ESTUDO TÉCNICO 01 (GLRD)

(ESTUDO TÉCNICO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

OBJETIVO:
O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura de Glória de Dourados
1.2 CNPJ: 03.155.942/0001-37
1.3 Município/UF: Glória de Dourados/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Centro		
Via:	Av. Presidente Vargas		**Pista:**
Trecho:	em frente ao n 521		**Principal⊗**
Sentido:	Centro / Bairro		**Lateral□**
Faixa Fiscalizada:	*Numeração da esquerda para a direita*	1	
Coord. Geográficas:	Latitude: -22.422964; Longitude: -54.233450		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	**trânsito rápido □**	**arterial □**	**coletora □**	**local ⊗**
RURAL	**rodovia □**	**estrada □**		
3.2 Quantidade de pistas:		**uma ⊗**	**duas □**	
3.3 Quantidade de faixas de circulação por sentido fiscalizado:			**uma ⊗**	**duas □**
3.4 Estacionamento:	**Sim ⊗**	**Não □**		

3.5 Geometria:	**aclive ☐**	**declive ☐**	**plano ⊗**	**curva ☐**
3.6 Condições do pavimento:	Bom			
3.7 Placas R-19 no local:	**Sim ⊗**	**Não ☐**	**Se sim, limite de velocidade:**	40 km/h
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:	2.962 veíc/dia			
3.9 Trânsito de Pedestres:	**Sim ⊗**	**Ao longo da via⊗**	**Transversal à via⊗**	**Não ☐**
3.10 Trânsito de Ciclista:	**Sim ⊗**	**Ao longo da via⊗**	**Transversal à via⊗**	**Não ☐**
3.11 Obras-de-arte Especiais:	**Sim ☐**	**Se sim, qual tipo:**		**Não ⊗**

4. EQUIPAMENTO:

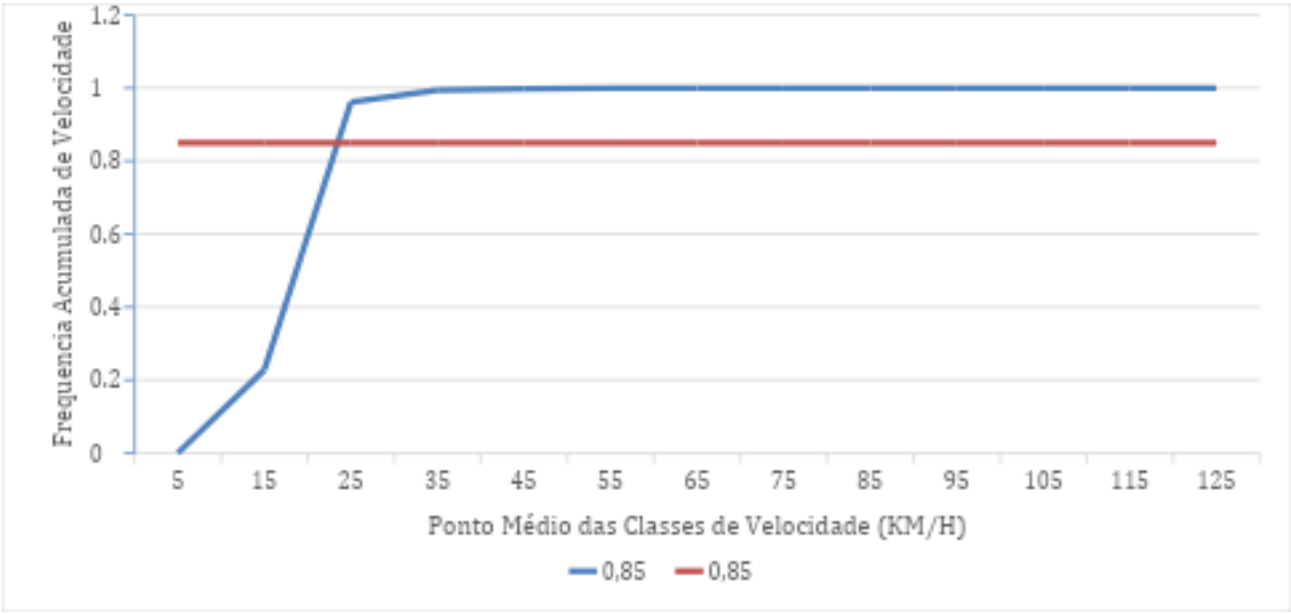
Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo:			
Tipo:	**Fixo ⊗**	**Móvel ☐**	**Estático ☐**
Validade da Verificação após instalação:			

5. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	145	0,18%	0,18%
10 a 19	15	6284	7,64%	7,81%
20 a 29	25	53379	64,88%	72,70%
30 a 39	35	21780	26,47%	99,17%
40 a 49	45	555	0,67%	99,85%
50 a 59	55	83	0,10%	99,95%
60 a 69	65	44	0,05%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		82270	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	145	0	0	0	145
10,0 a 19,9	6284	0	0	0	6284
20,0 a 29,9	13345	13345	13345	13345	53379
30,0 a 39,9	13345	8435	0	0	21780
40,0 a 49,9	555	0	0	0	555
50,0 a 59,9	83	0	0	0	83
60,0 a 69,9	44	0	0	0	44
70,0 a 79,9	0	0	0	0	0
80,0 a 89,9	0	0	0	0	0
90,0 a 99,9	0	0	0	0	0
100,0 a 109,9	0	0	0	0	0
110,0 a 119,9	0	0	0	0	0
120,0 a 129,9	0	0	0	0	0
130,0 a 139,9	0	0	0	0	0
>= 140,0	0	0	0	0	0

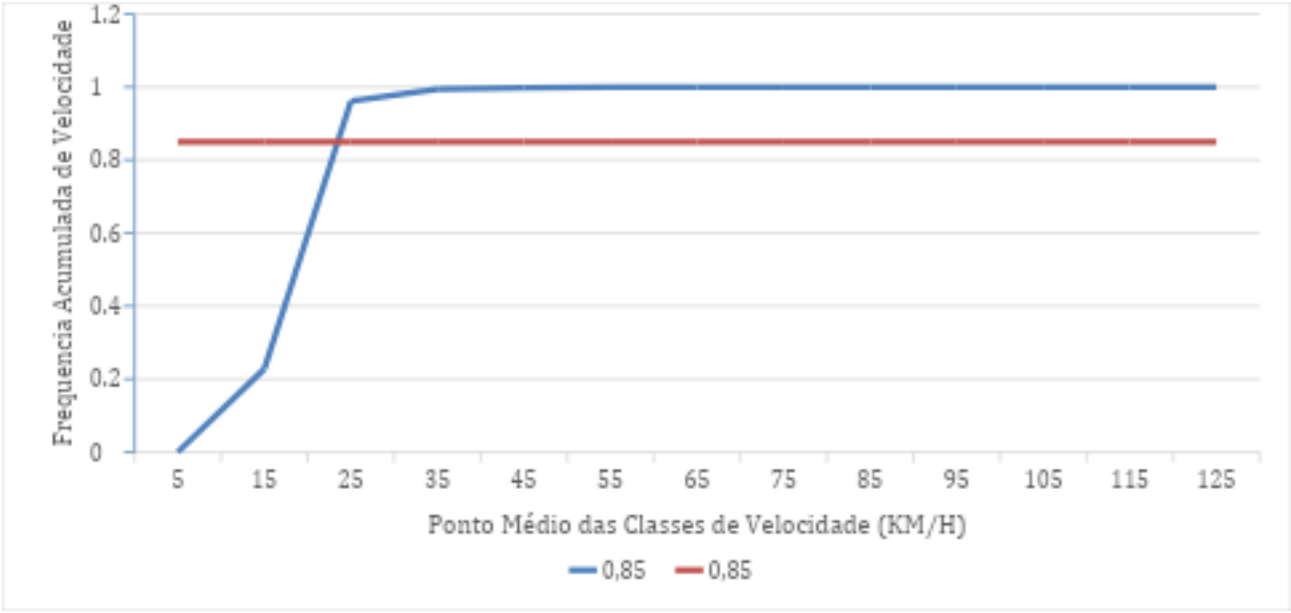


6. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	29	0,18%	0,18%
10 a 19	15	1257	7,64%	7,81%
20 a 29	25	10676	64,88%	72,70%
30 a 39	35	4356	26,47%	99,17%
40 a 49	45	111	0,67%	99,85%
50 a 59	55	17	0,10%	99,95%
60 a 69	65	9	0,05%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		16454	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	29	0	0	0	29
10,0 a 19,9	1257	0	0	0	1257
20,0 a 29,9	2669	2669	2669	2669	10676
30,0 a 39,9	2669	1687	0	0	4356
40,0 a 49,9	111	0	0	0	111
50,0 a 59,9	17	0	0	0	17
60,0 a 69,9	9	0	0	0	9
70,0 a 79,9	0	0	0	0	0
80,0 a 89,9	0	0	0	0	0
90,0 a 99,9	0	0	0	0	0
100,0 a 109,9	0	0	0	0	0
110,0 a 119,9	0	0	0	0	0
120,0 a 129,9	0	0	0	0	0
130,0 a 139,9	0	0	0	0	0
>= 140,0	0	0	0	0	0



7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	25 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	40 km/h	**Data:** 15/10/26

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	26 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	40 km/h	**Data:** 15/10/26

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	**Ano de 2025**	**Ano de 2026**
ACIDENTES GRAVES	-	-
ACIDENTES FATAIS	-	-

10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

Descrição dos Fatores de Risco:

- Trecho plano de rodovia, com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;
- Observa-se insuficiência de brechas para travessia segura, em função do tráfego de passagem em conflito com o tráfego de pedestres.
- Velocidade praticada incompatível com a segurança para o local.

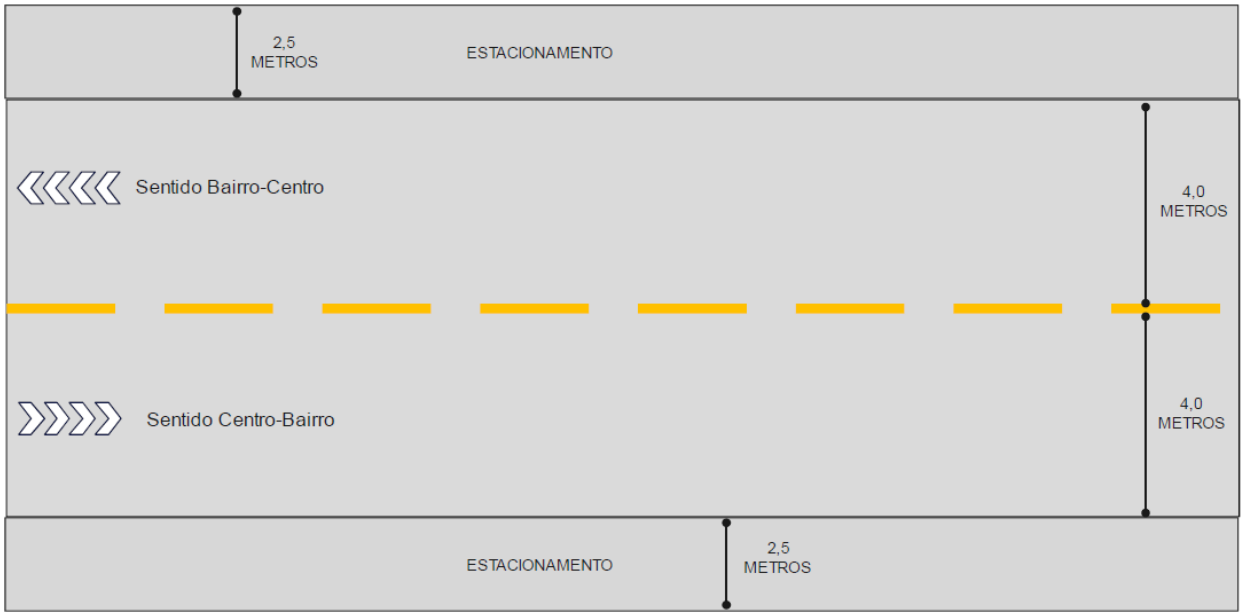
Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

- Nenhuma sinalização viária foi observada no local, além de sinalização vertical R-19, limitando a velocidade em 40 km/h.

DETRAN-MS

11. CROQUI DO LOCAL

GLÓRIA DE DOURADOS
Latitude: -22.422964; Longitude: -54.233450
Av, Presidente Vargas, proximo ao numero 521



12. FOTOS DO LOCAL









13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:
13.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE
13.2 Matrícula: 84391021
13.3 CREA nº: 7393
13.4 Assinatura:

13.5 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO
13.6 Matrícula: 6189022
13.7 CAU nº: A20992-9
13.8 Assinatura:

13.9 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA
13.10 Matrícula: 71939026
13.11 CAU nº: A24103-2
13.12 Assinatura:

14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
14.1 Nome: VALMIR DIAS DOS SANTOS - Coordenador de Trânsito Municipal
14.2 PORTARIA nº 095/2021 de 02 de fevereiro de 2021
14.3 Assinatura:

REGISTRO DE EVIDÊNCIAS DE ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento

Documento ID: 092742202615
Código de validação: UIVII-092742202615-2D546C19
URL de validação: https://visualizador.e-ms.ms.gov.br/#/validar?chaveValidacao=UIVII-092742202615-2D546C19
Hash SHA-256 do documento original: 6a8b4356833fe201ec4dda39c9830d772cec5cd00cfebc97ef6325852bdf163f
Emitido em: 20/10/2026 12:11:24
Página de evidência 1 de 1
Integridade da versão final protegida pela assinatura digital aplicada ao PDF.

Signatários

1. Maria Moura Borba De Oliveira
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 489.***.***-91 | E-mail: mm***@de***.br
Data/Hora: 16/10/2026 09:08:11 | IP: 179.214.186.234
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

2. Jose Luis Pinto Cyrino
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 120.***.***-00 | E-mail: jl***@gm***.com
Data/Hora: 16/10/2026 12:19:44 | IP: 10.9.20.12
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

3. Lucio Adeur Xarao Jorge
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 563.***.***-91 | E-mail: ad***@uo***.br
Data/Hora: 20/10/2026 12:11:24 | IP: 10.9.20.31
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

Declaração

Este documento contém evidências técnicas de assinatura eletrônica, incluindo autoria, método de autenticação, data/hora, identificação do signatário e integridade criptográfica por hash SHA-256.
A versão final do documento é protegida contra alterações pela assinatura digital aplicada ao PDF.
A autenticidade também poderá ser consultada pela URL de validação ou pelo QR Code informado nesta página.

Documento assinado digitalmente
gov.br
VALMIR DIAS DOS SANTOS
Data: 29/10/2026 12:29:10-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br