



# LEVANTAMENTO TÉCNICO 03 (NAND-ROD)

## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

##### 1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Nova Andradina/MS

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

##### 2.1 Endereço:

2.1.1  **RODOVIA:** MS-134, KM 108 + 700 - Próximo à lanchonete PEROBA- Nova Andradina/MS.

Latitude: -21.9385; Longitude: -53.3128

2.1.2  **Logradouro:**

##### 2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1  **Crescente:**

2.2.2  **Decrescente:**

2.2.3  **Ambos os Sentidos:** (Nova Andradina/MS > Nova Casa Verde/MS) e (Nova Casa Verde -MS > Nova Andradina/MS).

##### 2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1  **Via Urbana:**

2.3.2  **Via Rural:**

2.3.3  **Via Rural com características de urbana:** (rodovia)

##### 2.4 Tipo de Via:

2.4.1  **Pista Principal**

2.4.2  **Pista Lateral/Marginal**

##### 2.5 Tipo de Pista:

2.5.1  **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2  **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são



consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

**2.5.3**  **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

**Observação: Leito Carroçável:** consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

## **2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

2 (duas) faixas

## **2.7 Geometria da Via:**

**2.7.1**  **Active**

**2.7.2**  **Declive**

**2.7.3**  **Plano**

**2.7.4**  **Curva**

**2.7.5**  **Sinuosa**

**2.7.6**  **Outra:**

## **2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):**

4.089 veíc/dia

## **2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

**2.9.1**  **Crianças**

**2.9.2**  **Pessoa com Deficiência**

**2.9.3**  **Pedestres**

**2.9.4**  **Ciclistas**

**2.9.5**  **Veículos não motorizados**

**2.9.6**  **Trânsito de animais selvagens**

**2.9.7**  **Outros:**

## **2.10 Obras de Arte:**

**2.10.1**  **Passarela**

**2.10.2**  **Passagem subterrânea**

**2.10.3**  **Viaduto**

**2.10.4**  **Ponte**

**2.10.5**  **Pórtico**

**2.10.6**  **Linha Férrea**

**2.10.7**  **Outras:**



### **3. VELOCIDADE:**

#### **3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):**

60 km/h

**3.1.1 Data:** 28/05/2026.

### **4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:**

**4.1 Nome:** LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

**4.2 Matrícula:** 84391021

**4.2 CREA nº:** 7393

**4.3 Assinatura:**

**4.4 Nome:** JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

**4.5 Matrícula:** 6189022

**4.6 CAU nº:** A20992-9

**4.7 Assinatura:**

**4.8 Nome:** MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

**4.9 Matrícula:** 71939026

**4.10 CAU nº:** A24103-2

**4.11 Assinatura:**

### **5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

**5.1 Nome:** GIL MÁRCIO FRANCO – Diretor-Presidente interino da AGESUL

**5.2 DECRETO “P” Nº 506, DE 13 DE MAIO DE 2026.**

**5.3 Assinatura:**

# REGISTRO DE EVIDÊNCIAS DE ASSINATURA ELETRÔNICA



## Documento

Documento ID: 106643202610

Código de validação: UIVII-106643202610-50AD793C

URL de validação: <https://visualizador.e-ms.ms.gov.br/#/validar?chaveValidacao=UIVII-106643202610-50AD793C>

Hash SHA-256 do documento original: 186fa960b03fea557f463300ca798a62ffc06ba0321aabb2badea21965e8a4fe

Emitido em: 12/06/2026 09:43:46

Integridade da versão final protegida pela assinatura digital aplicada ao PDF.

## Signatários

### 1. Jose Luis Pinto Cyrino

Tipo: AVANCADA\_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 120.\*\*\*.\*\*\*-00 | E-mail: jl\*\*\*@gm\*\*\*.com

Data/Hora: 10/06/2026 08:06:35 | IP: 200.183.148.194

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

### 2. Gil Marcio Franco

Tipo: AVANCADA\_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 366.\*\*\*.\*\*\*-53 | E-mail: gi\*\*\*@ag\*\*\*.br

Data/Hora: 10/06/2026 10:45:35 | IP: 10.27.6.21

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

### 3. Maria Moura Borba De Oliveira

Tipo: AVANCADA\_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 489.\*\*\*.\*\*\*-91 | E-mail: mm\*\*\*@de\*\*\*.br

Data/Hora: 10/06/2026 13:32:59 | IP: 200.183.148.194

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

### 4. Lucio Aneur Xarao Jorge

Tipo: AVANCADA\_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 563.\*\*\*.\*\*\*-91 | E-mail: ad\*\*\*@uo\*\*\*.br

Data/Hora: 12/06/2026 09:43:46 | IP: 200.183.148.194

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

## Declaração

Este documento contém evidências técnicas de assinatura eletrônica, incluindo autoria, método de autenticação, data/hora, identificação do signatário e integridade criptográfica por hash SHA-256.

A versão final do documento é protegida contra alterações pela assinatura digital aplicada ao PDF.

A autenticidade também poderá ser consultada pela URL de validação ou pelo QR Code informado nesta página.