ESTUDO TÉCNICO 6-2026 (DRDS)

DTMS220089

OBJETIVO:

O Estudo Técnico tem por objetivo analisar as condições de segurança em trechos críticos de vias, em especial quanto a usuários vulneráveis – pedestres e ciclistas, de modo a recomendar a instalação de equipamentos eletrônicos medidores de velocidade para veículos automotores, segundo a legislação pertinente em vigor.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de Dourados
1.2 CNPJ: 03.155.926/0001-44
1.3 Município/UF: Dourados/MS

2. LOCAL/TRECHO DA VIA EM ESTUDO:

Bairro:	Centro		
Via:	Av. Weimar Gonçalves Torres		**Pista:** **Principal⊗** **Lateral□**
Trecho:	Oposto ao nº 3450, Em frente à Escola Menodora Fialho		
Sentido:	Centro-Bairro		
Faixa Fiscalizada:	*Numeração da esquerda para a direita*	1 e 2	
Coord. Geográficas:	Latitude: -22.225141; Longitude: -54.796524		

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

3.1 Classificação da Via: (conforme artigo 60 do CTB)				
URBANA	**trânsito rápido □**	**arterial ⊗**	**coletora □**	**local □**
RURAL	**rodovias □**	**estradas □**		
3.2 Quantidade de pistas:		**uma ⊗**	**duas □**	
3.3 Quantidade de faixas de circulação no sentido fiscalizado:			**uma □**	**duas ⊗**
3.4 Estacionamento:	**Sim ⊗**	**Não □**		
3.5 Geometria:	**aclive □**	**declive □**	**plano ⊗**	**curva □**
3.6 Condições do pavimento:	Muito bom			

3.7 Placas R-19 no local:	**Sim □**	**Não ⊗**	**Se sim, limite de velocidade:**	
3.8 Fluxo veicular na pista fiscalizada-VDM:	9202 veíc/dia			
3.9 Trânsito de Pedestres:	**Sim ⊗**	**Ao longo da via□**	**Transversal à via⊗**	**Não □**
3.10 Trânsito de Ciclista:	**Sim ⊗**	**Ao longo da via□**	**Transversal à via⊗**	**Não □**
3.11 Obras-de-arte Especiais:	**Sim □**	**Se sim, qual tipo:**		**Não ⊗**

4. EQUIPAMENTO:

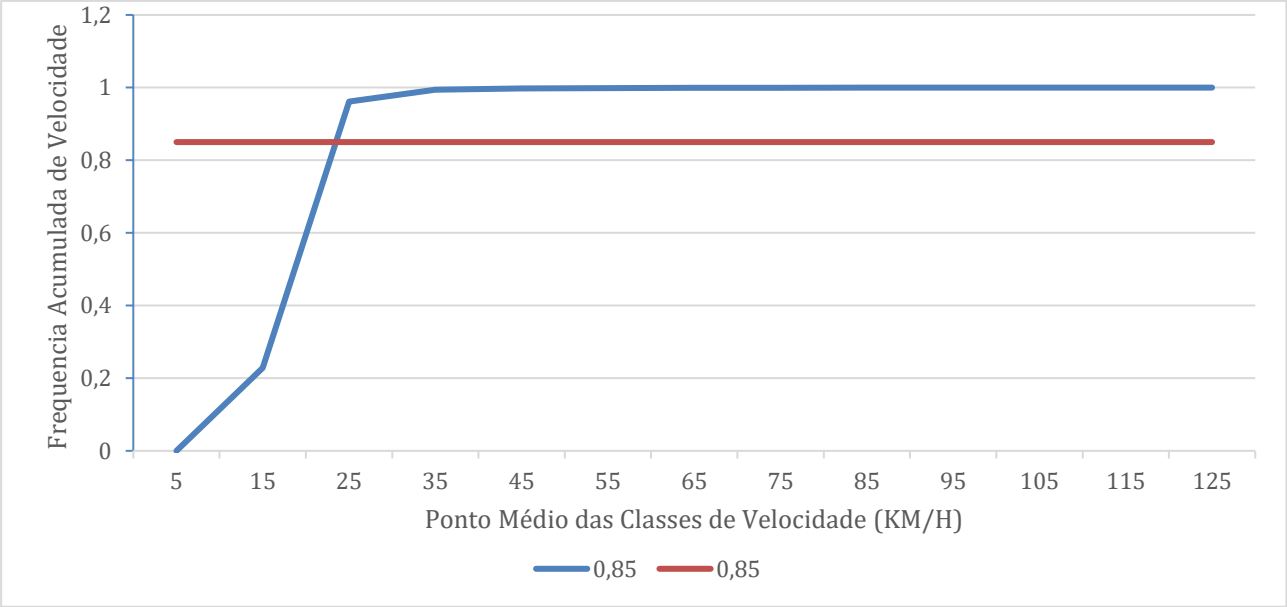
Especificação do Medidor Eletrônico de Velocidade: Redutor			
Modelo:			
Tipo:	**Fixo ⊗**	**Móvel □**	**Estático □**
Validade da Verificação após instalação:			

5. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 0

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	28217	10,00%	10,00%
10 a 19	15	53937	19,12%	29,12%
20 a 29	25	193745	68,67%	97,79%
30 a 39	35	5579	1,98%	99,76%
40 a 49	45	524	0,19%	99,95%
50 a 59	55	108	0,04%	99,99%
60 a 69	65	35	0,01%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		282145	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	28217	0	0	0	28217
10,0 a 19,9	48436	5501	0	0	53937
20,0 a 29,9	48436	48436	48436	48436	193744
30,0 a 39,9	5579	0	0	0	5579
40,0 a 49,9	524	0	0	0	524
50,0 a 59,9	108	0	0	0	108
60,0 a 69,9	35	0	0	0	35
70,0 a 79,9	0	0	0	0	0
80,0 a 89,9	0	0	0	0	0
90,0 a 99,9	0	0	0	0	0
100,0 a 109,9	0	0	0	0	0
110,0 a 119,9	0	0	0	0	0
120,0 a 129,9	0	0	0	0	0
130,0 a 139,9	0	0	0	0	0
>= 140,0	0	0	0	0	0

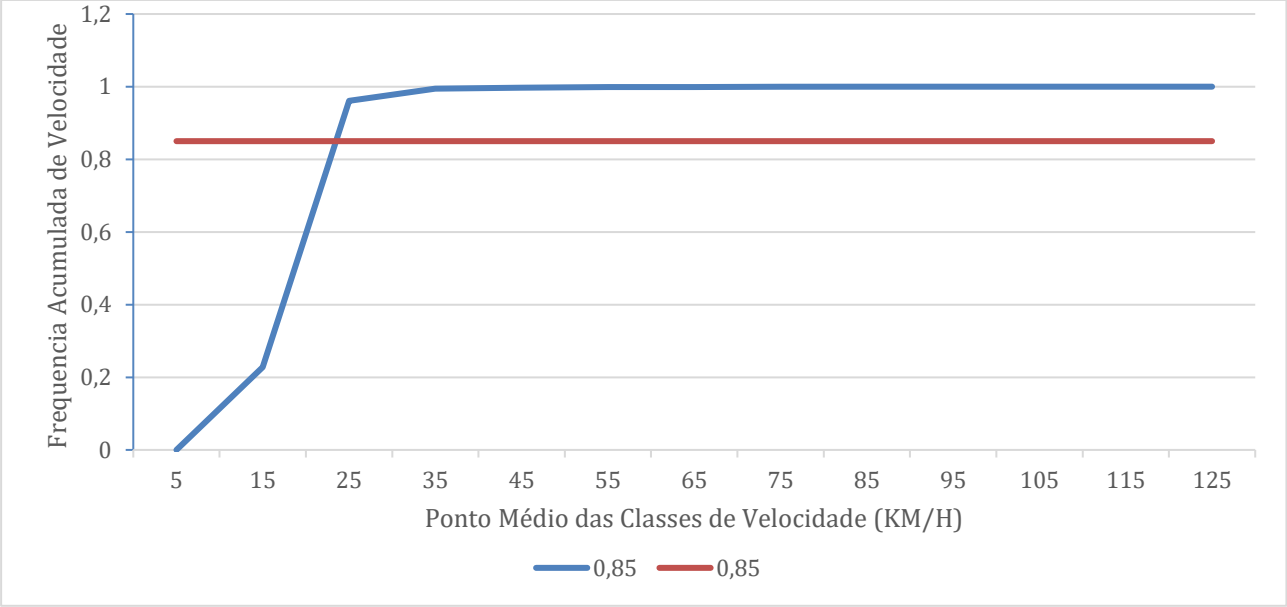


6. TABULAÇÃO DAS VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL – Veículos Tipo 1

Tabulação de Velocidade para cálculo de 85 percentil

Intervalo	Ponto médio	Frequência	Frequência Relativa	Frequência Acumulada
0 a 9	5	5643	10,00%	10,00%
10 a 19	15	10787	19,12%	29,12%
20 a 29	25	38749	68,67%	97,79%
30 a 39	35	1116	1,98%	99,76%
40 a 49	45	105	0,19%	99,95%
50 a 59	55	22	0,04%	99,99%
60 a 69	65	7	0,01%	100,00%
70 a 79	75	0	0,00%	100,00%
80 a 89	85	0	0,00%	100,00%
90 a 99	95	0	0,00%	100,00%
100 a 109	105	0	0,00%	100,00%
110 a 119	115	0	0,00%	100,00%
120 a 129	125	0	0,00%	100,00%
130 a 139	135	0	0,00%	100,00%
>=140	145	0	0,00%	100,00%
Total		56429	100,00%	-

Intervalo de classe - km/h	Frequência das Velocidades Pontuais				
0,0 a 9,9	5643	0	0	0	5643
10,0 a 19,9	9687	1100	0	0	10787
20,0 a 29,9	9687	9687	9687	9687	38748
30,0 a 39,9	1116	0	0	0	1116
40,0 a 49,9	105	0	0	0	105
50,0 a 59,9	22	0	0	0	22
60,0 a 69,9	7	0	0	0	7
70,0 a 79,9	0	0	0	0	0
80,0 a 89,9	0	0	0	0	0
90,0 a 99,9	0	0	0	0	0
100,0 a 109,9	0	0	0	0	0
110,0 a 119,9	0	0	0	0	0
120,0 a 129,9	0	0	0	0	0
130,0 a 139,9	0	0	0	0	0
>= 140,0	0	0	0	0	0



7. VELOCIDADE – Veículos Tipo 0 (carros e motos)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	23 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	**Data:** 15/10/26

8. VELOCIDADE – Veículos Tipo 1 (ônibus e caminhões)

Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior		
Velocidade no trecho anterior ao local a ser fiscalizado:	40 km/h	
Velocidade Praticada (85 percentil):	26 km/h	
Velocidade Regulamentada para o local a ser fiscalizado:	30 km/h	**Data:** 15/10/26

9. QUANTIDADE DE ACIDENTES NO LOCAL

QUANTIDADE DE ACIDENTES DE TRÂNSITO REGISTRADOS NO LOCAL DE ESTUDO		
NÍVEL DE DANO	**Ano de 2025**	**Ano de 2026**
ACIDENTES GRAVES	-	-
ACIDENTES FATAIS	-	-

10. POTENCIAL DE RISCO DE ACIDENTES NO LOCAL

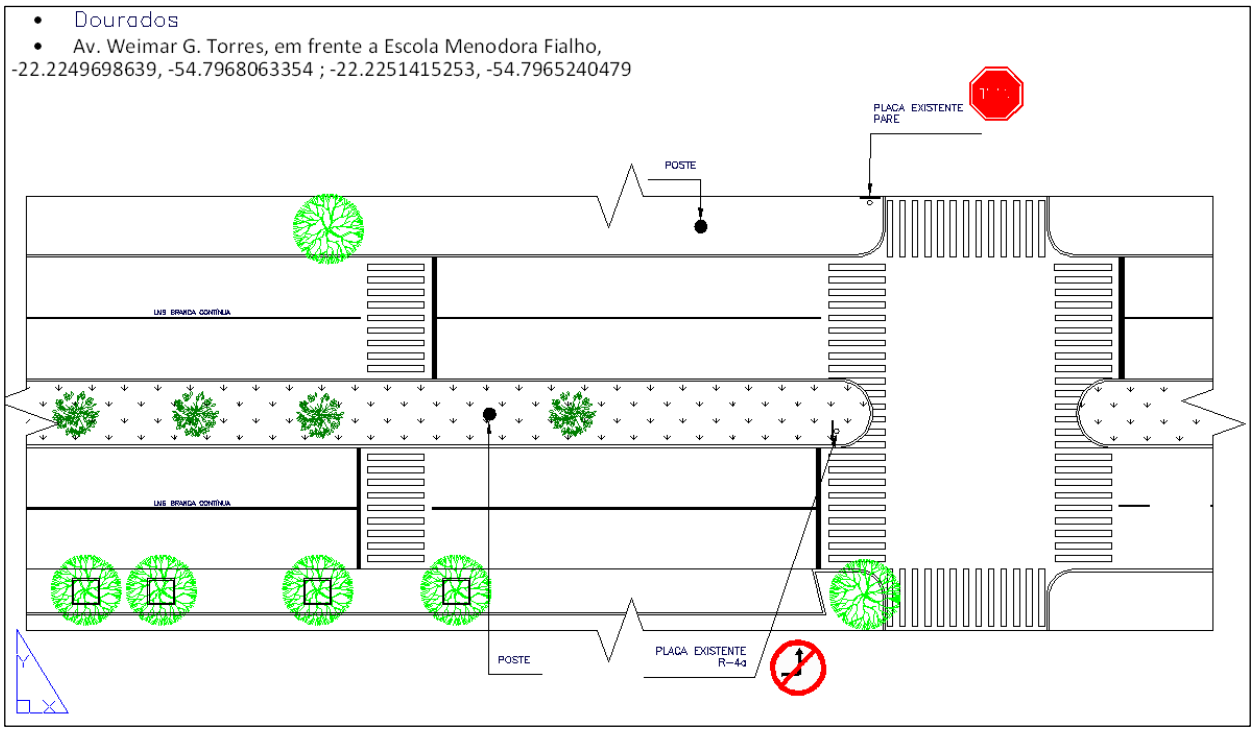
Descrição dos Fatores de Risco:

- Via plana com fluxo de pedestres de forma generalizada durante o dia, e intenso fluxo concentrado em horários específicos de entrada e saída da Escola;
- Presença de ciclista de forma generalizada durante o dia;
- Ausência de brechas para travessia segura; e
- Velocidade praticada incompatível com segurança para o local.

Histórico descritivo de medidas de engenharia adotadas até o momento:

- No passado houve intervenção no local, mas atualmente apenas faixas divisórias de fluxos veiculares estão presentes, além de faixas de pedestres em ambos os sentidos em frente ao portão de entrada e nas esquinas.

11. CROQUI DO LOCAL

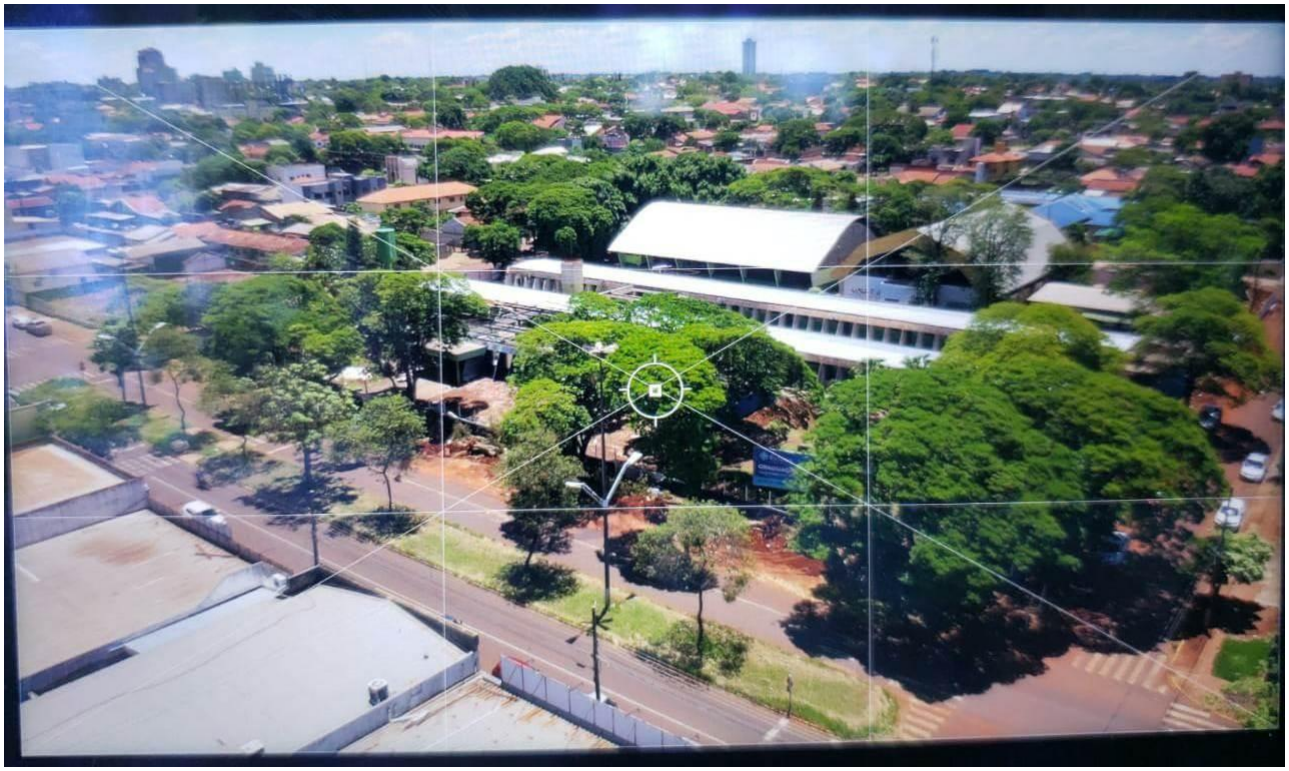


12. FOTOS DO LOCAL









13. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO LEVANTAMENTO TÉCNICO:
13.1 Nome: LÚCIO ADEUR XARÃO JORGE
13.2 Matrícula: 84391021
13.3 CREA nº: 7393
13.4 Assinatura:

13.5 Nome: JOSÉ LUÍS PINTO CYRINO
13.6 Matrícula: 6189022
13.7 CAU nº: A20992-9
13.8 Assinatura:

13.9 Nome: MARIA MOURA BORBA DE OLIVEIRA
13.10 Matrícula: 71939026
13.11 CAU nº: A24103-2
13.12 Assinatura:

14. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:
14.1 Nome: ROSANA FÁTIMA RAMOS GONÇALVES - Diretora-presidente da Agência Municipal de Transporte e Trânsito – AGETRAN.
14.2 Matrícula nº 44841/6 - Decreto P número 435/03.11.2025
14.3 Assinatura: ROSANA FATIMA RAMOS GONCALVES:39085724104
Assinado de forma digital por ROSANA FATIMA RAMOS GONCALVES:39085724104
Dados: 2026.11.04 10:53:41 -04'00'

REGISTRO DE EVIDÊNCIAS DE ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento

Documento ID: 145502202615
Código de validação: UIVII-145502202615-C9A20E5D
URL de validação: https://visualizador.e-ms.ms.gov.br/#/validar?chaveValidacao=UIVII-145502202615-C9A20E5D
Hash SHA-256 do documento original: f3d53c27a249c377481ec192b045bb301b428a13f8e58b772334c4a79093e00c
Emitido em: 20/10/2026 12:12:37
Página de evidência 1 de 1
Integridade da versão final protegida pela assinatura digital aplicada ao PDF.

Signatários

1. Maria Moura Borba De Oliveira
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 489.***.***-91 | E-mail: mm***@de***.br
Data/Hora: 16/10/2026 09:10:38 | IP: 179.214.186.234
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

2. Jose Luis Pinto Cyrino
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 120.***.***-00 | E-mail: jl***@gm***.com
Data/Hora: 16/10/2026 12:23:20 | IP: 10.9.20.12
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

3. Lucio Adeur Xarao Jorge
Tipo: AVANCADA_DOCVIRTUS | Método: DocVirtus-Signer/1.0
Identificador: 563.***.***-91 | E-mail: ad***@uo***.br
Data/Hora: 20/10/2026 12:12:37 | IP: 10.9.20.31
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome...

Declaração

Este documento contém evidências técnicas de assinatura eletrônica, incluindo autoria, método de autenticação, data/hora, identificação do signatário e integridade criptográfica por hash SHA-256.
A versão final do documento é protegida contra alterações pela assinatura digital aplicada ao PDF.
A autenticidade também poderá ser consultada pela URL de validação ou pelo QR Code informado nesta página.