



ESTUDO TÉCNICO 1 (DRDS)

DTMS220069

OBJETIVO:

O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Dourados
1.2 CNPJ: 03.155.926/0001-44
1.3 Município/UF: Dourados/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Jardim Monte alegre		
Via:	Av. Presidente Vargas	Pista: Principal ⊗ Lateral □	
Trecho:	Em frente à Escola Pedro Palhano		
Sentido:	Bairro-Centro		
Faixa Fiscalizada:	<i>Numeração da esquerda para a direita</i>	1 e 2	
Coord. Geográficas:	Latitude: -22.198961; Longitude: -54.816143		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	trânsito rápido □	arterial ⊗	coletora □	local □
RURAL	rodovias □	estradas □		
3.2 Quantidade de pistas:		uma □	duas ⊗	
3.3 Quantidade de faixas de circulação no sentido fiscalizado:			uma □	duas ⊗
3.4 Estacionamento:	Sim □	Não ⊗		
3.5 Geometria:	active □	declive □	plano ⊗	curva ⊗
3.6 Condições do pavimento: Ruim, com algumas fissuras e remendos				
3.7 Placas R-19 no local:	Sim □	Não ⊗	Se sim, limite de velocidade:	
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:		5905 veíc/dia		



3.9 Trânsito de Pedestres:	Sim ☐	Ao longo da via ☒	Transversal à via ☒	Não ☐
3.10 Trânsito de Ciclista:	Sim ☐	Ao longo da via ☒	Transversal à via ☒	Não ☐
3.11 Obras-de-arte Especiais:	Sim ☐	Se sim, qual tipo:		Não ☒

4. EQUIPAMENTO:

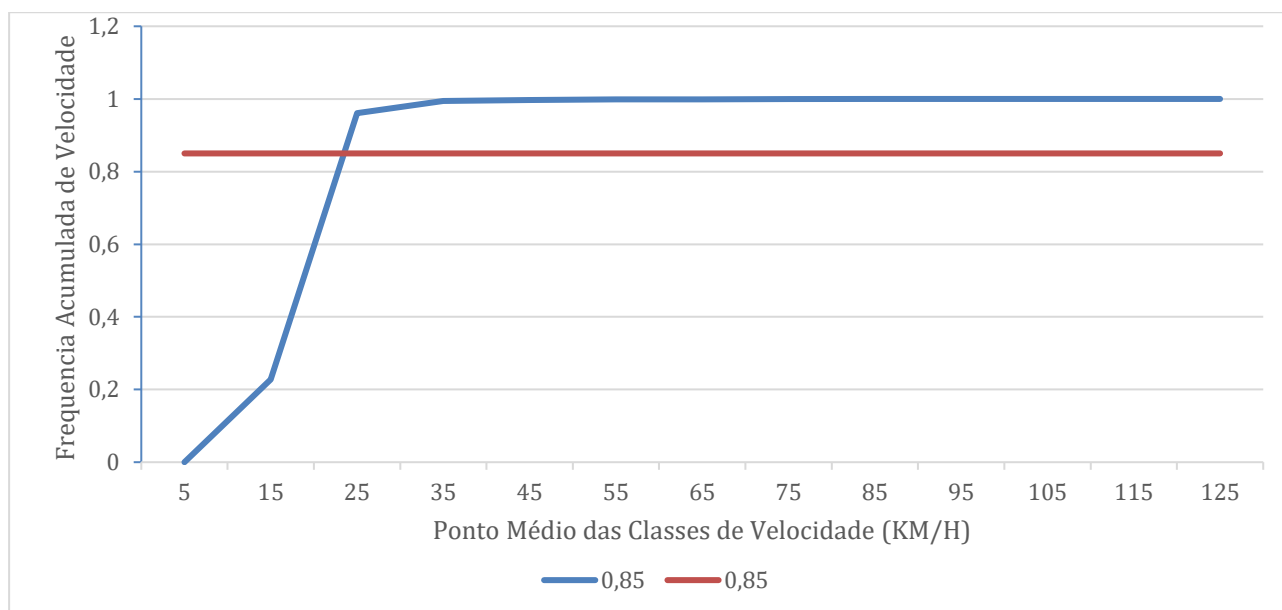
Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo:			
Tipo:	Fixo ☒	Móvel ☐	Estático ☐
Validade da Verificação após instalação:			

5. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	18301	9,27%	9,27%
10 a 19	15	54621	27,67%	36,94%
20 a 29	25	121246	61,41%	98,35%
30 a 39	35	3071	1,56%	99,90%
40 a 49	45	148	0,07%	99,98%
50 a 59	55	34	0,02%	99,99%
60 a 69	65	11	0,01%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		197432	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	18301	0	0	0	18301
10,0 a 19,9	30312	24310	0	0	54621
20,0 a 29,9	30312	30312	30312	30312	121246
30,0 a 39,9	3071	0	0	0	3071
40,0 a 49,9	148	0	0	0	148
50,0 a 59,9	34	0	0	0	34
60,0 a 69,9	11	0	0	0	11
70,0 a 79,9	0	0	0	0	0
80,0 a 89,9	0	0	0	0	0
90,0 a 99,9	0	0	0	0	0
100,0 a 109,9	0	0	0	0	0
110,0 a 119,9	0	0	0	0	0
120,0 a 129,9	0	0	0	0	0
130,0 a 139,9	0	0	0	0	0
>= 140,0	0	0	0	0	0

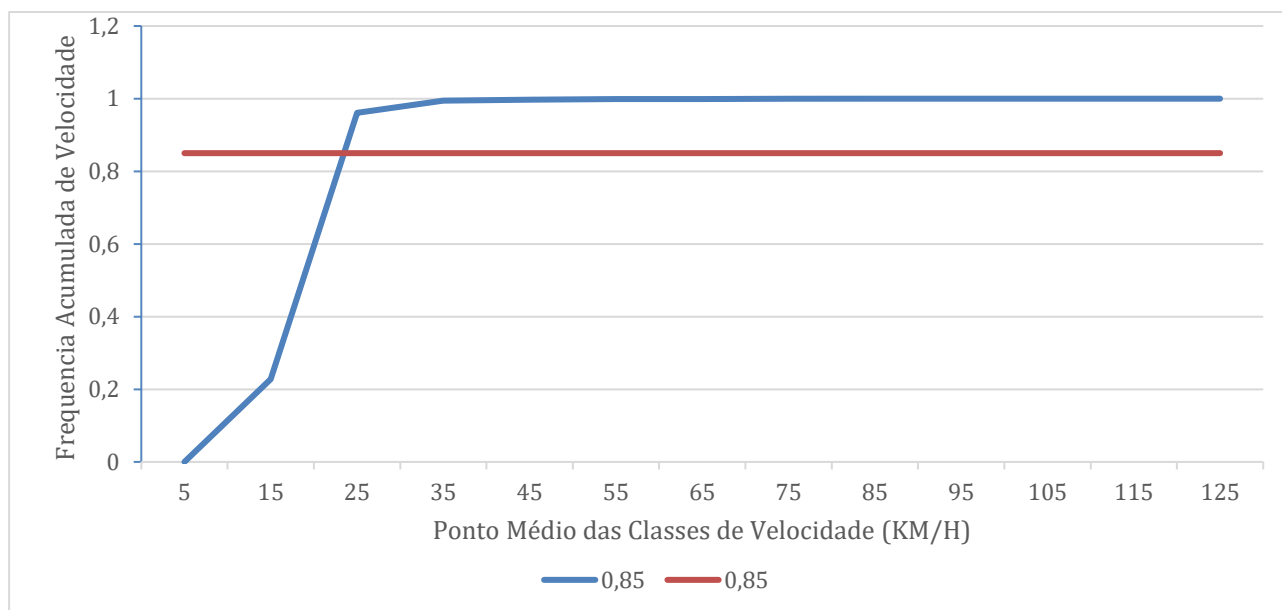


6. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	3660	9,27%	9,27%
10 a 19	15	10924	27,67%	36,94%
20 a 29	25	24249	61,41%	98,35%
30 a 39	35	614	1,56%	99,90%
40 a 49	45	30	0,07%	99,98%
50 a 59	55	7	0,02%	99,99%
60 a 69	65	2	0,01%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		39486	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	3660	0	0	0	3660
10,0 a 19,9	6062	4862	0	0	10924
20,0 a 29,9	6062	6062	6062	6062	24249
30,0 a 39,9	614	0	0	0	614
40,0 a 49,9	30	0	0	0	30
50,0 a 59,9	7	0	0	0	7
60,0 a 69,9	2	0	0	0	2
70,0 a 79,9	0	0	0	0	0
80,0 a 89,9	0	0	0	0	0
90,0 a 99,9	0	0	0	0	0
100,0 a 109,9	0	0	0	0	0
110,0 a 119,9	0	0	0	0	0
120,0 a 129,9	0	0	0	0	0
130,0 a 139,9	0	0	0	0	0
>= 140,0	0	0	0	0	0



7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	22 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 25/09/26

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	21 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	Data: 25/09/26

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	Ano de 2025	Ano de 2026
ACIDENTES GRAVES	-	-
ACIDENTES FATAIS	-	-

10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

Descrição dos Fatores de Risco:

- Via plana com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia, e intenso fluxo concentrado em horários específicos de entrada e saída da Escola ao lado;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;

- Ausência de brechas para travessia segura; e
- Velocidade praticada incompatível com segurança para o local.

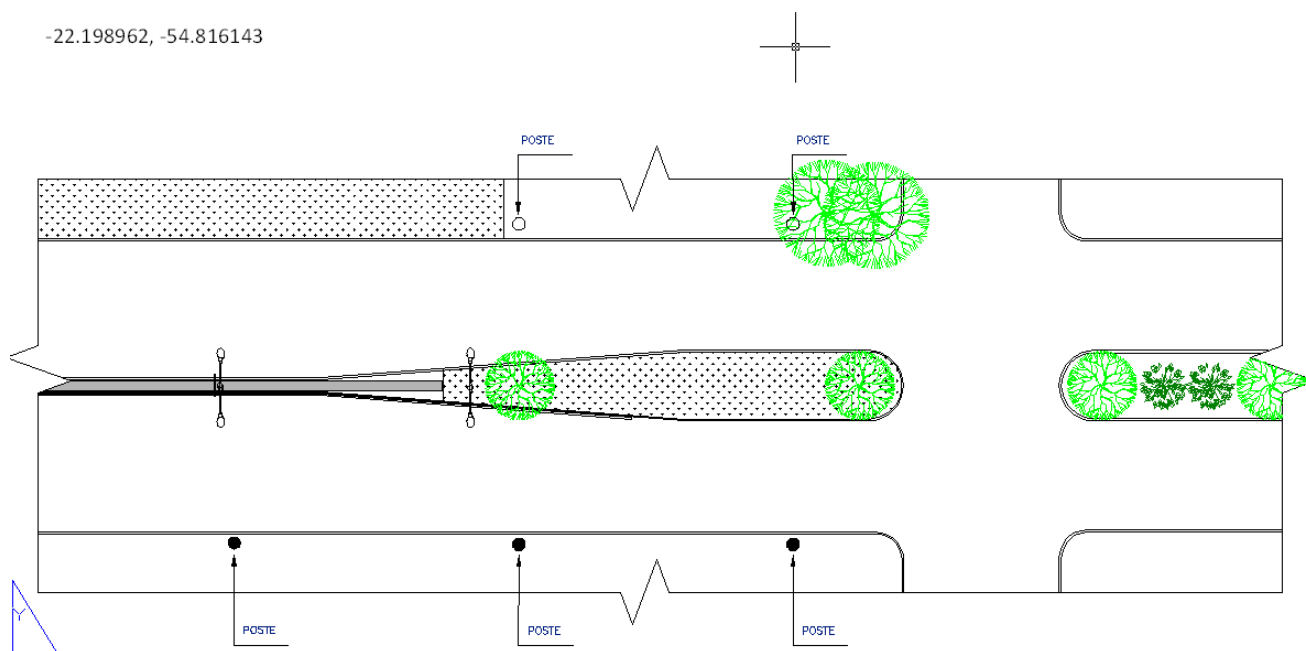
Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

- No passado houve intervenção no local, através de implantação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade. Mas atualmente nenhuma sinalização viária foi observada no local, além de indícios da sinalização horizontal de linhas divisórias de fluxo (quase que totalmente apagada), e da sinalização existente de parada obrigatória na via transversal.

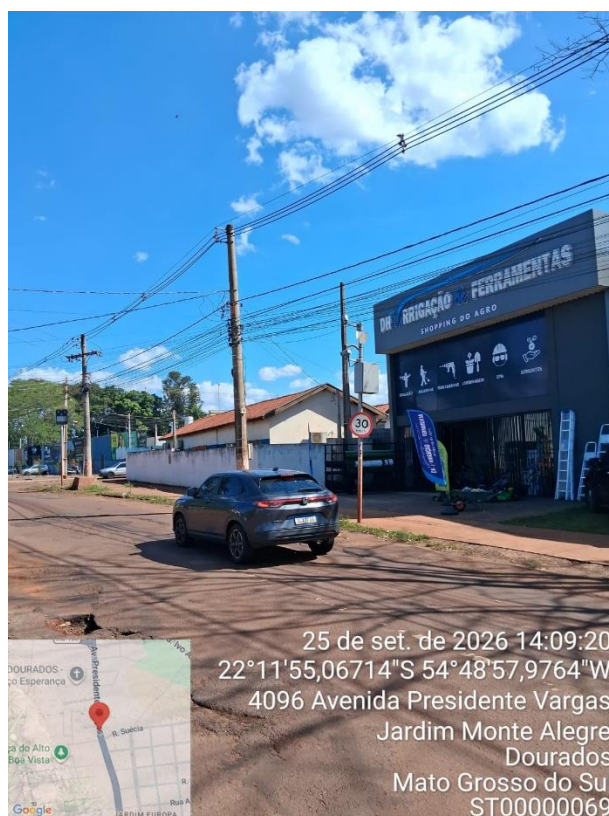
11. CROQUI DO LOCAL

- Dourados
- Av. Presidente Vargas, em frente à Escola Pedro Palhano, sentido Centro/ Bairro

-22.198962, -54.816143



12. FOTOS DO LOCAL





13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

13.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE

13.2 Matrícula: 84391021

13.3 CREA nº: 7393

13.4 Assinatura:

13.5 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO

13.6 Matrícula: 6189022

13.7 CAU nº: A20992-9

13.8 Assinatura:

13.9 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA

13.10 Matrícula: 71939026

13.11 CAU nº: A24103-2

13.12 Assinatura:

14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

14.1 Nome: ROSANA FÁTIMA RAMOS GONÇALVES - Diretora-presidente da Agência Municipal de Transporte e Trânsito – AGETRAN.

14.2 Matrícula nº 44841/6 - Decreto P número 435/03.11.2025

14.3 Assinatura: ROSANA FATIMA RAMOS

GONCALVES:39085724104

Assinado de forma digital por

ROSANA FATIMA RAMOS

GONCALVES:39085724104

Dados: 2026.10.01 11:09:36 -04'00'

REGISTRO DE EVIDÊNCIAS DE ASSINATURA ELETRÔNICA



Documento

Documento ID: 971151202625

Código de validação: UIVII-971151202625-8A42FCE0

URL de validação: <https://visualizador.e-ms.ms.gov.br/#!/validar?chaveValidacao=UIVII-971151202625-8A42FCE0>

Hash SHA-256 do documento original: 5b657b9335c5a255a69dd9e22c21cc1e2ff5a02c5a9074ca73f9bc65b5f4bde7

Emitido em: 29/09/2026 10:45:43

Página de evidência 1 de 1

Integridade da versão final protegida pela assinatura digital aplicada ao PDF.

Signatários

1. Maria Moura Borba De Oliveira

Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 489.***.***-91 | E-mail: mm***@de***.br

Data/Hora: 25/09/2026 15:42:00 | IP: 179.214.186.234

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

2. Jose Luis Pinto Cyrino

Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 120.***.***-00 | E-mail: jl***@gm***.com

Data/Hora: 29/09/2026 09:53:57 | IP: 10.253.140.0

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

3. Lucio Adeur Xarao Jorge

Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0

Identificador: 563.***.***-91 | E-mail: ad***@uo***.br

Data/Hora: 29/09/2026 10:45:43 | IP: 10.253.140.0

User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

Declaração

Este documento contém evidências técnicas de assinatura eletrônica, incluindo autoria, método de autenticação, data/hora, identificação do signatário e integridade criptográfica por hash SHA-256.

A versão final do documento é protegida contra alterações pela assinatura digital aplicada ao PDF.

A autenticidade também poderá ser consultada pela URL de validação ou pelo QR Code informado nesta página.