



LEVANTAMENTO TÉCNICO 3 (MS-276-ROD)

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

(LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos do Mato Grosso do Sul
- AGESUL

1.2 CNPJ: 15.457.856/0001-68

1.3 Município/UF: Deodápolis/MS

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 ☒ **RODOVIA:** Rodovia MS 276- KM57, entre Deodápolis e Lagoa Bonita, Lat.:-

22.266073, Log: -54.195868

2.1.2 ☐ **Logradouro:**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 ☐ **Crescente:**

2.2.2 ☐ **Decrescente:**

2.2.3 ☒ **Ambos os Sentidos:** (Deodápolis> Lagoa Bonita - Crescente) e (Lagoa Bonita
>Deodápolis - Decrescente)

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB) 2.3.1 ·Via Urbana: (arterial)

2.3.2 ☒ **Via Rural:** Rodovia

2.3.3 ☐ **Via Rural com características de urbana:**

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 ☒ **Pista Principal**

2.4.2 ☐ **Pista Lateral/Marginal**

2.5 Tipo de Pista:



2.5.1 ☒ **Pista Simples** (quando na via não existir canteiro central, seja em sendo único ou duplo)

2.5.2 ☐ **Pista Dupla** (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 ☐ **Pista Múltipla** (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas

Fiscalizadas: 4 (quatro) faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 ☐ **Active**

2.7.2 ☐ **Declive**

2.7.3 ☒ **Plano**

2.7.4 ☐ **Curva**

2.7.5 ☐ **Sinuosa**

2.7.6 ☐ **Outra:**

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

4.500 veíc/dia

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 ☐ **Crianças**

2.9.2 ☐ **Pessoa com Deficiência**

2.9.3 ☐ **Pedestres**

2.9.4 ☐ **Ciclistas**

2.9.5 Veículos não motorizados

2.9.6 ☐ **Trânsito de animais selvagens**



2.9.7 ☐ Outros:

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 ☐ Passarela

2.10.2 ☐ Passagem subterrânea

2.10.3 ☐ Viaduto

2.10.4 ☐ Ponte

2.10.5 ☐ Pórtico

2.10.6 ☐ Linha Férrea

2.10.7 ☐ Outras:

VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

60 km/h

3.1.1 Data: 17/09/2026

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:

4.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE **4.2 Matrícula:** 84391021

4.2 CREA nº: 7393

4.3 Assinatura:

4.4 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

4.5 Matrícula: 6189022

4.6 CAU nº: A20992-9

4.7 Assinatura:

4.8 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

4.9 Matrícula: 71939026

4.10 CAU nº: A24103-2

4.11 Assinatura:



5 AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1 Nome: GIL MÁRCIO FRANCO – Diretor-Presidente interino da AGESUL

5.2 DECRETO “P” Nº 506, DE 13 DE MAIO DE 2026.

5.3 Assinatura:

REGISTRO DE EVIDÊNCIAS DE ASSINATURA ELETRÔNICA



Documento

Documento ID: 449549202624

Código de validação: UIVII-449549202624-D3F9CA15

URL de validação: <https://visualizador.e-ms.ms.gov.br/#!/validar?chaveValidacao=UIVII-449549202624-D3F9CA15>

Hash SHA-256 do documento original: 8e6e6dd2d885b9925b71ce15966295b1b28491d4e12ab137caa4f700b4c7f0ab

Emitido em: 24/09/2026 13:35:27

Página de evidência 1 de 1

Integridade da versão final protegida pela assinatura digital aplicada ao PDF.

Signatários

1. Jose Luis Pinto Cyrino

Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 120.***.***-00 | E-mail: jl***@gm***.com

Data/Hora: 24/09/2026 11:02:51 | IP: 10.253.140.0

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

2. Maria Moura Borba De Oliveira

Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 489.***.***-91 | E-mail: mm***@de***.br

Data/Hora: 24/09/2026 11:04:22 | IP: 179.214.186.234

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

3. Lucio Adeur Xarao Jorge

Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 563.***.***-91 | E-mail: ad***@uo***.br

Data/Hora: 24/09/2026 12:14:16 | IP: 10.9.20.31

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

4. Gil Marcio Franco

Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 366.***.***-53 | E-mail: gi***@ag***.br

Data/Hora: 24/09/2026 13:35:27 | IP: 10.253.140.0

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

Declaração

Este documento contém evidências técnicas de assinatura eletrônica, incluindo autoria, método de autenticação, data/hora, identificação do signatário e integridade criptográfica por hash SHA-256.

A versão final do documento é protegida contra alterações pela assinatura digital aplicada ao PDF.

A autenticidade também poderá ser consultada pela URL de validação ou pelo QR Code informado nesta página.