ESTUDO TÉCNICO 02 (GRLD)

(ESTUDO TÉCNICO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

OBJETIVO:
O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Glória de Dourados
1.2 CNPJ: 03.155.942/0001-37
1.3 Município/UF: Glória de Dourados/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Centro		
Via:	Av. Presidente Vargas		**Pista:**
Trecho:	Próximo ao número 906		**Principal ⊗**
Sentido:	Bairro / Centro		**Lateral□**
Faixa Fiscalizada:	*Numeração da esquerda para a direita*	1	
Coord. Geográficas:	Latitude: -22.419990; Longitude: -54.232081		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	**trânsito rápido □**	**arterial □**	**coletora □**	**local ⊗**
RURAL	**rodovia □**	**estrada □**		
3.2 Quantidade de pistas:		**uma ⊗**	**duas □**	
3.3 Quantidade de faixas de circulação por sentido fiscalizado:			**uma ⊗**	**duas □**
3.4 Estacionamento:	**Sim**	**Não ⊗**		

3.5 Geometria:	**aclive ☐**	**declive ☐**	**plano ⊗**	**curva ☐**
3.6 Condições do pavimento:	Bom			
3.7 Placas R-19 no local:	**Sim ⊗**	**Não ☐**	**Se sim, limite de velocidade:**	40 km/h
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:	2.954 veíc/dia			
3.9 Trânsito de Pedestres:	**Sim ⊗**	**Ao longo da via**	**Transversal à via ⊗**	**Não ☐**
3.10 Trânsito de Ciclista:	**Sim ⊗**	**Ao longo da via ⊗**	**Transversal à via**	**Não ☐**
3.11 Obras-de-arte Especiais:	**Sim ☐**	**Se sim, qual tipo:**		**Não ⊗**

4. EQUIPAMENTO:

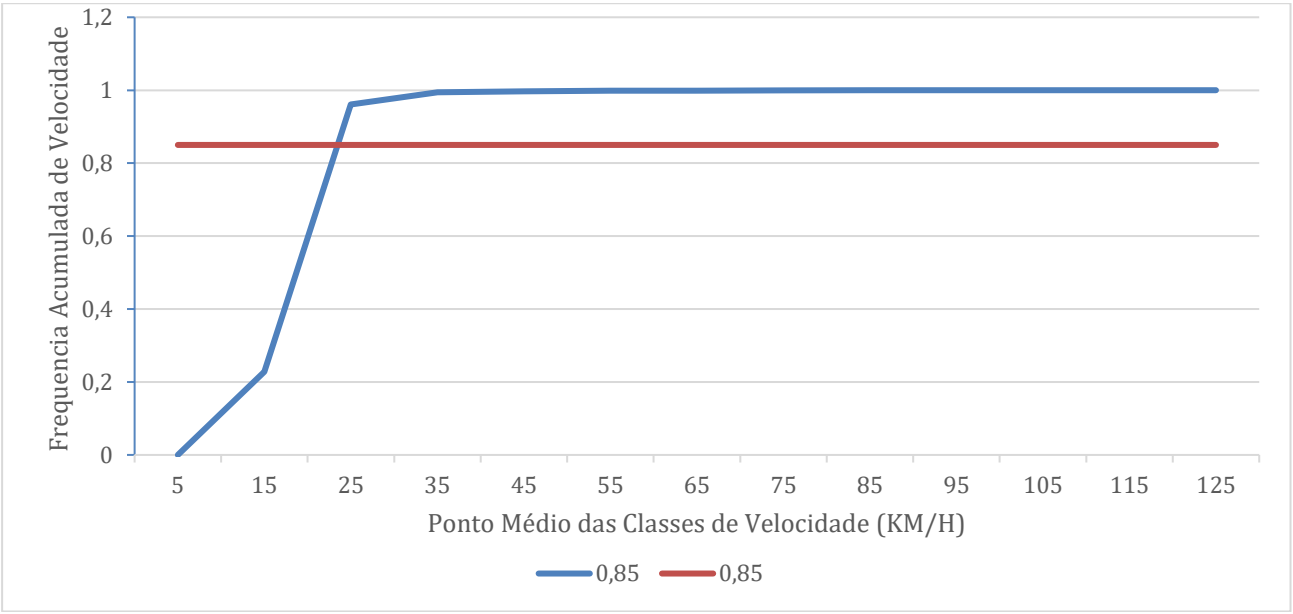
Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo: Consilux/Consilux Speed Control IV			
Tipo:	**Fixo ⊗**	**Móvel ☐**	**Estático ☐**
Validade da Verificação após instalação: 1 ano			

5. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	710	0,80%	0,80%
10 a 19	15	21046	23,75%	24,56%
20 a 29	25	54238	61,22%	85,77%
30 a 39	35	12264	13,84%	99,61%
40 a 49	45	240	0,27%	99,88%
50 a 59	55	66	0,07%	99,96%
60 a 69	65	37	0,04%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		88601	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	710	0	0	0	710
10,0 a 19,9	13560	7487	0	0	21046
20,0 a 29,9	13560	13560	13560	13560	54238
30,0 a 39,9	12264	0	0	0	12264
40,0 a 49,9	240	0	0	0	240
50,0 a 59,9	66	0	0	0	66
60,0 a 69,9	37	0	0	0	37
70,0 a 79,9	0	0	0	0	0
80,0 a 89,9	0	0	0	0	0
90,0 a 99,9	0	0	0	0	0
100,0 a 109,9	0	0	0	0	0
110,0 a 119,9	0	0	0	0	0
120,0 a 129,9	0	0	0	0	0
130,0 a 139,9	0	0	0	0	0
>= 140,0	0	0	0	0	0

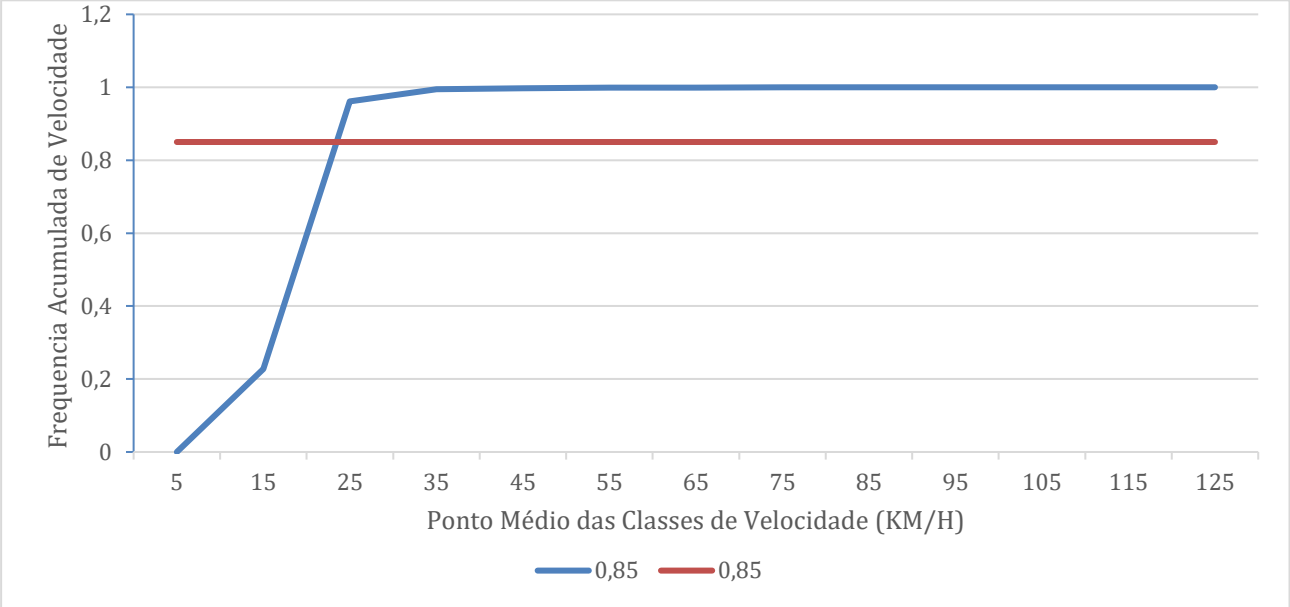


6. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	142	0,80%	0,80%
10 a 19	15	4209	23,75%	24,56%
20 a 29	25	10848	61,22%	85,77%
30 a 39	35	2453	13,84%	99,61%
40 a 49	45	48	0,27%	99,88%
50 a 59	55	13	0,07%	99,96%
60 a 69	65	7	0,04%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		17720	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	142	0	0	0	142
10,0 a 19,9	2712	1497	0	0	4209
20,0 a 29,9	2712	2712	2712	2712	10848
30,0 a 39,9	2453	0	0	0	2453
40,0 a 49,9	48	0	0	0	48
50,0 a 59,9	13	0	0	0	13
60,0 a 69,9	7	0	0	0	7
70,0 a 79,9	0	0	0	0	0
80,0 a 89,9	0	0	0	0	0
90,0 a 99,9	0	0	0	0	0
100,0 a 109,9	0	0	0	0	0
110,0 a 119,9	0	0	0	0	0
120,0 a 129,9	0	0	0	0	0
130,0 a 139,9	0	0	0	0	0
>= 140,0	0	0	0	0	0



7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	25 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	40 km/h	**Data:** 15/10/26

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	27 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	40 km/h	**Data:** 15/10/26

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	**Ano de 2025**	**Ano de 2026**
ACIDENTES GRAVES	-	-
ACIDENTES FATAIS	-	-

10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

Descrição dos Fatores de Risco:

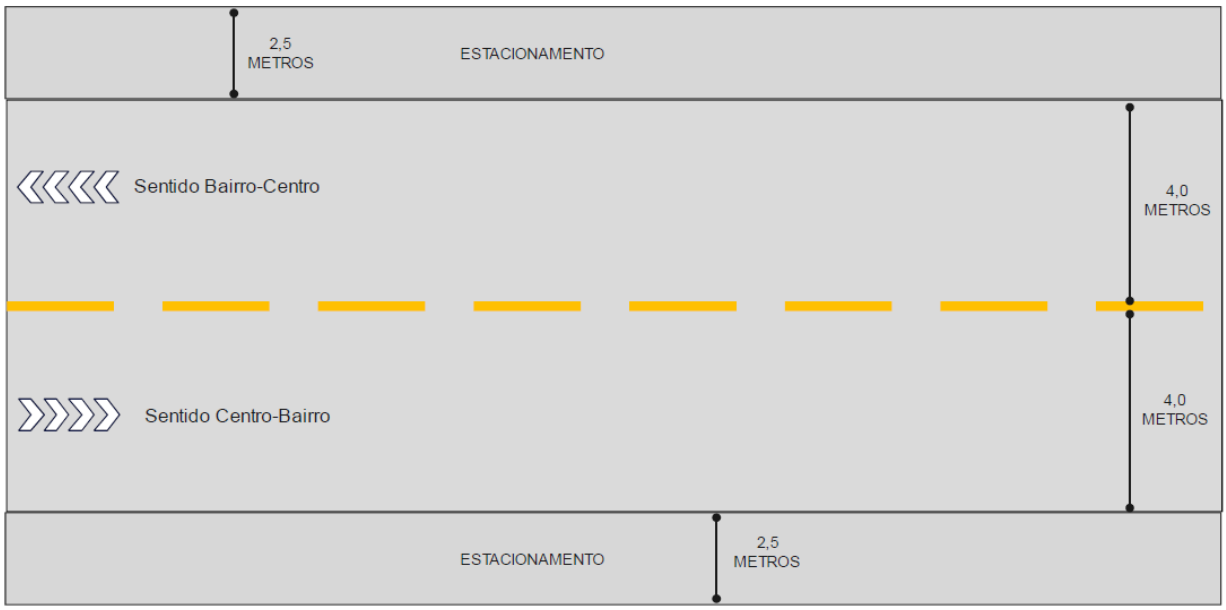
- Trecho plano de rodovia, com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;
- Observa-se insuficiência de brechas para travessia segura, em função do tráfego de passagem em conflito com o tráfego de pedestres.

Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

- Anteriormente houve intervenção no local, através de implantação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade. Mas atualmente nenhuma sinalização viária foi observada no local, além de sinalização horizontal de linhas divisórias de fluxo opostos, e da sinalização vertical R-19, limitando a velocidade em 40 km/h, como definido à época da operação dos equipamentos medidores de velocidade, que foram ali instalados e retirados.

11. CROQUI DO LOCAL

GLÓRIA DE DOURADOS
Latitude: -22.419990; Longitude: -54.232081
Av, Presidente Vargas, proximo ao numero 906

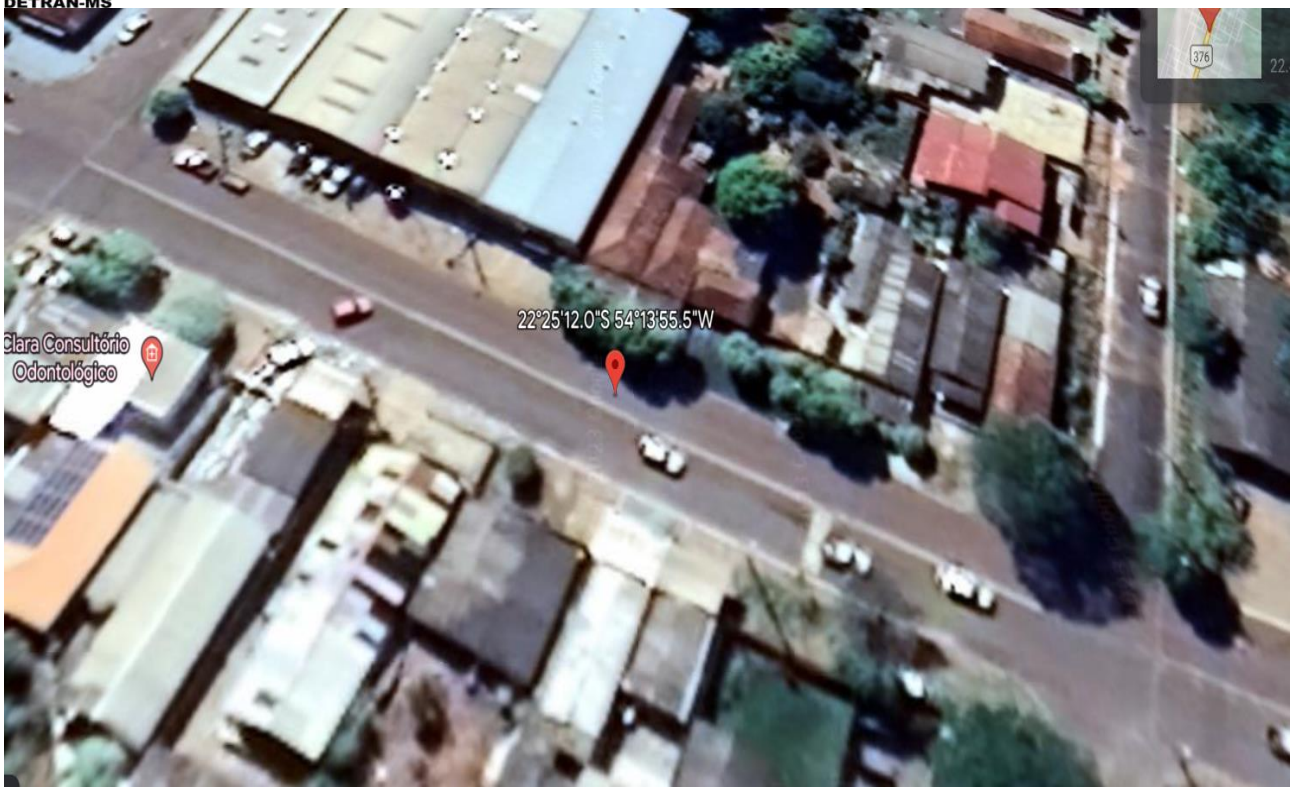


12. FOTOS DO LOCAL









13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:
13.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE
13.2 Matrícula: 84391021
13.3 CREA nº: 7393
13.4 Assinatura:

13.5 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO
13.6 Matrícula: 6189022
13.7 CAU nº: A20992-9
13.8 Assinatura:

13.9 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA
13.10 Matrícula: 71939026
13.11 CAU nº: A24103-2
13.12 Assinatura:

14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
14.1 Nome: VALMIR DIAS DOS SANTOS - Coordenador de Trânsito Municipal
14.2 PORTARIA nº 095/2021 de 02 de fevereiro de 2021
14.3 Assinatura:

REGISTRO DE EVIDÊNCIAS DE ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento

Documento ID: 233005202615
Código de validação: UIVII-233005202615-A6D9EF1C
URL de validação: https://visualizador.e-ms.ms.gov.br/#/validar?chaveValidacao=UIVII-233005202615-A6D9EF1C
Hash SHA-256 do documento original: c47f4bbf846a6584eabf7ba79cd05d2d2caf811cccfffea7e1e4827afcfb8907
Emitido em: 20/10/2026 12:11:46
Página de evidência 1 de 1
Integridade da versão final protegida pela assinatura digital aplicada ao PDF.

Signatários

1. Maria Moura Borba De Oliveira
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 489.***.***-91 | E-mail: mm***@de***.br
Data/Hora: 16/10/2026 09:08:50 | IP: 179.214.186.234
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

2. Jose Luis Pinto Cyrino
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 120.***.***-00 | E-mail: jl***@gm***.com
Data/Hora: 16/10/2026 12:20:03 | IP: 10.9.20.12
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

3. Lucio Adeur Xarao Jorge
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 563.***.***-91 | E-mail: ad***@uo***.br
Data/Hora: 20/10/2026 12:11:46 | IP: 10.253.255.64
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

Declaração

Este documento contém evidências técnicas de assinatura eletrônica, incluindo autoria, método de autenticação, data/hora, identificação do signatário e integridade criptográfica por hash SHA-256.
A versão final do documento é protegida contra alterações pela assinatura digital aplicada ao PDF.
A autenticidade também poderá ser consultada pela URL de validação ou pelo QR Code informado nesta página.

Documento assinado digitalmente
gov.br
VALMIR DIAS DOS SANTOS
Data: 29/10/2026 12:29:10-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br