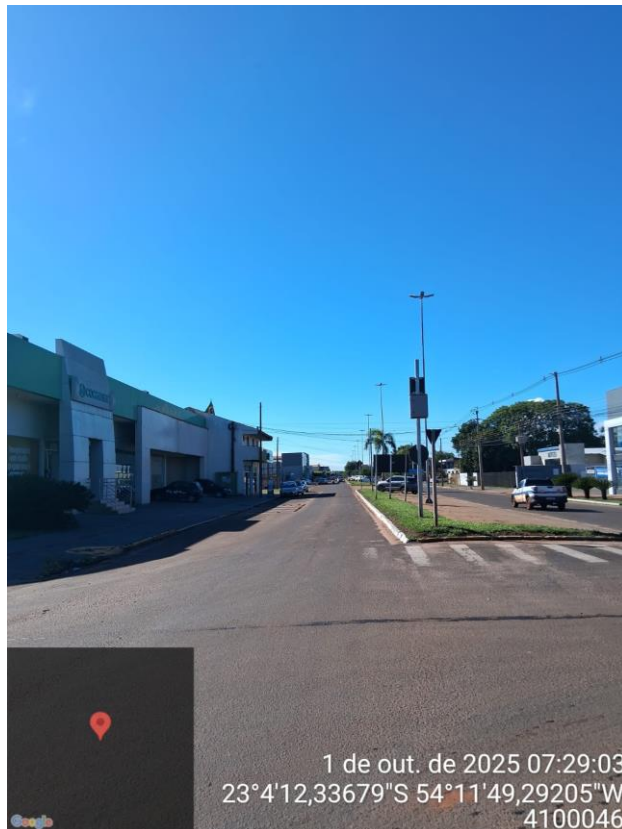
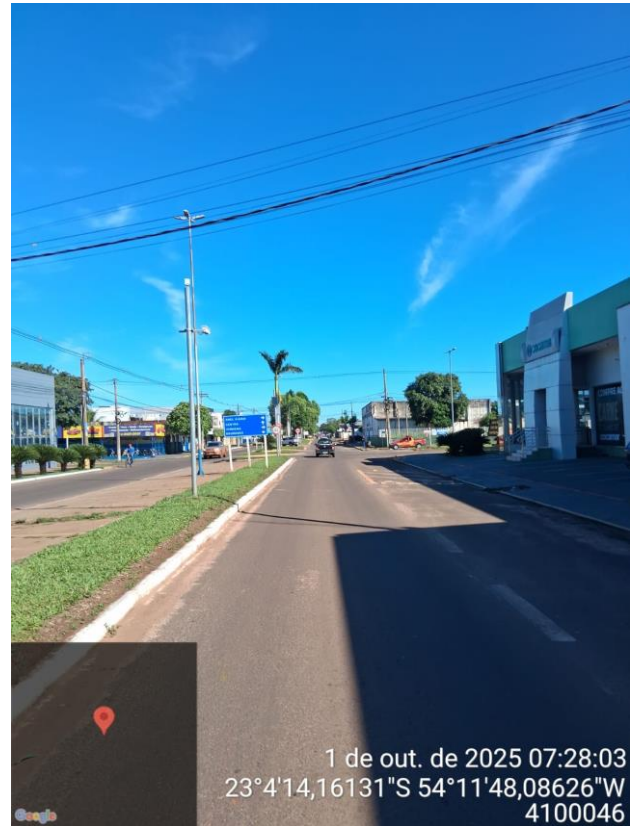
Latitude: -23.057594; Longitude: -54.194286

Av. Amelia Fukuda, em frente ao n 945





12. FOTOS DO LOCAL





13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

13.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

13.2 Matrícula: 84391021

13.3 CREA nº: 7393

13.4 Assinatura:

Assinado eletronicamente por:
LUCIO ADEUR XARAO JORGE
CPF: ***.009.641-**



13.5 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

13.6 Matrícula: 6189022

13.7 CAU nº: A20992-9

13.8 Assinatura:

Assinado eletronicamente por:
JOSÉ LUIS PINTO CYRINO
CPF: ***.186.898-**



13.9 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

13.10 Matrícula: 71939026

13.11 CAU nº: A24103-2

13.12 Assinatura:

Assinado eletronicamente por:
MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA
CPF: ***.237.291-**



14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

14.1 Nome: Milton Cesar Brancalão – Gerente de Núcleo de Trânsito Municipal

14.2 D.O nº: 3752- PORTARIA nº29 de 06 de janeiro de 2025.

14.3 Assinatura:



MANIFESTO DE ASSINATURAS



Código de validação: 2CVMD-JJ85P-PBVAK-JDK6R

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ✓ MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA (CPF *****.237.291-****) em 24/11/2025 09:18 - Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Não disponível
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
1aYtx4wvGVPrr0b7Ki7TsJ5fHMc8Vs2Fmd3kuUChE=	
SHA-256	

- ✓ LUCIO ADEUR XARAO JORGE (CPF *****.009.641-****) em 24/11/2025 11:30 - Assinado eletronicamente

Endereço IP	Geolocalização
172.20.15.222	Lat: -20,419500 Long: -54,669800 Precisão: 10347 (metros)
Autenticação	ECM-PROC-ADM
Aplicação externa	
RuT9RFFo8jx/fZ4Og5jJFLvbx2shpTupRXNJ1ZaCdg=	
SHA-256	

✓ JOSÉ LUIS PINTO CYRINO (CPF ***.186.898-**) em 24/11/2025 14:54 -
Assinado eletronicamente

Endereço IP 172.20.15.222	Geolocalização Lat: -20,430333 Long: -54,657500 Precisão: 1404 (metros)
Autenticação Aplicação externa	ECM-PROC-ADM
9mtZ65TOkLTaAjmSMpgVzXw9XvLUcYKUF2ZQnzDGB70=	
SHA-256	

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

<https://api.sign.e-ms.ms.gov.br/validate/2CVMD-JJ85P-PBVAK-JDK6R>

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

<https://api.sign.e-ms.ms.gov.br/validate>