ESTUDO TÉCNICO 4-2026 (DRDS)

DTMS220087

OBJETIVO:

O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Dourados
1.2 CNPJ: 03.155.926/0001-44
1.3 Município/UF: Dourados/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Chácaras Califórnia		
Via:	Rua ALCIDES J MACEDO		**Pista:**
Trecho:	Próximo a Escola Estadual José Pereira Lins		**Principal⊗**
Sentido:	Centro-Bairro e Bairro-Centro		**Lateral□**
Faixa Fiscalizada:	*Numeração da esquerda para a direita*	1 e 2	
Coord. Geográficas:	Latitude: "-22.2417881; Longitude: 54.7384003		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	**trânsito rápido □**	**arterial □**	**coletora ⊗**	**local □**
RURAL	**rodovias □**	**estradas □**		
3.2 Quantidade de pistas:		**uma □**	**duas ⊗**	
3.3 Quantidade de faixas de circulação por sentido fiscalizado:			**uma ⊗**	**duas □**
3.4 Estacionamento:	**Sim ⊗**	**Não □**		
3.5 Geometria:	**aclive □**	**declive □**	**plano ⊗**	**curva □**
3.6 Condições do pavimento:	Excelente			

3.7 Placas R-19 no local:	**Sim □**	**Não ⊗**	**Se sim, limite de velocidade:**	
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:	4064 veíc/dia			
3.9 Trânsito de Pedestres:	**Sim □**	**Ao longo da via□**	**Transversal à via⊗**	**Não □**

3.10 Trânsito de Ciclista:	**Sim ⊗**	**Ao longo da via□**	**Transversal à via⊗**	**Não □**
3.11 Obras-de-arte Especiais:	**Sim □**	**Se sim, qual tipo:**		**Não ⊗**

4. EQUIPAMENTO:

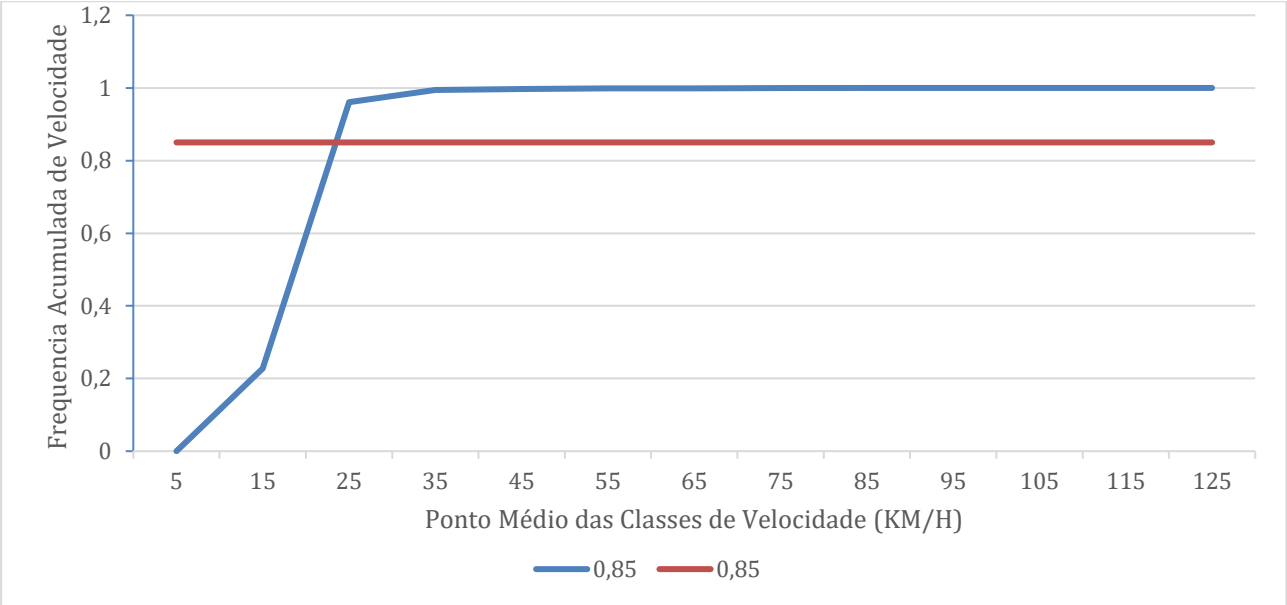
Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo:			
Tipo:	**Fixo ⊗**	**Móvel □**	**Estático □**
Validade da Verificação após instalação:			

5. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	26910	16,16%	16,16%
10 a 19	15	27755	16,67%	32,83%
20 a 29	25	104447	62,72%	95,55%
30 a 39	35	6353	3,81%	99,36%
40 a 49	45	686	0,41%	99,77%
50 a 59	55	290	0,17%	99,95%
60 a 69	65	88	0,05%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		166529	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	26112	798	0	0	26910
10,0 a 19,9	26112	1643	0	0	27755
20,0 a 29,9	26112	26112	26112	26112	104448
30,0 a 39,9	6353	0	0	0	6353
40,0 a 49,9	686	0	0	0	686
50,0 a 59,9	290	0	0	0	290
60,0 a 69,9	88	0	0	0	88
70,0 a 79,9	0	0	0	0	0
80,0 a 89,9	0	0	0	0	0
90,0 a 99,9	0	0	0	0	0
100,0 a 109,9	0	0	0	0	0
110,0 a 119,9	0	0	0	0	0
120,0 a 129,9	0	0	0	0	0
130,0 a 139,9	0	0	0	0	0
>= 140,0	0	0	0	0	0

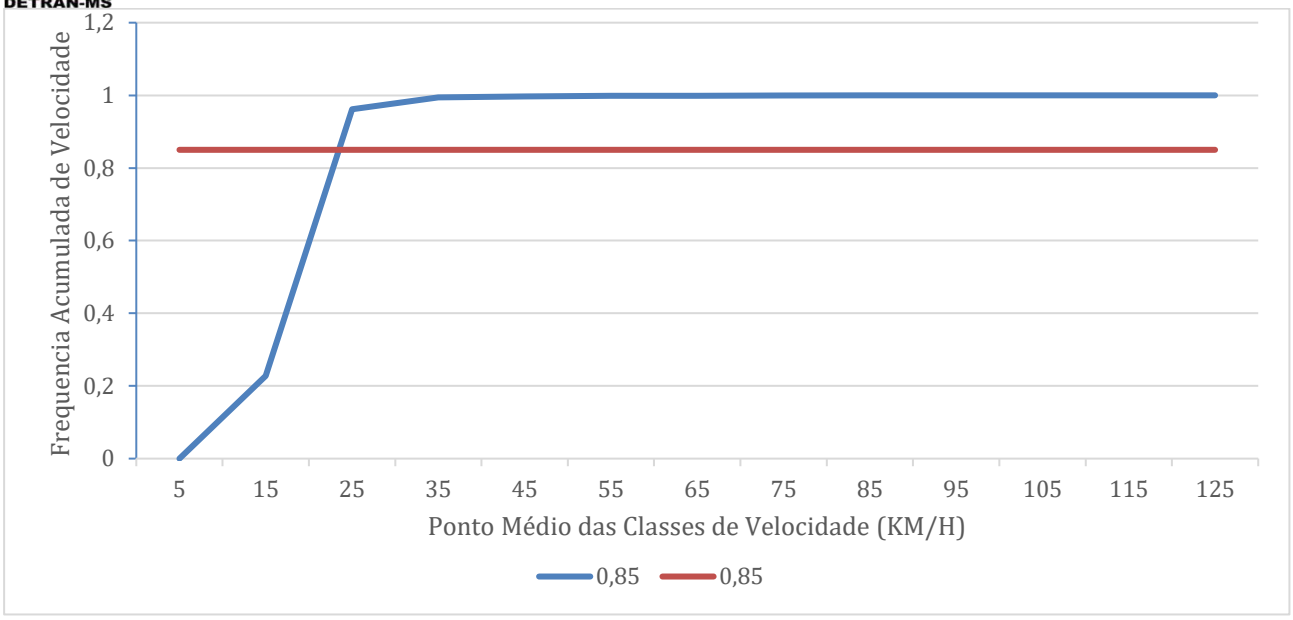


6. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	5382	16,16%	16,16%
10 a 19	15	5551	16,67%	32,83%
20 a 29	25	20889	62,72%	95,55%
30 a 39	35	1271	3,81%	99,36%
40 a 49	45	137	0,41%	99,77%
50 a 59	55	58	0,17%	99,95%
60 a 69	65	18	0,05%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		33306	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	5222	160	0	0	5382
10,0 a 19,9	5222	329	0	0	5551
20,0 a 29,9	5222	5222	5222	5222	20888
30,0 a 39,9	1271	0	0	0	1271
40,0 a 49,9	137	0	0	0	137
50,0 a 59,9	58	0	0	0	58
60,0 a 69,9	18	0	0	0	18
70,0 a 79,9	0	0	0	0	0
80,0 a 89,9	0	0	0	0	0
90,0 a 99,9	0	0	0	0	0
100,0 a 109,9	0	0	0	0	0
110,0 a 119,9	0	0	0	0	0
120,0 a 129,9	0	0	0	0	0
130,0 a 139,9	0	0	0	0	0
>= 140,0	0	0	0	0	0



7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	29 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	**Data:** 15/10/26

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	25 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	**Data:** 15/10/26

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	**Ano de 2025**	**Ano de 2026**
ACIDENTES GRAVES	-	-
ACIDENTES FATAIS	-	-

10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

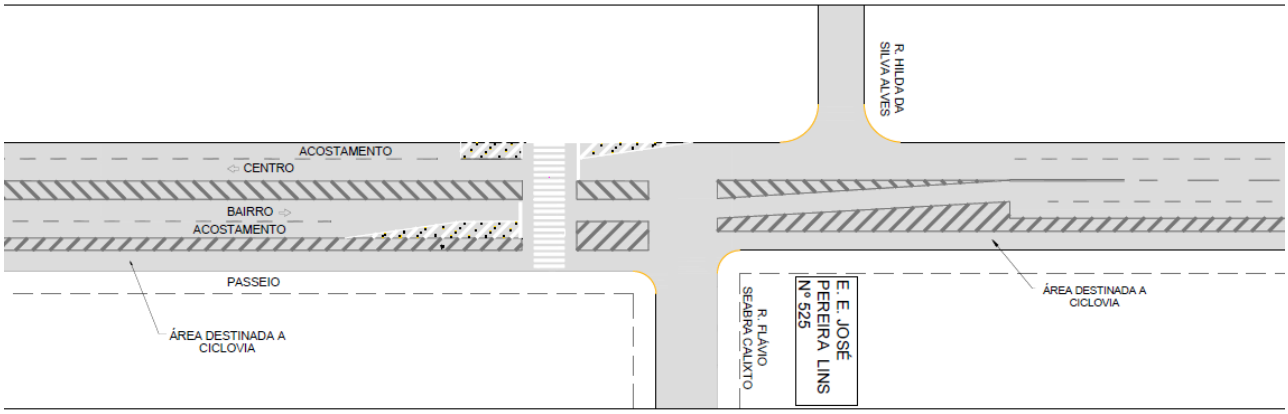
Descrição dos Fatores de Risco:

- Via plana com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia, e intenso fluxo concentrado em horários específicos;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;
- Ausência de brechas para travessia segura; e
- Velocidade praticada incompatível com segurança para o local.

Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

- Sem intervenções passadas, via recentemente asfaltada. Atualmente apenas faixas divisórias de fluxos veiculares estão presentes. Nada dirigido ao problema detectado foi realizado.

11. CROQUI DO LOCAL



12. FOTOS DO LOCAL









13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:
13.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE
13.2 Matrícula: 84391021
13.3 CREA nº: 7393
13.4 Assinatura:

13.5 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO
13.6 Matrícula: 6189022
13.7 CAU nº: A20992-9
13.8 Assinatura:

13.9 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA
13.10 Matrícula: 71939026
13.11 CAU nº: A24103-2
13.12 Assinatura:

14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
14.1 Nome: ROSANA FÁTIMA RAMOS GONÇALVES - Diretora-presidente da Agência Municipal de Transporte e Trânsito – AGETRAN.
14.2 Matrícula nº 44841/6 - Decreto P número 435/03.11.2025
14.3 Assinatura: ROSANA FATIMA RAMOS GONCALVES:39085724104

Assinado de forma digital por ROSANA FATIMA RAMOS GONCALVES:39085724104
Dados: 2026.11.04 10:54:37 -04'00'

REGISTRO DE EVIDÊNCIAS DE ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento

Documento ID: 608761202615
Código de validação: UIVII-608761202615-E1607AF9
URL de validação: https://visualizador.e-ms.ms.gov.br/#/validar?chaveValidacao=UIVII-608761202615-E1607AF9
Hash SHA-256 do documento original: d33d23138a19641b6181a3b95ecb29533113026e139b04161038bf1ea9129a66
Emitido em: 20/10/2026 12:12:16
Página de evidência 1 de 1
Integridade da versão final protegida pela assinatura digital aplicada ao PDF.

Signatários

1. Maria Moura Borba De Oliveira
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 489.***.***-91 | E-mail: mm***@de***.br
Data/Hora: 16/10/2026 09:09:33 | IP: 10.253.140.0
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

2. Jose Luis Pinto Cyrino
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 120.***.***-00 | E-mail: jl***@gm***.com
Data/Hora: 16/10/2026 12:21:43 | IP: 10.253.255.64
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

3. Lucio Adeur Xarao Jorge
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 563.***.***-91 | E-mail: ad***@uo***.br
Data/Hora: 20/10/2026 12:12:16 | IP: 10.253.255.64
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

Declaração

Este documento contém evidências técnicas de assinatura eletrônica, incluindo autoria, método de autenticação, data/hora, identificação do signatário e integridade criptográfica por hash SHA-256.
A versão final do documento é protegida contra alterações pela assinatura digital aplicada ao PDF.
A autenticidade também poderá ser consultada pela URL de validação ou pelo QR Code informado nesta página.