



LEVANTAMENTO TÉCNICO 01 (MS-040-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social:

Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul - AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Campo Grande/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ **RODOVIA:** MS-040 - Km 01 - Campo Grande/MS

Latitude: -20.562175; Longitude: -54.552128

2.1.2 ☐ **Logradouro:**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ **Crescente:**

2.2.2 ☐ **Decrescente:**

2.2.3 ☒ **Ambos os Sentidos:** (Campo Grande/MS > Santa Rita do Pardo/MS) e (Santa Rita do Pardo/MS > Campo Grande/MS)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

2.3.1 ☐ **Via Urbana:**

2.3.2 ☒ **Via Rural:** (rodovia)

2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ **Pista Principal**

2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 ☒ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais



extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

2 (duas) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ Ative

2.7.2 ☐ Declive

2.7.3 ☒ Plano

2.7.4 ☐ Curva

2.7.5 ☐ Sinuosa

2.7.6 ☐ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

2.985 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐ Crianças

2.9.2 ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3 ☒ Pedestres (baixíssimo volume)

2.9.4 ☐ Ciclistas

2.9.5 ☒ Veículos não motorizados

2.9.6 ☒ Trânsito de animais selvagens

2.9.7 ☒ Outros: Trânsito de animais silvestres

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:



3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

80 km/h

3.1.1 Data: 18/09/2026

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

4.2 Matrícula: 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: GIL MÁRCIO FRANCO – Diretor-Presidente interino da AGESUL

5.2 DECRETO “P” Nº 506, DE 13 DE MAIO DE 2026.

5.3 Assinatura:

REGISTRO DE EVIDÊNCIAS DE ASSINATURA ELETRÔNICA



Documento

Documento ID: 555282202624

Código de validação: UIVII-555282202624-E93C84DB

URL de validação: <https://visualizador.e-ms.ms.gov.br/#!/validar?chaveValidacao=UIVII-555282202624-E93C84DB>

Hash SHA-256 do documento original: 6512915d431d26bb2ba933e7550ef3161a46bb6d3b15fc10c990ee57484a4998

Emitido em: 24/09/2026 13:43:59

Página de evidência 1 de 1

Integridade da versão final protegida pela assinatura digital aplicada ao PDF.

Signatários

1. Jose Luis Pinto Cyrino

Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 120.***.***-00 | E-mail: jl***@gm***.com

Data/Hora: 24/09/2026 11:01:38 | IP: 10.253.140.0

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

2. Maria Moura Borba De Oliveira

Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 489.***.***-91 | E-mail: mm***@de***.br

Data/Hora: 24/09/2026 11:03:57 | IP: 10.253.140.0

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

3. Lucio Adeur Xarao Jorge

Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 563.***.***-91 | E-mail: ad***@uo***.br

Data/Hora: 24/09/2026 12:13:47 | IP: 10.253.140.0

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

4. Gil Marcio Franco

Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 366.***.***-53 | E-mail: gi***@ag***.br

Data/Hora: 24/09/2026 13:43:59 | IP: 10.253.140.0

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

Declaração

Este documento contém evidências técnicas de assinatura eletrônica, incluindo autoria, método de autenticação, data/hora, identificação do signatário e integridade criptográfica por hash SHA-256.

A versão final do documento é protegida contra alterações pela assinatura digital aplicada ao PDF.

A autenticidade também poderá ser consultada pela URL de validação ou pelo QR Code informado nesta página.